

INTERROGAZIONE N. 1519

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: La figura di Dino Lora Totino e la realizzazione di nuovi collegamenti alpini con la Svizzera

Premesso che:

- **Dino Lora Totino nacque a Pray (BI) il 25 gennaio 1900**
- **Fu un ingegnere e industriale tessile, nonché ideatore della funivia sul Cervino e della Funivia dei Ghiacciai sul Monte Bianco.** Promosse la realizzazione dell'aeroporto di Caselle, portò le funivie sul Monte Etna e lottò per la costruzione del traforo del Monte Bianco.
- insieme ad alcuni imprenditori piemontesi negli anni '30 del '900, spinto dalla volontà di realizzare nuovi impianti idroelettrici per conto della Società Idroelettrica Piemontese, esplorò le vallate valdostane, tra cui quella di Valtournenche.
- Durante tali esplorazioni e le prime realizzazioni di impianti idroelettrici nella parte bassa della valle, **Dino Lora Totino** vide in Breuil-Cervinia la possibilità di realizzare una località turistica di prim'ordine. Così nel 1934, insieme ad altri imprenditori piemontesi del filato provenienti dal biellese, Lora Totino fonda la Società Anonima Cervino, con l'obiettivo di trasformare Breuil-Cervinia in un'importante meta turistica, tramite la realizzazione di moderni impianti di risalita
- **Così il 2 agosto del 1936 si inaugurò la funivia che univa Cervinia a Plan Maison, mentre solo tre anni dopo, nel 1939, fu aggiunto un secondo impianto, la funivia che portava fino al ghiacciaio del Plateau Rosà,** raggiungendo così la ragguardevole quota di 3.480 metri con un impianto all'epoca all'avanguardia e dove si pratica, fin quando le condizioni climatiche lo permetteranno, lo sport dello sci anche nella stagione estiva
- Il suo desiderio era di proseguire l'ambizioso progetto fino a Zermatt per collegare Italia e Svizzera mediante un collegamento intorno al Cervino, ma il progetto si fermò per la netta contrarietà dello stato elvetico

Premesso inoltre che:

- Nel frattempo la volontà di Dino Lora Totino di superare le barriere fisiche che dividono le nazioni, unire i popoli e collegare le Alpi ebbe seguito nel 1957 con l'inaugurazione della funivia del Monte

Bianco che passando dal Rifugio Torino unì Italia con la Francia, Courmayeur con Chamonix, grazie ad incredibili soluzioni ingegneristiche per superare i ghiacciai e le estremità climatiche del luogo.

Tale funivia è stata solo recentemente rinnovata

- Dino Lora Totino fu promotore anche del collegamento automobilistico del Tunnel stradale del Monte Bianco
- Non ebbe il medesimo successo un'altra funivia dell'eccentrico imprenditore piemontese, quella inaugurata nel 1952 che da Plan Maison arrivò fino al ghiacciaio del Furggen da cui partiva la leggendaria e terribile discesa sciistica. Il professor Zignoli del Politecnico di Torino con cui realizzò quest'opera dovette tenere conto persino della curvatura terrestre per la notevole lunghezza della campata. A causa di un incidente tecnico e dei costi di gestione proibitivi, nel 1993 la funivia fu chiusa, ma nell'intento dell'ideatore Dino Lora Totino questo doveva essere solo un primo passo per poi raggiungere direttamente la vetta del Cervino a quota 4.478 m

Constatato che:

- A distanza di quarant'anni dall'inaugurazione della funivia Cervinia – Plateau Rosà (1939), sul lato elvetico venne nel frattempo costruito e poi inaugurato nel 1979 un collegamento tra il Comune di Zermatt e il Piccolo Cervino a quota 3883 m, avvicinandosi così al confine italiano
- **Nel 2020 sono iniziati i lavori per collegare finalmente i due stati e il primo luglio 2023 è stato aperto il Matterhorn Alpine Crossing, nuovo collegamento tra l'Italia e la Svizzera. Si realizza così dopo quasi cent'anni la visione di Dino Lora Totino**
- Tale collegamento vede l'entrata in funzione di una nuova funivia trifune che unisce Breuil-Cervinia (del Comune di Valtournenche) con il Comune di Zermatt sul lato svizzero. Il nuovo impianto riguarderà in particolare la località di Plateau Rosà (3.458 metri di quota), lungo il confine con l'Italia e il Piccolo Cervino (3.821 metri di quota), in territorio svizzero, unendo così le funivie già esistenti provenienti dai due versanti
- Tale percorso sarà interamente adatto anche a persone con disabilità motoria e costituirà la funivia più alta d'Europa e sicuramente una delle più spettacolari

Constatato inoltre che:

- **Il Cervino è ad oggi la montagna più famosa al mondo secondo il prestigioso quotidiano inglese Telegraph**
- **Tale montagna divenne famosa grazie alla visione, alla genialità, il coraggio e allo straordinario lavoro di valorizzazione turistica operato dal piemontese Dino Lora Totino**
- Molto spesso queste storie di imprenditoria piemontese non vengono valorizzate quando invece possono essere fonte di ispirazione, in particolare per i più giovani

Considerato inoltre che:

- Attualmente non sono presenti collegamenti pubblici diretti tra Torino e la valle di Valtournenche
- Si è ipotizzata la creazione di un lungo asse di collegamento tra il comune piemontese di Alagna Valsesia e Zermatt sfruttando il Matterhorn Alpine Crossing e i tratti di funivie già esistenti (presenti nella Valle di Gressoney e d'Ayas) al fine di creare un comprensorio sciistico da 580 km di piste
- Tale ipotesi ha sollevato però delle obiezioni di carattere ambientale per l'unico tratto di collegamento funiviario ad oggi mancante nel tratto del Vallone delle Cime Bianche in Valle d'Aosta

INTERROGA

la Giunta regionale, per conoscere:

- **Quali iniziative intenda svolgere, in eventuale raccordo con la Regione Valle d'Aosta e in occasione dell'apertura del Matterhorn Alpine Crossing, per far conoscere la straordinaria figura di Dino Lora Totino e degli imprenditori biellesi che lo affiancarono nei suoi avveniristici progetti**
- **Quali azioni intenda mettere in atto in raccordo con la Regione Valle d'Aosta per potenziare i collegamenti tra Torino e la Valtournenche**
- **Quali informazioni dispone in merito allo studio di fattibilità sulla funivia di collegamento tra Alagna Valsesia e Zermatt**

Monica Canalis

7.8.2023