

*(I lavori iniziano alle ore 9.31 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

\*\*\*\*\*

Interrogazione n. 153 presentata da Sacco, Frediani e Bertola, inerente a *"Problematiche relative al trasporto pubblico locale urbano e suburbano esercito da AMAG Mobilità"*

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo.

Oggi si provvederà a rispondere alle seguenti interrogazioni e interpellanze: la n. 153 presentata dai Consiglieri Sacco, Frediani e Bertola, cui risponderà l'Assessore Gabusi; la n. 248 presentata dal Consigliere Avetta, cui risponderà l'Assessore Gabusi; la n. 112 presentata dal Consigliere Avetta, cui risponderà l'Assessore Chiorino; la n. 257 presentata dal Consigliere Avetta, cui risponderà l'Assessore Chiorino; la n. 253 presentata dai Consiglieri Avetta, come primo firmatario, e i Consiglieri Gallo e Rossi, cui risponderà l'Assessore Marnati; la n. 258 presentata dal Consigliere Rossi, cui risponderà l'Assessore Gabusi; la n. 237 presentata dal Consigliere Valle, cui risponderà l'Assessore Chiorino.

Prego i Consiglieri e gli Assessori di attenersi rigorosamente ai tempi. Comunico agli Assessori che è richiesto dalla Presidenza l'invio delle risposte tramite e-mail agli interroganti, come di consueto.

Ricordo che per le interrogazioni ordinarie non è prevista l'illustrazione dell'interrogante. Vi è la risposta della Giunta regionale per cinque minuti ed è prevista la replica dell'interrogante per cinque minuti.

Procediamo ora con l'esame dell'interrogazione a risposta orale n. 153, cui risponde l'Assessore Gabusi, che ha pertanto facoltà di intervenire.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Cercherò di essere esaustivo con tutti i dati che mi sono stati forniti, perché ci sono anche elementi tecnici che nell'interrogazione sono richiamati, soprattutto rispetto alla quantificazione dei servizi...

PRESIDENTE

Assessore, non la sentiamo.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Non mi sentite? Io vi sento bene.

CHIORINO Elena, *Assessore regionale*

Io la sento bene.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Presidente, gli altri mi sentono.

CHIORINO Elena, *Assessore regionale*

Presidente, è lei che ha dei problemi di audio.

PRESIDENTE

Sì, adesso sento.

Prego, Assessore, prosegua.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, ricordo che l'Agenzia della Mobilità Piemontese è titolare della gestione del contratto di trasporto pubblico urbano di Alessandria dal 1° gennaio 2018.

Il contratto di servizio relativo ai servizi di TPL prevede all'articolo 9 che, a fronte dell'erogazione dei servizi del programma preventivo dell'anno di riferimento, siano riconosciute alla società concessionaria compensazioni complessivamente pari a 4.559.000 euro, comprensive di IVA e agevolazioni tariffarie.

L'articolo 2 della convenzione per il trasferimento dell'Agenzia del contratto all'ANAS prevede che il corrispettivo spettante per i servizi di TPL, previa acquisizione, sia liquidato mensilmente per un ammontare pari al 95% dell'importo previsto, mentre l'articolo 9 del contratto subordina la liquidazione del saldo delle spettanze all'avvenuta trasmissione della rendicontazione da parte della società concessionaria. Questo serve perché tutti comprendano quali sono i flussi di cassa, non per AMAG Mobilità, ma per tutte le aziende del TPL piemontese.

Per il 2018, dall'esame delle informazioni risulta essere stata erogata una produzione di servizi pari a 1.985.000 chilometri. Di conseguenza, verificata la coerenza dei dati con le fatture, l'Agenzia della Mobilità, naturalmente con i fondi messi a disposizione a livello nazionale e con fondi nostri, ha liquidato alla società complessivamente la somma di 4.559.000, quindi il 100% di quello che era il contratto passato dalla Provincia di Alessandria all'Agenzia della Mobilità.

