

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE N. 1524

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Blocco dei veicoli diesel euro 5 dal 15 settembre 2023 al 15 aprile 2024.

Premesso che:

- La legge regionale 7 aprile 2000 n. 43 è l'atto normativo regionale di riferimento per la gestione ed il controllo della qualità dell'aria. In essa sono contenuti gli obiettivi e le procedure per l'approvazione del Piano per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ora Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA) ai sensi del d.lgs. 155/2010, nonché le modalità per la realizzazione e la gestione degli strumenti della pianificazione: il Sistema Regionale di Rilevamento della Qualità dell'Aria e l'inventario delle emissioni IREA.
- Il PRQA è lo strumento per la programmazione, il coordinamento ed il controllo in materia di inquinamento atmosferico, finalizzato al miglioramento progressivo delle condizioni ambientali e alla salvaguardia della salute dell'uomo e dell'ambiente.
- Il PRQA è stato approvato dal Consiglio regionale, con DCR 25 marzo 2019, n. 364-6854 (Approvazione del Piano regionale di qualità dell'aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43), in esito alla procedura di Valutazione ambientale strategica.
- In particolare, la documentazione relativa al PRQA illustra:
 - lo stato di qualità dell'aria e l'individuazione degli ambiti che hanno maggior peso sulla qualità dell'aria (Agricoltura, Energia, Trasporti, Industria);
 - approfondimenti tecnici che validano da un punto di vista scientifico i contenuti del PRQA (Source Apportionment Modellistico ed Analitico, Analisi dei consumi energetici e delle riduzioni emissive ottenibili, Valutazione degli effetti ambientali del PRQA in riferimento ai Cambiamenti Climatici, Dichiarazione di Sintesi del percorso di VAS);
 - le misure afferenti a ciascun ambito e relativa quantificazione in termini di riduzione emissiva;
 - i risultati delle simulazioni modellistiche relative all'attuazione delle misure di qualità dell'aria, che indicano il 2030 quale anno di rientro nei limiti di qualità dell'aria, definiti nella direttiva 2008/50/CE.

Considerato che:

- In queste settimane si parla molto del blocco imminente alle vetture diesel euro 5 annunciato dall'Assessore regionale all'Ambiente, Matteo Marnati.
- Lo stop avverrà in 76 comuni del Piemonte, dal 15 settembre 2023 al 15 aprile 2024, dalle ore 8 alle ore 19, dal lunedì al venerdì e riguarderà 140 mila veicoli diesel euro 5.

- La Regione Piemonte, insieme alle altre regioni del bacino padano, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto, è chiamata a rispettare le direttive europee, dopo la condanna dell'Italia da parte della Corte di Giustizia dell'Unione Europea decisa dopo la procedura di infrazione aperta dalla Commissione per la pessima qualità dell'aria accertata a partire dal 2010 fino al 2018.
- Il Piemonte sarà la prima regione italiana in cui entrerà in vigore questa limitazione. Questa decisione arriva di fronte all'evidenza dei dati: l'area piemontese è risultata nel 2021 quella più inquinata d'Italia, in cui il limite delle PM10 (polveri fini) è stato superato per 140 giorni.
- Tale provvedimento è stato adottato dalla Regione Piemonte a seguito della procedura di infrazione avviata dalla Commissione europea nei confronti dell'Italia per violazione dei limiti dell'inquinamento atmosferico. Nel 2021 infatti l'Italia è stata condannata a una multa di 250 milioni di euro per aver superato i limiti di emissione delle polveri sottili pm10.
- Decisioni come questa però pesano soprattutto sui cittadini economicamente più deboli, che spesso vivono anche nei luoghi serviti peggio dal trasporto pubblico. Per questo non possono arrivare all'improvviso, devono essere spiegate bene e accompagnate da misure di sostegno concrete, come incentivi alla rottamazione e cambio parco auto per imprese e privati, e da un forte impulso al trasporto pubblico locale, per evitare che si consolidino sentimenti contrari ad una transizione ecologica sempre più indispensabile e urgente.

