

INTERPELLANZA N. 1522
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 101 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

Oggetto – Quale impatto sui risultati aziendali del raggiungimento degli obiettivi assegnati all'Amministratore Delegato ed al gruppo dirigente del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.?

Premesso che:

- l'Agenzia della Mobilità Piemontese è l'ente pubblico di interesse regionale costituito, ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422” e ss.mm.ii., per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata di tutte le funzioni, trasferite o delegate, in materia di trasporto pubblico locale, dagli enti soggetti di delega;
- il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T.) è una società per azioni della Città di Torino, controllata tramite la finanziaria FCT Holding, concessionaria, tra l'altro, del servizio pubblico di trasporto locale nel territorio comunale e nell'area metropolitana torinese.

Preso atto che:

- all'Agenzia della Mobilità Piemontese compete il compito di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale conformemente alla pianificazione e programmazione regionale, promuovendo la mobilità sostenibile e ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale;
- l'articolo 3 (“Scopi del consorzio”) dello Statuto dell'Agenzia della Mobilità Piemontese prevede, tra gli obiettivi dell'Agenzia, anche l'amministrazione del sistema delle tariffe, dei finanziamenti degli Enti consorziati, dei contratti con le aziende affidatarie di servizi alla mobilità, dei rapporti di comunicazione e informazione con i cittadini.

Rilevato che:

- la Città di Torino, a causa delle difficoltà economiche in cui versa la municipalizzata, ha recentemente approvato l'aumento delle tariffe dei servizi di trasporto gestiti dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;
- le nuove tariffe entreranno in vigore dal prossimo mese di ottobre;
- l'amministratore delegato di GTT, Serena Lancione, ha più volte dichiarato, a mezzo stampa, l'intenzione di portare nell'azienda torinese di trasporto alcuni dei criteri di gestione considerati tipici del settore privato, dal quale proviene, al fine di incrementare l'efficienza di questa società che in questi anni si è contraddistinta per un bilancio perennemente in rosso.

Atteso che:

- come risulta dal “Verbale di assemblea degli azionisti del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. del 15.07.2022”, pubblicato sul sito internet aziendale, a seguito dei Decreti sindacali datati 12.07.2022, sono stati nominati, per tre esercizi, i seguenti membri del Consiglio di Amministrazione:
 1. Antonio FENOGLIO – Presidente (prot. 00008332);
 2. Serena LANCIONE – Amministratore Delegato (prot. 00008335);

3. *Michele PAOLINO – Consigliere (00008344).*
- dal “Verbale di assemblea degli azionisti del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. del 15.07.2022”, si evince, altresì, che l’azionista ha deliberato i seguenti compensi annui a favore dei componenti del Consiglio di Amministrazione:
 1. *al Presidente – nessun compenso;*
 2. *all’Amministratore Delegato – euro 140.000,00 + il 20% della parte variabile degli obiettivi comunicati dalla Città in data 08.04.2022;*
 3. *al Consigliere – euro 22.000,00.*

Costatato che:

- sul sito del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., ai sensi della Legge 190/2012, D.lgs 33/2013 e D.lgs 97/2016, è riportata, per singolo dirigente a tempo indeterminato, sia la retribuzione annuale sia il valore economico annuo della “gestione per obiettivi” (Management by Objectives – MBO);
- l’MBO è un approccio sistematico e strutturato, che consente al management di far focalizzare la popolazione aziendale sugli obiettivi strategici per l’organizzazione: punta a migliorare le prestazioni individuali e di team, allineando tutte le persone, con coinvolgimento e impegno, su intenti fissati.

Considerato che:

- per gestione aziendale si deve intendere l’insieme delle operazioni economiche, tra loro combinate, che l’impresa pone in essere per il raggiungimento dei fini dell’azienda;
- in una buona gestione aziendale tutte le risorse sia fisiche sia umane debbono essere ottimizzate;
- l’efficacia e l’efficienza rappresentano due concetti distinti: l’efficacia si riferisce alla capacità di un’impresa di raggiungere un obiettivo; l’efficienza, invece, si riferisce alla capacità di raggiungere l’obiettivo ottimizzando le risorse;
- anche l’efficienza rappresenta fattore importante per la pianificazione e il controllo delle attività aziendali;
- essere efficaci significa svolgere i giusti compiti, mentre essere efficienti significa svolgere i propri compiti nel modo giusto.

INTERPELLA

la Giunta regionale

1) per conoscere quali siano stati gli obiettivi assegnati dalla Città di Torino, in data 08.04.2022, all’Amministratore Delegato del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. Serena Lancione per l’annualità 2022 e seguenti, il cui raggiungimento da parte del succitato AD, così come si evince dal “Verbale di assemblea degli azionisti del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. del 15.07.2022”, influisce economicamente per il 20% della parte variabile degli stessi;

2) per conoscere quali siano stati i contenuti degli obiettivi assegnati ad ogni singolo dirigente a tempo indeterminato del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., a valere per gli anni: 2021, 2022 e 2023, connessi alla “gestione per obiettivi” (Management by Objectives – MBO), il cui raggiungimento determina uno specifico riconoscimento economico;

3) per sapere se l’Agenzia della Mobilità Piemontese si è espressa in merito all’aumento delle tariffe dei servizi di trasporto gestiti dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., che entreranno in vigore dal prossimo mese di ottobre;

4) per sapere se l’Agenzia della Mobilità Piemontese, avendo come obiettivo la promozione della mobilità sostenibile in ambito regionale ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale, abbia rendicontato in merito ai risultati di investimento e di gestione conseguiti, così come previsto dalla lettera d), del comma 1, dell’articolo 3 dello Statuto dell’Agenzia della Mobilità Piemontese, in riferimento alla realtà ed all’operato rappresentato dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.