

(I lavori riprendono alle ore 14.01 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

(omissis)

Interrogazione a risposta immediata n. 1464 presentata da Marelo, inerente a "Tunnel di Tenda – apertura"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 1464.
La parola al Consigliere Marelo per l'illustrazione.

MARELLO Maurizio

Grazie, Presidente.

Questa settimana sono usciti alcuni articoli di giornale in provincia di Cuneo, dove si parlava del nuovo tunnel di Tenda, il cosiddetto Tenda bis, che è in corso di realizzazione. In base a quanto era stato riferito alla nostra II Commissione consiliare, andata in sopralluogo all'inizio di quest'anno, dal Commissario, dall'ANAS e da tutte le autorità competenti, sarebbe stato certamente aperto, sia pure con una modalità di cantiere in forma provvisoria, a ottobre 2023, in attesa che poi venga ristrutturato il vecchio tunnel di Tenda, che servirebbe come carreggiata nell'altra direzione. Ebbene, questa data, che sembrava una data certa, pare essere stata messa in discussione.

A questo punto, non riesco a capire, anche dagli interventi che ho letto, se effettivamente è così, se si tratta di una previsione o di una preoccupazione.

Rispetto a un'opera così fondamentale e così importante, la cui chiusura ha messo sostanzialmente in ginocchio parte della provincia di Cuneo, con particolare riferimento alla Valle di Limone Piemonte, alla Val Vermenagna e al collegamento con la Francia (tutte cose molto, molto note a questo Consiglio), proprio per questo mi piacerebbe che in questa sede si facesse chiarezza.

Per queste ragioni mi sono rivolto all'Assessore competente Gabusi, per capire se effettivamente ci sono dei problemi, quali sono questi problemi e se a ottobre si potrà transitare, ripeto, sia pure in modalità di cantiere, o non ancora.

PRESIDENTE

Grazie.

La parola all'Assessore Marnati per la risposta.

MARNATI Matteo, Assessore all'ambiente

Grazie, Presidente.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti elementi di risposta.
Riguardo allo stato dell'arte dei lavori, a oggi risultano in corso di esecuzione o eseguite le

seguenti opere: all'esterno, lato Francia, sono in corso di realizzazione berlinesi di pali, che dovranno supportare le spalle del nuovo ponte in acciaio in corso di produzione.

Nella galleria nuova risultano completati gli scavi, meno un diaframma di due metri; il rivestimento completo, che si estende per circa 1,6 chilometri; l'arco rovescio è stato realizzato per una lunghezza totale di circa 2,8 chilometri e i bypass sono in corso di scavo. Tutte le attrezzature elettromeccaniche della galleria storica sono state completamente smontate.

Le opere sopra indicate rappresentano circa il 27% del totale delle opere da realizzare.

Siamo inoltre a precisare che, in tutti gli incontri ufficiali che si sono tenuti in sede di GIG Alpi del Sud, ANAS ha dichiarato che l'apertura in modalità *safety car* della nuova canna del tunnel di Tenda sarebbe avvenuta a ottobre 2023.

Le notizie di stampa, quindi, non sono suffragate da dichiarazioni ufficiali che possono indurci a pensare diversamente. L'Amministrazione regionale, d'altronde, ha sempre manifestato pubblicamente la necessità del rispetto di tale tempistiche, in considerazione della particolare situazione delle Valli Roia e Vermentagna.

Il Presidente Cirio ha incontrato il 20 giugno ultimo scorso il Viceministro delle Infrastrutture, Edoardo Rixi. La volontà del Governo non è mutata in questi mesi, anzi, se possibile, si è rinforzata l'idea di sostenere l'opera, se necessario, con l'impiego di ulteriori risorse economiche, ma senza che vi siano ulteriori ritardi. L'Amministrazione regionale, in tutte le sue articolazioni, sia politiche sia tecniche, è al lavoro da mesi affinché tutti gli aspetti amministrativi convergano o sfocino nell'auspicata apertura del tunnel.

Ribadiremo questa posizione nell'unica sede ufficiale, quella della CIG, sapendo che troveremo al nostro fianco il Ministero alle Infrastrutture.

PRESIDENTE

Grazie.

(omissis)

*(Alle ore 14.33 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta riprende alle ore 15.20)