

(I lavori riprendono alle ore 14.34 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1498 presentata da Magliano, inerente a "Metro di Torino: scale mobili esterne fuori uso. Cosa intende fare la Giunta, tramite l'Agenzia della Mobilità Piemontese, per risolvere le problematiche legate alla Metro di Torino?"

PRESIDENTE

Procediamo con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 1498.
Ha chiesto di illustrare l'interrogazione il Consigliere Magliano.
Prego, collega.

(Commenti fuori microfono)

PRESIDENTE

Scusate, interrompiamo i lavori per cinque minuti.
La seduta è sospesa.

(La seduta, sospesa alle ore 14.40, riprende alle ore 14.44)

PRESIDENTE

La seduta riprende.
Prego, collega Magliano; ha facoltà di illustrare l'interrogazione a risposta immediata n. 1498 per tre minuti.

MAGLIANO Silvio

Grazie, Presidente.

Premetto che la metro di Torino è stata inaugurata nel febbraio 2006 per le Olimpiadi invernali, dunque ha 17 anni. Secondo i dati GTT del 2022, nelle 23 stazioni della linea 1 della metropolitana di Torino sono presenti 142 scale mobili e 73 ascensori. La metro di Torino presenta rilevanti problemi alle scale mobili e agli ascensori, fatto che causa disservizi per tutti gli utenti e soprattutto per le persone con disabilità, gli anziani e i genitori con bambini piccoli.

Negli anni la situazione non è migliorata e vi sono spesso segnalazioni di problemi da quasi tutte le fermate, soprattutto da quelle in periferia. Molti lamentano un totale

disinteresse di GTT rispetto alle loro segnalazioni e che, nonostante ci siano stati lavori di sistemazione, dopo pochi giorni la situazione non appare risolta.

La grave emergenza riguarda le scale mobili esterne esposte alle intemperie: la non presenza di coperture degli accessi è un problema funzionale ed estetico della metro di Torino gestita da GTT. Su 50 scale mobili esterne 21 non funzionano; a Porta Nuova, tre su quattro scale mobili esterne sono fuori uso e, se si considerano anche quelle interne, sono fuori uso sei scale mobili su dieci. In generale, risulta fuori uso un impianto ogni quattro circa (ci vorrebbe una *due diligence* anche rispetto anche a questo tema e so che l'Assessore apprezza).

Nel 2008, in piena fase post olimpica, c'è stato un concorso internazionale di idee, grazie a GTT insieme all'Ordine degli architetti e al Comune, per realizzare le nuove coperture degli ingressi delle stazioni della metropolitana. Il concorso proponeva nuove strutture per caratterizzare il percorso della nuova linea 1 con un segno architettonico di superficie con interventi di posa molto leggeri. I vincitori avrebbero ricevuto un premio di 8.000 euro e i progetti sarebbero stati di proprietà della Città e di GTT. Il progetto vincitore ottenne dalla giuria 448 voti su 500 disponibili, risultando primo tra i 61 concorrenti. Dopo il concorso non fu realizzato nulla, per ragioni non note, e così nel 2023 le scale mobili della metro di Torino continuano a danneggiarsi.

Verificato che sostituire tutte le scale mobili costerebbe più di 42 milioni euro, per un costo medio a intervento di circa 300 mila euro, appare fondamentale garantire una piena accessibilità alla metro di Torino, la quale rappresenta lo strumento principale di trasporto per turisti e cittadini, in particolare per persone con disabilità, anziani e genitori con bambini piccoli. Questo sempre se si vuole utilizzare il trasporto pubblico: certo che se funziona così, poi non ci lamentiamo se le persone utilizzano i mezzi poco propri.

Interrogo l'Assessore per sapere quali azioni questa Giunta intenda porre in essere, tramite l'Agenzia della mobilità piemontese, per risolvere problematiche legate alle scale mobili e agli ascensori della metro di Torino.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Silvio Magliano per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Maurizio Marrone.

Prego, Assessore; ne ha facoltà per cinque minuti.

MARRONE Maurizio Raffaello, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Leggerò la risposta che ci è stata fatta pervenire dall'Assessore Gabusi, competente per delega.

La linea 1 della metropolitana di Torino, come afferma il Consigliere, è servita da 142 scale mobili e da 73 ascensori. Spesso i guasti sono temporanei e, in funzione dell'entità del guasto e del tipo d'intervento necessario per il ripristino, possono risolversi in tempi che variano da meno di un'ora a pochi giorni. Tuttavia, può accadere che il guasto sia improvviso e imprevedibile e che sia necessaria l'assistenza tecnica del costruttore per la ricerca del guasto e la successiva riparazione. A questi tempi si sommano, inoltre, quelli necessari all'approvvigionamento dei ricambi.

Alcuni interventi di ripristino delle scale mobili hanno subito ritardi rilevanti legati inizialmente all'indisponibilità dei ricambi necessari. Nell'anno in corso, la disponibilità media degli ascensori delle stazioni della metropolitana è stata del 96,7% e la disponibilità media

delle scale mobili è stata del 94,2%. Alla data odierna, 29 scale mobili sulle 142 disponibili non sono in funzione. Di queste, 21 sono esterne.

È evidente che l'esposizione alle intemperie influisce sul funzionamento degli impianti.

Anche per questa ragione, il Comune di Torino, di concerto con InfraTo e GTT, ha lavorato in passato per la realizzazione delle strutture di copertura. In particolare, nel 2021 è stata avanzata una richiesta di finanziamento anche per i lavori di copertura al Ministero dei Trasporti.

GTT sta operando per risolvere il problema e migliorare gli standard di affidabilità degli impianti; questo tramite l'allocazione di un maggiore numero di risorse economiche e con un nuovo fornitore.

Dal 1° giugno 2023 GTT ha affidato a una nuova ditta, la Grivan Group S.p.A., la manutenzione degli impianti. Tale ditta, tra l'altro, gestisce le scale dell'aeroporto Leonardo da Vinci a Roma Fiumicino e ora sta provvedendo alla verifica e al ripristino delle scale mobili ferme, secondo i tempi tecnici degli interventi. GTT si sta impegnando per ridurre il disservizio, anche attraverso il potenziamento del personale interno ed esterno.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Maurizio Marrone per la risposta.

OMISSIS

(Alle ore 15.22 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta riprende alle ore 15.39)