Sottolineato che:

- Secondo il documento di accompagnamento alla Determinazione Dirigenziale 7 giugno 2021, n. 357 "LR 43/2000. Deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Approvazione documenti tecnici" redatto da ARPA nel maggio del 2021, le emissioni di ossidi di azoto (NOx) derivanti dal traffico nei 76 comuni oggetto dei blocchi del traffico erano pari a 17.387 tonnellate/anno, mentre quelle di PM10 erano pari a 1150 t/a e rappresentavano il 42% delle rispettive emissioni regionali del settore (30.504 t/a e 1.988 t/a).
- La stima delle emissioni derivanti dai veicoli soggetti a limitazioni strutturali negli stessi Comuni fatta sempre da ARPA Piemonte nella stessa relazione senza includere i veicoli diesel Euro5 era di 7384 t/a di NOx e di 575 t/a di PM10, stima che si riduceva a 3261 t/a di NOx e 264 t/a di PM10 con le limitazioni in vigore e a 2940 t/a di NOx e 245 t/a con il sistema Move-In.
- La stessa stima fatta nella relazione di accompagnamento alla Determinazione Dirigenziale DD n. 357/A1602B del 07/06/2021 "LR 43/2000. Deliberazione della Giunta regionale 28 luglio 2020, n. 5-1744 di adesione al progetto MOVE IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti). Approvazione documenti tecnici per l'avvio del progetto". Ridefinizione soglie chilometriche annuali e conseguente sostituzione dell'Allegato C." del 30 giugno 2023 che include i veicoli diesel Euro 5 è di 8226 t/a di NOx e di 483 t/a di PM10, stima che si riduce a 4041 t/a di NOx e 239 t/a di PM10 con le limitazioni in vigore e a 3634 t/a di NOx e 235 t/a di PM10 con il sistema Move-In, nell'ipotesi di una adozione da parte del 100% dei veicoli interessati.
- Se abbiamo interpretato bene i dati forniti, dal confronto tra queste stime, e ipotizzando che le emissioni complessive da traffico siano rimaste invariate si dedurrebbe che aggiungere i veicoli diesel Euro 5, nell'ipotesi che il sistema Move-In venga utilizzato al 100% da tutte le categorie di veicoli interessati, ridurrebbe le emissioni di NOx nei 76 comuni interessati dalla misura di circa il 4% e aumenterebbe le emissioni di PM10 dell'1% rispetto allo scenario precedente, mentre la riduzione percentuale rispetto al totale regionale delle emissioni dai trasporti risulterebbe pari a circa il 2% per gli ossidi di azoto.

INTERROGA

la Giunta regionale

per sapere:

- Quali sono i numeri in Piemonte, sia in termini assoluti che in termini di percentuale, delle adesioni al progetto MOVE IN (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), divisi per classe ambientale e, se disponibili, divisi tra autovetture e veicoli commerciali?
- Qual è la riduzione stimata delle emissioni di NOx, PM10, PM2,5 e CO2 dovuta alla prevista estensione del blocco dei veicoli diesel Euro 5 nel periodo 15 settembre – 15 aprile dalle ore 8 alle ore 19, sia nel caso di adesione totale al sistema Move-In che in caso di adesione parziale al 50% dei veicoli interessati?
- Quanto pesa questa riduzione in percentuale sul totale delle emissioni del settore trasporti sia a livello regionale che a livello dei 76 comuni interessati dalla misura, considerando il parco auto aggiornato al 2021?
- Quali azioni alternative al blocco delle vetture diesel Euro 5 sono state considerate per raggiungere le stesse riduzioni degli inquinanti citati?
- Se la Regione Piemonte ha considerato altre azioni in alternativa al blocco dei veicoli diesel euro 5 per migliorare la qualità dell'aria e ridurre le sostanze inquinanti.
- Se la Regione ha considerato i costi, misurati in Euro per tonnellata di inquinante abbattuto, di azioni alternative allo stop delle vetture diesel euro 5.
- Considerando l'ipotizzato impegno di 2 milioni di Euro per rendere gratuita l'installazione del sistema Move-In, quali costi per tonnellata di inquinante ridotto sono invece associati alle azioni alternative considerate?
- Se si ritiene quindi la soluzione adottata l'unica a disposizione o comunque la migliore in termini di costi-benefici.

Silvana ACCOSSATO