



INTERROGAZIONE

Ordinaria a risposta orale in aula

N. 153

Problematiche relative al trasporto pubblico locale urbano e suburbano esercito da AMAG Mobilità

Presentata da:

SACCO SEAN (primo firmatario) 18/12/2019, BERTOLA GIORGIO 19/12/2019, FREDIANI FRANCESCA 20/12/2019

Presentata in data 13/01/2020

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

trattazione in Aula



trattazione in Commissione



OGGETTO: *Problematiche relative al trasporto pubblico locale urbano e suburbano esercito da AMAG Mobilità.*

Premesso che:

- il Comune di Alessandria, soggetto di delega ai sensi dell'art. 9 comma 2 della L.R. 1/2000, a seguito della deliberazione Consiglio Comunale n. 37 in data 01.04.2016 con la quale si dava atto dello stato di liquidazione di A.T.M. S.p.A e della Determinazione Dirigenziale n.770 del 27.04.2016, sottoscriveva gli Atti ricognitori del contratto di servizio;
- in data 14 giugno 2016 è stato sottoscritto il contratto d'affitto d'azienda con il quale A.T.M. S.p.A. in liquidazione concede in affitto ad AMAG Mobilità S.p.A. fino al 31.12.2016 il ramo d'azienda relativo alle prestazioni dei seguenti servizi:
 - servizi di trasporto pubblico locale TPL;
 - servizio trasporto alunni;
 - servizio trasporto disabili;
 - servizio gestione parcheggi a pagamento
- con sentenza nr.75 del Tribunale di Alessandria, depositata in Cancelleria il 18/07/2016, è stato dichiarato il fallimento della società Azienda Trasporti e Mobilità Spa in liquidazione;
- il Comune di Alessandria con deliberazione Consiglio Comunale n. 91 del 30.09.2016, stabiliva, in attesa della conclusione della procedura di aggiudicazione del trasporto pubblico locale relative al bacino ottimale Sud-Est in capo all'Agenzia della Mobilità Piemontese, che i contratti relativi ai servizi di seguito elencati:

- servizio di trasporto pubblico locale;
- servizio trasporto alunni;
- servizio trasporto disabili;

abbiano durata sino al 30 giugno 2020, e comunque non oltre la conclusione delle procedure di aggiudicazione del trasporto pubblico locale relative al suddetto bacino Sud-Est (comprendente i territori delle province di Alessandria e Asti), come individuato con deliberazione Giunta Regionale n. 17-4134 del 12 luglio 2012;

- a seguito della conclusione della procedura di gara fallimentare bandita da Tribunale di Alessandria relativa alla cessione del ramo d'azienda concernente tra l'altro la gestione del trasporto pubblico locale, alunni e disabili, la società AMAG Mobilità S.p.A., a far data dal 01.04.2017, è subentrata nella gestione dei relativi contratti;
- l'Agenzia della Mobilità Piemontese ed il Comune di Alessandria hanno sottoscritto con specifica convenzione il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale, afferente servizi comunali e intercomunali della città di Alessandria;

Considerato che:

- il Piano Triennale dei Servizi 2019-2020 prevede per i servizi non ferroviari nel bacino Sud-Est, con particolare riferimento al servizio "Urbano-Suburbano Conurbazione di Alessandria e Valenza Po" esercito dall'azienda AMAG Mobilità, una produzione associabile alle risorse regionali di 1.226.277 km, per un contributo di 3.781.444€/anno, a cui vanno aggiunti 140.000€ da destinare ai servizi minimi del Comune di Alessandria;
- dalle fatture emesse dall'Agenzia della Mobilità Piemontese risulta che il compenso previsto per i km stabiliti dal contratto di servizio sia stato interamente erogato insieme a 381.666€ per il servizio disabili, 667.916€ per il servizio scuolabus e 399.999€ per agevolazioni tariffarie previste, per un totale di circa 5.384.243€;

Valutato che:

- dalle segnalazioni ricevute da parte dei pendolari del bacino che utilizzano i servizi di AMAG Mobilità, risulta che siano state tagliate alcune corse in modo sistematico per un ammontare ipotizzato di circa 60.000 km/anno, con relativo disservizio per i pendolari;
- da fonte stampa apprendiamo che i problemi sulle quotidiane riduzioni di servizio o modifiche di percorso delle linee avvengono già dal 2018;
- il 18 febbraio 2019 veniva presentata un'interrogazione n.2566, dal Gruppo del M5S sulla questione della riduzione corse con un elenco di casi segnalati a cui l'Assessore rispondeva che la causa era dovuto alla mancanza di personale non gestibile dal personale di scorta;

INTERROGA LA GIUNTA

Per sapere:

- *se sia stato verificato da AMP la coerenza dei chilometri erogati e i pagamenti effettuati per il servizio di trasporto in oggetto fin ora;*
- *se AMP abbia rilevato dai tabulati delle corse effettuati i disagi segnalati dai pendolari;*
- *come intenda agire per migliorare il servizio di trasporto pubblico in oggetto;*