

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 1416

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: Quali tempi e risorse per la realizzazione del ponte sul fiume Ticino a Oleggio

Premesso che:

- Il ponte sul fiume Ticino che collega il Comune di Oleggio con la sponda lombarda del medesimo fiume è stato realizzato tra il 1887 ed il 1889;
- Il ponte ha una larghezza utile di 5,30 m e un'altezza utile di 4,20 m, dimensioni che impongono un uso a senso unico alternato ed il divieto di transito per alcuni mezzi pesanti;
- Sul ponte in questione il traffico giornaliero medio (TGM) è pari a 11.865 veicoli leggeri e 1.395 veicoli pesanti, calcolato su 24 ore su entrambe le direzioni di transito;
- Il traffico giornaliero è cresciuto negli anni anche per la costruzione dell'aeroporto di Malpensa;
- Il tratto in questione registra un tasso di incidentalità molto elevato, che si riscontra anche dai numerosi articoli pubblicati sulle pagine dei quotidiani e periodici locali, e incide sulla qualità dell'aria;

Preso atto che

- Più volte negli ultimi anni il ponte è stato chiuso per brevi periodi per consentire interventi di controllo della stabilità del manufatto e verifiche strutturali;
- L'opera non è più idonea a soddisfare i requisiti per l'odierna viabilità e sicurezza;
- Fin dagli anni '80 il territorio valuta l'opportunità di realizzare una nuova infrastruttura che oltre a rispondere alle esigenze di miglioramento della fluidità veicolare, sicurezza ed efficienza del collegamento con l'aeroporto di Malpensa, si inserisca nel contesto ambientale salvaguardando peraltro l'attuale manufatto, esempio di archeologia industriale del XIX secolo;

Considerato che

- nell'ottobre 2012 è stato presentato un progetto che prevede la realizzazione di una nuova struttura che prevede due corsie da 3,75 metri, affiancate da due banchine da 1,5 metri e due percorsi pedonali da 1,45 metri;
- L'iter procedurale per la realizzazione del nuovo ponte è iniziato nel 2004 con il bando per la progettazione pubblicato da Provincia di Novara vinto dallo studio Carlos Fernandez Casado, nel novembre del 2006 Regione Piemonte e Provincia di Novara firmano una convenzione per il finanziamento, nel 2009 si chiude la progettazione definitiva della struttura e metà dei fondi necessari vengono reperiti da Regione Piemonte e Provincia di Novara;
- Nel Documento di Programmazione Economica e Finanziaria del Ministero dei trasporti 2008-2012 si legge riguardo all'Accessibilità stradale a Malpensa che «Il completamento delle opere necessarie a garantire il collegamento stradale e autostradale all'aeroporto di Malpensa richiede un approccio complessivo al sistema attraverso il coordinamento con la Regione Lombardia, l'ANAS e le

Province coinvolte. Si tratta di completare gli interventi lungo la S.S.32 e la ex S.S.527 (oggi Strada Provinciale), nel tratto iniziale da Oleggio a Malpensa»;

- il Piemonte ha beneficiato di circa 135 milioni dal cosiddetto "decreto Ponti" del 2019, ma che nessun intervento è previsto in Provincia di Novara;
- in merito alle risorse stanziare dal cosiddetto "Decreto Ponti" (Decreto ministeriale n. 1 del 03/01/2020) va evidenziato che, secondo quanto riferito dall'Assessore Carosso in risposta all'interrogazione n. 305/2020 *"Realizzazione nuovo ponte sul Ticino di Oleggio ed esclusione della Provincia di Novara dal 'Decreto Ponti"*, al termine dell'esame delle segnalazioni raccolte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra le Province, Città Metropolitane e ANAS, con il supporto delle Regioni, il ponte in oggetto non risulta assegnatario di risorse poiché fuori dalla graduatoria dei soggetti beneficiari del Piano delle assegnazioni per la realizzazione degli interventi. Peraltro, si evidenzia che il ponte sul Ticino a Oleggio risulta inserito nel Piano di classificazione dei progetti al 93° posto, per un importo di 1.300.000 euro, per manutenzione straordinaria del ponte esistente. Tale posizione non rientra tra quelle assegnatarie per esaurimento dei fondi disponibili, che erano 250 milioni in totale.

Ricordato che

- In data 26 giugno 2020 il sottoscritto presentava l'interrogazione 305 *"Realizzazione nuovo ponte sul Ticino di Oleggio ed esclusione della Provincia di Novara dal 'Decreto Ponti"* in cui si interpellava la giunta regionale per sapere *"Se e come intende portare avanti l'iter relativo alla realizzazione del nuovo ponte sul Ticino che collega la provincia di Novara a quella di Varese"*;
- In data 19 gennaio 2021 il sottoscritto presentava l'ordine del giorno *"Realizzazione del nuovo Ponte di Oleggio come progetto per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza"* per impegnare la Giunta Regionale *"a inserire la realizzazione del nuovo Ponte di Oleggio nei progetti per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza"*. Il documento non è mai stato discusso in aula..

Sottolineato che

- In risposta alla citata interrogazione 305 l'assessore Fabio Carosso dichiarava: *"per quanto riguarda la posizione dell'intervento rispetto al cosiddetto "Decreto Ponti" (Decreto ministeriale n. 1 del 03/01/2020) va evidenziato che, al termine dell'esame delle segnalazioni raccolte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra le Province, Città Metropolitane e ANAS, con il supporto delle Regioni, il ponte in oggetto non risulta assegnatario di risorse. Il ponte, infatti, è fuori dalla graduatoria dei soggetti beneficiari del Piano delle assegnazioni per la realizzazione degli interventi. Peraltro, si evidenzia che il ponte sul Ticino a Oleggio risulta inserito nel Piano di classificazione dei progetti al 93° posto, per un importo di 1.300.000 euro, per manutenzione straordinaria del ponte esistente. Tale posizione non rientra tra quelle assegnatarie per esaurimento dei fondi disponibili, che erano 250 milioni in totale"*;
- Nella stessa risposta all'interrogazione 305 l'assessore evidenziava *"che la Regione Piemonte, come sanno tutti i Consiglieri, ha richiesto alle Province un primo elenco di opere prioritarie, nella fattispecie 3 per la Provincia di Novara. Per il momento quest'opera non rientra tra quelle proposte dalla Provincia"*;

Preso atto che

- Secondo quanto dichiarato dall'assessore Matteo Marnati nel corso di un recente incontro al Castello di Novara con il sottosegretario di stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, alla presenza del Sindaco di Oleggio Andrea Baldassini e dell'Assessore comunale Alessandra Balocco, il nuovo ponte sul fiume Ticino di Oleggio sarebbe stata indicato *"come opera prioritaria a livello nazionale"*;
- Lo stesso assessore sottolinea come la riunione sarebbe stata *"estremamente concreta e proficua"*;

**Interroga l'assessore competente
Per sapere**

Quali siano tempi, modalità e risorse per la realizzazione del nuovo Ponte di Oleggio.

Domenico ROSSI