

*(I lavori proseguono alle ore 14.31 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

(omissis)

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 1406 presentata da Canalis, inerente a “Nuovo grattacielo della Regione Piemonte, parcheggio bici non previsto?”**

## **PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 1406, presentata dalla Consigliera Monica Canalis.

Ha chiesto di illustrare l'interrogazione la Consigliera Monica Canalis.

Prego, collega; ne ha la facoltà per tre minuti.

## **CANALIS Monica**

Grazie, Presidente.

Come ha ben detto lei, questa interrogazione a risposta immediata riguarda il parcheggio per biciclette del nuovo grattacielo della Giunta regionale; grattacielo che è stato ubicato in una zona della città ideale per permettere l'interscambio con la linea 1 della metropolitana e con la stazione ferroviaria del Lingotto. Una struttura innovativa anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale, perché sfrutta l'energia derivante da geotermia e fotovoltaico, consentendo un'autonomia energetica di oltre il 30%. La realizzazione del grattacielo, sebbene sia avvenuta con forti ritardi, dovrebbe quindi permettere una riduzione dei costi di mantenimento delle altre sedi della Regione e anche una riduzione dell'impronta ecologica dell'ente regionale.

Da queste scelte si evince un'attenzione posta negli anni, non solo da questa Giunta, alle tematiche ambientali; attenzione che invece sembra essere venuta meno per quanto riguarda l'assenza di un parcheggio per le biciclette. Infatti, il grattacielo è fornito di un parcheggio per più di 1100 posti auto, ma non ci risulta che ci sia la stessa attenzione per le bici, mentre molti dei 2000 dipendenti e visitatori che si recheranno su base quotidiana al grattacielo potrebbero necessitare di un parcheggio di questo genere, provenendo da piste ciclabili cittadine, in particolare da via Nizza e dalla stazione ferroviaria.

Con questa interrogazione, ci chiediamo quindi quali azioni la Giunta regionale intenda mettere in atto per garantire l'accesso a un parcheggio bici presso il nuovo grattacielo della Giunta regionale, in maniera coerente con gli obiettivi di sostenibilità ambientale e disincentivando il ricorso all'automobile privata da parte dei dipendenti per raggiungere il luogo di lavoro. Grazie.

## **PRESIDENTE**

Ringraziamo la collega Canalis per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Andrea Tronzano.

Prego, collega; ne ha la facoltà per cinque minuti.

**TRONZANO Andrea**, *Assessore al patrimonio*

Grazie, Presidente; grazie alla Consigliera Canalis.

Questa Amministrazione ha ben presente il tema della eco-sostenibilità legata alla nuova struttura in cui saranno trasferiti i dipendenti della Regione. Unitamente al trasloco, si stanno definendo anche tutti gli altri aspetti legati alla mobilità per raggiungere la struttura. La recentissima apertura della passerella, che collega il Lingotto al grattacielo e in cui sono visibili i tracciati della ciclabile, va proprio in questa direzione. Naturalmente questo - Consigliera Canalis - è un grande corpo che sta prendendo piano piano vita; ci vanno i tempi necessari e oggi è già abitato da oltre 1000 persone. È stato comunque quantificato il numero di posti biciclette e monopattino da acquistare, da posizionare nelle aree decise alla nuova sede, in modo da soddisfare la richiesta di dipendenti, residenti e cittadini per circa 300 posti.

A seguito di confronti con l'asseveratore antincendio e il responsabile della sicurezza sono state individuate le aree dove installare le rastrelliere. In questa risposta - le darò anche la mappa - intanto le dico (senza naturalmente potergliela far vedere, ma dopo la potrà verificare) che si è definito di posizionare delle rastrelliere per biciclette monopattini nelle aree individuate nella tavola 1, che sono le rastrelliere in verde; attualmente, per soddisfare le esigenze di chi già lavora nella struttura, si è definito di posizionare delle rastrelliere in via transitoria nel parcheggio temporaneo, cioè quello di via Passo Buole, come individuato nella tavola 2. Con l'approvazione del bilancio di previsione, si sta impegnando la spesa per l'acquisto di circa 60 rastrelliere.

È stato, inoltre, chiesto al Comune di Torino, con ordinanza del 10 marzo 2023, per quanto di competenza, di collocare stalli di sosta per biciclette e monopattini, oltre a motoveicoli e ciclomotori in via Canelli, a sud dell'intersezione con via Farigliano e in via Nizza, sul lato ovest della banchina est, compresa tra via Valenza e via Caramagna ad est della scala della metropolitana.

**PRESIDENTE**

Grazie.

\*\*\*\*\*

(omissis)

*(Alle ore 15.26 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(Alle ore 16.03 il Presidente Allasia comunica che la seduta inizierà alle ore 16.33 per mancanza del numero legale)*

*(La seduta inizia alle ore 16.21)*