

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE N. 1521
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Collegamento tra il Passante ferroviario e la linea ferroviaria Torino – Ceres

Premesso che:

- La linea ferroviaria Torino - Ceres collega con il capoluogo numerosi comuni: Venaria Reale, Borgaro, Caselle Torinese, San Maurizio Canavese, Ciriè, Nole, Mathi, Balangero, Lanzo, Germagnano, Traves, Pessinetto, Mezzenile e Ceres
- Tale linea è il principale collegamento tra la città di Torino e l'aeroporto di Caselle Torinese
- I collegamenti sono particolarmente importanti anche per quanto riguarda lo sviluppo culturale e turistico vista la fermata ferroviaria nei pressi della Reggia di Venaria e del Parco regionale La Mandria
- Tale infrastruttura ha inoltre collega le aree interne montane delle Valli di Lanzo con la città di Torino

Considerato che:

- Dal 2007 la linea Torino – Ceres è stata esclusa dalla rete ferroviaria nazionale a causa dei lavori del passante ferroviario di Torino
- Per superare tale ostacolo è stato previsto un collegamento di soli 2 chilometri e 700 metri tra la nuova stazione Grosseto e la stazione Rebaudengo
- Il costo complessivo dell'opera è di 175 milioni di euro ed è così suddiviso:
- € 20.000.000 fondi CIPE delibera 22/2012
- € 137.000.000 fondi PAR FSC 2007-2013
- € 18.000.000 fondi regionali L.R. 18/2012
- A questi si è aggiunto il finanziamento europeo del programma CEF (Connecting Europe Facility) di circa 15 milioni di euro

Considerato inoltre che:

- Il collegamento tra il Passante ferroviario con l'attuale linea Torino – Ceres costituisce un tassello importante per il completamento del Sistema Ferroviario Metropolitano
- L'inaugurazione di tale opera **è attesa dal 2007**

Preso atto che:

- **la fine dei lavori di sistemazione della linea è slittata a gennaio 2024**

- L'8 aprile 2021 l'Assessore Gabusi aveva dichiarato: «Con questo finanziamento ottenuto per la qualità della proposta progettuale presentata e grazie all'attività dei nostri uffici a Bruxelles, i lavori possono giovare di un sostanzioso upgrade: possiamo infatti accelerare i tempi dell'opera e dare una prospettiva di collegamento aeroporto-città di standard europeo con una connessione efficiente e materiale rotabile nuovo. **Ci aspettiamo che nella primavera 2022 si concludano i lavori** e che la linea possa aprire all'inizio del 2023 dopo le dovute operazioni di collaudo. Avremo una linea altamente performante, dal momento che sarà possibile anche la banalizzazione dei binari, che consente di viaggiare su entrambi i binari in entrambe le direzioni limitando notevolmente le perturbazioni di servizio, soprattutto in caso di incidente o di disservizi». (Quotidiano Venariese)

INTERROGA

La Giunta regionale per conoscere:

- Il motivo dello slittamento a gennaio 2024 dell'inaugurazione dell'opera di collegamento tra il passante ferroviario e la linea Torino – Ceres
- Se nel tratto montano della linea, tra Germagnano e Ceres, sia previsto un potenziamento del servizio e un esercizio ferroviario durante tutto l'anno con collegamento diretto con Torino
- a che punto sono i lavori di installazione del SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno) sulla linea
- a chi spetteranno i lavori di banalizzazione dei binari e con quali tempistiche effettueranno la banalizzazione
- Quale tipologia di treno è prevista con la dismissione degli attuali locomotori diesel
- Quali azioni sono previste per trasformare Ciriè in "Stazione Porta" del Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino

Monica Canalis
7.8.2023