Non risultano essere sinora autorizzate dall'Agenzia variazioni rilevanti dei servizi programmati. Tuttavia, nel corso degli ultimi mesi del 2019, come sapete tutti, soprattutto i Consiglieri del territorio - anche perché altre interrogazioni erano state presentate - per motivi legati alla disponibilità di spesa del proprio bilancio, il Comune di Alessandria ha evidenziato la necessità di ridurre già nel 2019 gli stanziamenti a proprio carico. Pertanto, abbiamo iniziato un'interlocuzione tra Regione e Agenzia per capire e analizzare quali servizi potevano essere ottimizzati, naturalmente senza lasciare a piedi gli utenti, o comunque non diminuendo di molto il servizio nelle ore considerate di punta e quei servizi che sono considerati necessari.

Questo tavolo si è creato e sta lavorando per individuare gli interventi necessari a garantire sia la sostenibilità economico-finanziaria del contratto, sia il servizio su quel territorio. Si prevede che il servizio, nel suo complesso, potrà essere migliorato - questo fa parte

del tavolo di lavoro che abbiamo imbastito e che si è un po' congelato con i problemi legati al COVID - e certamente ottimizzato anche dal punto di vista economico-finanziario con lo svecchiamento del parco rotabile.

Quando sarà completata l'installazione del biglietto elettronico, saranno resi disponibili dall'Agenzia i relativi dati inerenti all'esercizio - questo aiuta certamente a gestire le modifiche delle tratte di percorrenza - nonché quando, a completamento delle procedure per il nuovo affidamento dei servizi di TPL afferenti al sud-est, sarà possibile garantire un'effettiva integrazione funzionale tariffaria tra il servizio in questione e gli altri servizi di TPL.

Tale quadro, come avrete capito, è molto tecnico. È evidente che ho avuto un confronto non solo per quest'interrogazione, ma per il lavoro complessivo, con l'Agenzia per la Mobilità. Il quadro serve a comprendere quali siano le difficoltà per AMAG, ma che possono valere per tante altre società rispetto ai flussi di cassa, ancor prima del Coronavirus.

Nella fattispecie, conoscete le difficoltà che ci sono state su Alessandria per le varie aziende che si sono succedute. Il percorso adesso è finalmente iniziato con una società solida, però in questo caso incidono sul servizio anche le difficoltà del Comune di Alessandria che, come sapete, ha vissuto negli ultimi sette-otto anni il problema del dissesto finanziario, quindi già l'anno scorso si erano verificate queste problematiche.

Il BIP ci consentirà di avere un numero maggiore di dati, in quanto quel territorio era un po' scarno dal punto di vista dell'implementazione infrastrutturale. Questo non ci consente di fare un lavoro puntuale, più dettato dall'esperienza dei funzionari e dei viaggiatori, ma non sostenuto puntualmente dai numeri come capita in altri territori, quando si deve decidere se ridimensionare o se cambiare una tratta o degli orari.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore, per la risposta.

Replica alla risposta il Consigliere Sacco; ne ha facoltà per cinque minuti.

SACCO Sean

Grazie, Presidente.

Grazie, Assessore. Spero di ricevere anche la nota scritta della risposta all'interrogazione.

È un problema che avevano già prima dell'emergenza COVID e che speriamo si possa sistemare per i mesi successivi.

Pur considerando che le varie problematiche legate ad AMAG Mobilità derivano dalle difficoltose vicende economiche e finanziarie che ha attraversato, non può essere una scusante per far saltare alcune corse. Sappiamo benissimo che la qualificazione del trasporto pubblico è legata alla garanzia che esso sia esercito con orari e corse ben definite. Più diventa instabile il servizio, meno le persone possono farci affidamento. Soprattutto chi utilizza il trasporto pubblico, anziché la vettura privata, per andare a lavorare, deve poter arrivare puntuale agli appuntamenti.

Continueremo a monitorare quest'aspetto e speriamo che, con questo nuovo tavolo, si possano risolvere tutte quelle difficoltà riscontrate nei mesi precedenti all'emergenza COVID.

Grazie.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 10.33 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta inizia alle ore 10.41)*