

*(I lavori iniziano alle ore 9.39 con l'esame del punto all'o.d.g.
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 1460 presentata da Canalis,
inerente a "Ad agosto il Comune di Prarostino resterà isolato?"**

PRESIDENTE

Ha chiesto di illustrare l'interrogazione indifferibile e urgente la Consigliera Monica Canalis.

CANALIS Monica

Grazie, Presidente.

Chiaramente l'interrogazione era stata depositata a giugno e quindi il titolo riguarda il mese di agosto per questa ragione.

Le tre interrogazioni che discutiamo questa mattina riguardano tutte il territorio della Valle Pellice, valle che fa parte della Città metropolitana di Torino, e riguardano soprattutto tre Comuni piccoli o medio-piccoli: Prarostino, oggetto di questa interrogazione, Rorà e Torre Pellice.

In particolare, per quanto riguarda il Comune di Prarostino, che ha circa 1.000 abitanti, l'interrogazione riguarda il servizio di autobus pubblico che rischia, soprattutto per gli under 18 non patentati e per le persone anziane non più in condizione di guidare, di essere fondamentale per la propria mobilità.

Questo Comune ha poco più di 1.000 abitanti (per la precisione 1.200), ed è collegato da un servizio autobus presente solo nei giorni scolastici ed il sabato mattina.

Prarostino è un Comune con molte seconde case e abitazioni di villeggiatura essendo in una posizione molto gradevole nella Valle Pellice e ospita anche alcune strutture turistiche che offrono lavoro a persone della valle.

Purtroppo il Comune, popolato anche da molti anziani, ha un servizio della ditta Cavourese che ha sospeso il servizio per l'intero mese di agosto che si è appena concluso: questo ha rischiato di comportare un isolamento, soprattutto per le persone anziane.

Fatto salvo che il mese d'agosto è già passato, volevo capire qual è la visione complessiva della Giunta regionale rispetto alla mobilità di questa valle, di questo Comune e, in generale, dei piccoli Comuni che, chiaramente, hanno una domanda inferiore a realtà più grandi.

Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Ringraziamo la collega Canalis per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Marco Gabusi. Prego, Assessore, ha facoltà di intervenire per tre minuti.

GABUSI Marco, *Assessore ai trasporti*

Grazie Presidente e grazie Consigliera Canalis.

Per rispondere all'interrogazione è corretto rappresentare le nostre competenze e le nostre suddivisioni. L'Agenzia della Mobilità ha risorse per gestire i trasporti che, sottolineo, sono costanti da molti anni, con un piccolissimo incremento fatto da questa Giunta due anni fa di circa 2 milioni di euro per il servizio su gomma e su ferro.

La ripartizione territoriale e i servizi vengono concordati; questi, come gli altri, sono proposti dal Consorzio Extra To che ha i contratti in essere con l'Agenzia (prima li aveva con Città metropolitana). Anche tutte le altre province hanno passato i contratti nel 2015 (il Consigliere Vercellotti conosce bene la materia), l'unica differenza – perché è giusto guardare la Valle Pellice e la provincia di Torino, ma per un Assessore regionale è giusto guardare a tutto il Piemonte – è che l'allineamento dei costi rispetto al bilancio che c'è stato nel 2015 per tutte le province piemontesi, non è avvenuto per la provincia di Torino.

Oggi l'Agenzia della Mobilità, correttamente e coerentemente, in accordo con l'Amministrazione regionale, sta provvedendo a non fare un debito fuori bilancio, ma a riallineare i contratti su proposta e coordinati con il Consorzio Extra To. Nella fattispecie, nel Comune di Prarostino, come in molti Comuni in Piemonte, non dico isolati, ma senza il servizio domenicale nei mesi estivi perché l'utenza è molto bassa nonostante i 1.000 abitanti e le frequentazioni di quelle corse erano sostanzialmente vicino alle poche unità, si sono tutelati tutti i servizi scolastici e lavorativi nei mesi che vanno da gennaio a luglio e poi da settembre a dicembre.

È un'operazione che, purtroppo, buona parte del territorio piemontese ha già vissuto: la provincia di Torino è stato un *unicum* e non vogliamo indagarne il motivo. Oggi siamo impegnati con l'Agenzia della Mobilità a rivedere i servizi, come abbiamo fatto, ad esempio, in tutta l'area di Venaria, San Gillio, La Cassa e Druento.

Il momento corretto e giusto per rivederli completamente sarà con la procedura competitiva, quindi quando ci saranno le gare; oggi possiamo solo fare piccole revisioni, ma certamente non possiamo permettere alla Agenzia della Mobilità di creare debiti ulteriori, come quelli con Trenitalia.

Il riallineamento dei costi è una necessità che avrà declinazioni molto diverse e articolate nelle tre interrogazioni; nel caso del Comune di Prarostino, che ha visto una riduzione del servizio contingentato nelle domeniche di agosto il servizio è ripreso.

Tra l'altro, fino al mese di luglio, vista la conoscenza di questa diminuzione dal 1° marzo 2023, il Comune di Prarostino, probabilmente anche consapevolmente, conoscendo le difficoltà e le scarse frequentazioni, non aveva presentato osservazioni a questa riduzione.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi per la risposta.

(omissis)

(Alle ore 10.23 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni ed interpellanze)

*(Alle ore 10.31 il Presidente Allasia comunica che la seduta inizierà alle ore 11.00,
per mancanza del numero legale)*

(I lavori terminano alle ore 11.07)