

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1577

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO – Problematiche e criticità presso la stazione ferroviaria di Torino Stura e al Parcheggio Stura.

Premesso che:

- nella zona nord di Torino – sul territorio della Circoscrizione 6, fra il quartiere Falchera e l'ex zona industriale Abbadia di Stura – si trova la stazione ferroviaria di Torino Stura;
- nelle adiacenze della stazione è stato realizzato il Parcheggio Stura, gestito dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;
- in quest'area è possibile l'interscambio con la linea 4 del tram (fermata sotterranea) e con alcune linee della rete urbana di autobus;
- il Parcheggio Stura è una struttura multipiano situata in prossimità dell'incrocio tra corso Vercelli, corso Romania e corso Giulio Cesare. L'ingresso e l'uscita veicolare si trovano su corso Romania;
- il parcheggio è aperto e attivo tutti i giorni per 24 ore al giorno, dispone di 603 posti auto di cui 14 riservati alle persone con disabilità ed è dotato di 39 telecamere, di 15 citofoni per le chiamate di assistenza collegati con la Centrale operativa parcheggi e di una cassa automatica;
- all'interno del parcheggio è attivo un sistema automatizzato che consente di velocizzare le operazioni di accesso, di pagamento e di uscita;
- l'Agenzia della Mobilità piemontese è il consorzio costituito per l'esercizio di tutte le funzioni, trasferite o delegate, in materia di trasporto pubblico locale, degli enti soggetti di delega ex L.R. 1/2000;
- il consorzio assume tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione, degli Enti aderenti in ambito regionale.

Rilevato che:

- il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., grazie alla propria centrale operativa informatizzata, è una delle poche società italiane di trasporto pubblico locale in grado di gestire un parcheggio "in remoto" (dunque con operazioni di ingresso, uscita, informazioni e pagamento della sosta che avvengono senza personale).

Atteso che:

- all'interno dei vari piani del parcheggio si trovano frequentemente automobili e altri mezzi in evidente stato di abbandono;

- pur in presenza delle telecamere di sicurezza, si registrano con una frequenza significativa furti all'interno delle auto regolarmente parcheggiate;
- le scale del sottopasso funzionali all'accesso ai binari ferroviari della stazione sono prive degli scivoli utilizzabili dall'utenza munita di biciclette;
- l'intera area di collegamento tra la stazione ferroviaria e il Parcheggio Stura versa in condizioni di degrado, con la presenza di arbusti selvatici e rifiuti;
- alcuni tratti dei percorsi LOGES (Linee di Orientamento Guida e Sicurezza) presenti nell'area compresa tra la stazione e il parcheggio non sono fruibili a causa di una progettazione non ottimale o risultano inutilizzabili proprio a causa della presenza di arbusti.

INTERROGA

Il Presidente della Giunta

CKBOX

L'Assessore

CKBOX

per sapere quali misure si intendano assumere, tramite l'Agenzia per la Mobilità piemontese, per sopperire alle criticità elencate e dettagliate in narrativa.