



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
On Stefano ALLASIA

INTERROGAZIONE N. 1555

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Il trasporto ferroviario biellese necessita di investimenti urgenti

Premesso che

- Il diritto alla piena mobilità di tutti i cittadini è garantito dalla Costituzione (art. 16). Pertanto sostenere e migliorare i collegamenti effettuati mediante il trasporto pubblico locale, *in primis* ferroviario, costituisce un'esigenza che la Regione - in quanto Istituzione deputata alla pianificazione delle politiche in materia - non può certamente eludere
- una adeguata mobilità ferroviaria costituisce un elemento di fondamentale importanza in particolare per i pendolari per ragioni di studio e lavoro
- incrementare il trasporto ferroviario costituisce anche una scelta di sostenibilità ambientale

considerato che

- il trasporto ferroviario che collega Biella con centri nevralgici del Piemonte come Torino e Novara risulta essere totalmente inadeguato
- tra Biella e Torino sono in servizio solo due coppie di treni assolutamente insufficienti

sottolineato che

- per l'elettrificazione della linea Biella-Novara è previsto un finanziamento statale di euro 5 milioni ma siamo solo, purtroppo, nella fase delle progettazioni iniziali ed incombe il rischio di ritardi già sperimentati con altri interventi

- la linea Santhià-Biella-Novara risulta al settimo posto tra i dieci peggiori collegamenti ferroviari d'Italia nel puntuale rapporto "Pendolaria 2023" di Legambiente

Tanto premesso il
sottoscritto Consigliere

INTERROGA

La Giunta e l'Assessore competente per sapere

- **quale** sia il cronoprogramma degli investimenti sul nodo ferroviario biellese
- **se e quali** altri interventi intenda attuare per potenziare i collegamenti ferroviari tra Biella ed il resto della regione

Torino, 22 settembre 2023

Alberto Avetta