

*I lavori iniziano alle ore 9.30 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 150 presentata da Valle, inerente a *"Criticità e disagi connessi alla recente rimodulazione del servizio trasporto Sadem linea 268, Torino Centro Città/Torino Aeroporto"*

PRESIDENTE

Esaminiamo l'interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 150.
La parola al Consigliere Valle per l'illustrazione.

VALLE Daniele

Grazie, Presidente.

Con quest'interrogazione volevamo portare l'attenzione - in realtà, forse, siamo parzialmente superati dagli eventi - sulla riduzione di corse delle linee Sadem che interessa il tratto che va da Caselle a Torino, ma ovviamente copre tutto un bacino più ampio, compreso il Comune di San Maurizio, e che, riducendo le fermate, interessava soltanto più l'aeroporto e la città di Torino direttamente, senza effettuare più le fermate intermedie, in particolare nel concentrico di Borgaro e di Caselle Torinese.

L'interrogazione è parzialmente superata dai fatti, perché è notizia di qualche settimana fa che alcune di queste corse hanno avuto ripristinata la loro fermata intermedia. Però ci interessa ugualmente conoscere gli intendimenti della Regione sulla linea, in particolare se sono già disponibili dei dati circa la fruizione del servizio che possano confortare la linea inizialmente intrapresa o, meglio ancora, questa nuova riapertura delle fermate lungo il tragitto.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Valle.

Risponde l'Assessore Gabusi, che ha facoltà di intervenire.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Grazie, Presidente.

Come ha detto il Consigliere Valle, è un problema non dico superato, ma che è giusto spiegare, perché purtroppo noi e gli amministratori locali talvolta analizziamo i problemi sull'emergenza e sull'urgenza e molto spesso questo comporta un'analisi a comparti stagni.

Quel territorio è fortunatamente interessato da un aeroporto, ma sfortunatamente l'aeroporto, come sappiamo, ha dei problemi di numeri e di attrattività, quindi nei ragionamenti fatti con l'Agenzia e con il sistema aeroportuale, per adesso torinese anche se è in pista un ragionamento complessivo sul sistema aeroportuale, avevamo ipotizzato che, nell'attesa del

collegamento ferroviario diretto, che sarà un unicum forse in Italia, sarebbe stato interessante collegare direttamente Caselle con il centro di Torino, naturalmente senza dimenticarci dei Comuni che in questo momento sono attraversati dalla linea ordinaria, se così possiamo chiamarla, rispetto alla express.

Com'è evidente, come sempre quando si fanno le cose, c'è una fase sperimentale che ha portato qualche disagio. Disagio che ricondurrei a una normalità e a un territorio che, comunque, ha diverse altre linee. Noi abbiamo cercato di spiegare ai Sindaci che ho incontrato una quindicina di giorni fa la nostra idea, quelle che sono state le mitigazioni che l'agenzia Sadem, con il nostro impulso, ha messo in campo. Abbiamo concordato, rispetto all'ordine del giorno approvato anche dai Comuni, un tentativo di ragionare ancora sul potenziamento di due corse di ritorno nei giorni festivi (se non sbaglio, due corse di sabato) che, sostanzialmente, al di là delle richieste che tutti i Consigli comunali fanno e del fatto che vorrebbero migliorare anche quello che c'è sul campo, sistemerebbero la situazione.

Una situazione che, ritengo, sia comunque da monitorare alla luce del combinato disposto di questa iniziativa e del fatto che sappiamo che arriverà la chiusura parziale della linea. Come in tutti i casi, poiché le previsioni sono una cosa ma la realtà può dimostrarsi un'altra, dobbiamo stare attenti a non lasciare a piedi nessuno (in questo caso davvero) e quindi dobbiamo essere pronti a fare delle modifiche. Ci sarà un po' di disagio per gli utenti che, magari, potrebbero subire ancora dei cambiamenti di servizio, ma l'ottica è certamente quella di servire tutti.

Ripeto, anche cercando, con le stesse risorse (le risorse sono sempre invariate, perché certe volte potrebbero anche essere meno) di mettere dentro, per questi due anni, un servizio maggiore per l'aeroporto che, al di là delle iniziative più politiche e più di facciata, è la prima vera iniziativa che può servire a Caselle e che possiamo mettere in campo con le nostre forze per ridarci un tono, se così possiamo dire.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Gabusi.

OMISSIS

(Alle ore 9.54 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(Alle ore 10.01 il Consigliere Segretario Bertola comunica che per mancanza del numero legale, la seduta inizierà alle ore 10.30)

(La seduta inizia alle ore 10.33)