

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE n. 1574**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

**OGGETTO: Misure per il miglioramento della qualità dell'aria e risultati ottenuti.**

*Premesso che:*

- Il miglioramento della qualità dell'aria è fondamentale per la salvaguardia della salute e per la protezione dell'ambiente naturale. Ad oggi l'inquinamento atmosferico rappresenta uno dei rischi ambientali principali per la salute umana e può anche avere un impatto considerevole sull'economia a causa dell'aumento dei costi sanitari, della riduzione dell'aspettativa di vita e della perdita dei giorni lavorativi in tutti i settori.
- La normativa di riferimento è la Legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria".
- Lo strumento di pianificazione e programmazione della Regione Piemonte è il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), il cui ultimo aggiornamento è stato approvato con la DCR 25 marzo 2019, n. 364-6854. Il PRQA coordina e indirizza tutte le politiche regionali che impattano sulla qualità dell'aria, negli ambiti che hanno maggior impatto sulla matrice (industria, agricoltura, trasporti, energia, territorio urbanizzato) ed è declinato in 47 misure.
- Ora sarebbe interessante capire effetti e risultati degli interventi e delle misure fino ad oggi deliberate dalla Giunta Regionale.

*Considerato che:*

- Il 25 marzo 2022 la Giunta Regionale ha approvato la Deliberazione n. 6-4808, Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). Istituzione, per l'anno 2022, della Misura "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", in attuazione del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020.
- Con questa delibera n. 6-4808 la Giunta Regionale ha deciso di istituire e avviare, per l'anno 2022, la misura denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", su tutto il territorio regionale, prevedendo, in particolare:
  - il cofinanziamento regionale, per complessivi Euro 3.459.469,00, ai datori di lavoro (privati e pubblici) per le sedi ubicate sul territorio regionale, per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale, mediante procedura valutativa a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del

decreto legislativo 123/1998, al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti;

- il finanziamento regionale pari a complessivi Euro 40.000,00, per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica.
- Il 17 luglio 2020 la Giunta Regionale ha approvato la Deliberazione n. 12-1668, Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 marzo 2019). Disposizioni per l'approvazione del programma, 2020, di finanziamento per la concessione di contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese.
- Con questa delibera n. 12-1668 la Giunta Regionale ha stanziato 5.313.289 Euro per la sostituzione di mezzi per le Micro Piccole e Medie Imprese. L'intervento è finalizzato a supportare le Micro, Piccole e Medie imprese aventi unità locale operativa in Piemonte in un percorso di miglioramento del proprio approccio ambientale e di innovazione organizzativa secondo due traiettorie aziendali che sono state avviate come conseguenza delle misure di contrasto all'epidemia di Covid19: la prima che ha riguardato un cambiamento dei propri mezzi aziendali verso modelli a basso o nullo impatto ambientale, e la seconda che ha imposto un ripensamento del proprio modello organizzativo attraverso quote crescenti di lavoratori in lavoro agile, o smart working.
- La DGR citata prevedeva tre linee di intervento: linea A Veicoli, che finanziava l'acquisto di veicoli aziendali (M1, M2, M3, N1, N2, N31), anche tramite leasing, utilizzati per il trasporto di persone o di merci, linea B Velocipedi, che finanziava l'acquisto di velocipedi e linea C Smart working che finanziava l'acquisto di tecnologie per favorire il lavoro in remoto dei dipendenti.
- La dotazione finanziaria complessiva destinata al Programma ammonta a € 5.063.289,00 così suddiviso:
  - A) Euro 2.063.289,00 sulla Linea A, di cui max 500.000,00 euro per i veicoli diesel;
  - B) Euro 500.000,00 sulla Linea B;
  - C) Euro 2.500.000,00 sulla Linea C, di cui € 1.000.000,00 messi a disposizione da Unioncamere Piemonte.
- Il 22 dicembre 2021 la Giunta Regionale ha approvato la Deliberazione n. 78-4445, Modifiche ed integrazioni della D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, di Approvazione del Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma. Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207 - Risorse statali pari a euro 39.068.420,00 su capitoli da istituire nell'ambito della Missione 09, Programma 08.
- Questa Deliberazione n. 78-4445 stanziava Euro 36.000.000,00 per la sostituzione di autobus dedicati al Trasporto Pubblico Locale e al contempo approvava il documento "Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - criteri generali e delle modalità di attuazione e contribuzione", allegato A1, in sostituzione dell'allegato A alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 ed il documento "Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - limiti di prezzo e contribuzione distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza", allegato C1, in sostituzione dell'allegato C alla d.g.r. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021. La Deliberazione prevedeva entro il 31 agosto 2022, la verifica degli avvenuti ordinativi di spesa e l'eventuale riprogrammazione delle risorse derivanti da ordinativi non effettuati nei termini previsti.

## **INTERROGA**

### **la Giunta regionale**

*per sapere:*

- In relazione alla Deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 e alla misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali":
  - Quante aziende ed enti hanno aderito all'iniziativa?
  - Quanti abbonamenti annuali sono stati acquistati grazie alla misura?
  - Quali sono le attività di monitoraggio effettuate per comprendere l'efficacia di questa misura in termini di riduzione delle emissioni inquinanti?
  - Quanti mobility manager sono stati formati?
  - Qual è la stima delle emissioni evitate di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> e PM<sub>2,5</sub> ottenute con questa misura?
  
- In relazione alla Deliberazione n. 12-1668 del 17 luglio 2020:
  - Quante aziende hanno partecipato al bando per categoria (Micro, Piccole e Medie)?
  - Quanti veicoli sono stati acquistati grazie al cofinanziamento da ciascuna delle aziende partecipanti?
  - Qual è l'importo effettivamente erogato per ciascuna delle linee di cui sopra?
  - Di quale tipologia, categoria euro e che tipo di alimentazione avevano i veicoli acquistati?
  - Quanti velocipedi sono stati acquistati grazie al cofinanziamento?
  - Quanti lavoratori sono stati interessati dalla messa a disposizione di tecnologie abilitanti lo smart working grazie al cofinanziamento?
  - Qual è la stima delle emissioni evitate di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> e PM<sub>2,5</sub> ottenute grazie ad ognuna delle misure adottate (sostituzione veicoli, acquisto velocipedi e apparecchi per lo smart working)?
  - Qual è la metodologia adottata per la stima delle emissioni evitate per ciascuna delle misure adottate?
  
- In relazione alla Deliberazione n. 78-4445 del 22 dicembre 2021:
  - Quali sono le aziende che hanno presentato domanda di finanziamento?
  - Quali sono le aziende finanziate?
  - Qual è l'importo finanziato per ogni azienda?
  - L'elenco dei mezzi acquistati e di quelli sostituiti grazie al finanziamento (categoria euro e alimentazione)?
  - Qual è la stima delle emissioni di NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> e PM<sub>2,5</sub> evitate grazie ai progetti ritenuti finanziabili?
  - Qual è la metodologia adottata per la stima delle emissioni evitate grazie ai progetti ritenuti finanziabili?

**Silvana ACCOSSATO**