

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 1572

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Studi e progetti in merito alla chiusura del passaggio a livello in Via Stupinigi (Comune di Vinovo)*

Premesso che:

- il passaggio a livello a semi-barriere di Via Stupinigi a Vinovo, dal punto di vista dei disservizi, è il meno problematico di tutti quelli presenti lungo la ferrovia Pinerolo – Torino in quanto costituito da 2 sole sbarre. Detto passaggio a livello non crea problemi alla *viabilità* in quanto chiude solamente per circa 1 minuto;
- a Vinovo non si riscontrano particolari problemi di *viabilità* ma di *mobilità* nel senso che è problematico raggiungere il principale centro attrattore: Torino;
- queste problematiche di *mobilità* sarebbero risolte se venisse finalmente realizzata una stazione ferroviaria nell'area adiacente a Mondo Juve (area tra l'altro già destinata a tale uso dal piano regolatore di Vinovo) e contestualmente venisse attivato un semplice servizio di bus navetta in spola tra Carignano, Brassi, Vinovo e la stazione stessa con vantaggi sia per gli utenti (possibilità per un bacino di utenza di circa 25.000 residenti di arrivare più rapidamente nel centro di Torino con un percorso più salubre) sia per i gestori dei bus ed i loro autisti (aumento di km in strade relativamente poco trafficate e con pochissimi semafori con contestuale scomparsa di usuranti ed inquinanti km in Torino).

Considerato che:

- i 300 m di distanza tra il summenzionato passaggio a livello e la prevista stazione ferroviaria imporrebbero automaticamente un transito lento del treno al passaggio a livello minimizzando quindi i rischi di incidenti conseguenti all'eventuale incoscienza che provasse a transitare con le sbarre abbassate;
- per azzerare quei rischi è presente un progetto definitivo di RFI che, al costo di 18,7 milioni di euro, prevede un sottopasso ferroviario di soli 3,2 m di altezza

che crea problemi sia di *viabilità* ai camion sia di *mobilità* per eventuali autobus ed introduce un nuovo rischio, legato agli allagamenti, sempre più frequenti con la crisi climatica;

- per risolvere questi problemi di viabilità e mobilità è previsto un sovrappasso ferroviario con relativa circonvallazione in zona agricola che aggrava il consumo di suolo ed introduce due nuovi rischi legati alla caduta di veicoli dalle rampe ed alla caduta di un veicolo dal sovra-passo sul treno in transito.

INTERROGA

La Giunta Regionale

Per sapere se è disponibile uno studio comparativo tra il rischio di quel passaggio a livello a semibarriera a soli 300 m da una stazione (stazione in cui fermerebbero tutti i treni) ed i rischi introdotti dal sottopasso (allagamenti), dal sovrappasso (caduta veicoli sul treno) e dalle relative rampe (caduta veicoli dalle rampe).