

*(I lavori proseguono alle ore 14.31 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

(omissis)

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 1396 presentata da Accossato, inerente a "Futuro di Mirafiori e contenuti del protocollo firmato da Stellantis, Comune di Torino e Regione Piemonte"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1396. Ha chiesto di illustrare l'interrogazione la Consigliera Accossato. Prego, collega; ne ha facoltà per tre minuti.

**ACCOSSATO Silvana**

Grazie, Presidente.

La settimana scorsa ho accolto la richiesta dell'Assessore Tronzano e abbiamo rinviato la trattazione di questa interrogazione a risposta immediata a questa settimana.

Questa interrogazione, che verte su un tema di grande peso per la nostra Regione e per la nostra città, e che ovviamente non penso di poter affrontare nella sua completezza nei pochi minuti di un question time, è comunque l'opportunità di avere qualche aggiornamento in merito e, magari, ci sarà anche occasione per questo Consiglio di dedicare uno spazio apposito a questo tema. Vado al dunque.

Mi riferisco, appunto, ai rapporti e ai confronti che giustamente la Regione Piemonte, con il suo Presidente Cirio, e il Sindaco di Torino, Stefano Lo Russo, hanno costantemente con l'Amministratore delegato di Stellantis, Carlos Tavares, e con l'azienda. In particolare, faccio riferimento all'incontro del 20 settembre 2022, di cui è stato dato risalto attraverso i mezzi di stampa (peraltro, i fatti e le informazioni a cui faccio riferimento nell'interrogazione li ho desunti e tratti da organi di stampa, sia dalla nostra testata regionale che da altri giornali).

A seguito di questo incontro, si fa riferimento ad accordi e ad iniziative congiunte volte, appunto, a stabilizzare, migliorare ed espandere la presenza di Stellantis sul nostro territorio. In particolar modo, si fa riferimento all'investimento nel comprensorio di Mirafiori per attività di economia circolare e la produzione di trasmissioni elettriche: da qui, appunto, iniziative per migliorare l'impianto esistente, ma soprattutto per la costruzione di un *hub* dell'economia circolare da inaugurare nel 2023.

È un accordo importante - definito da tutti in questo modo - a cui sarebbe ancora seguito un aggiornamento al 3 maggio 2023 per fare il punto sulla situazione, in particolar modo sulla situazione dell'*hub* del riciclo, ma anche per avere notizie più chiare sull'avvio della produzione delle nuove trasmissioni per le auto elettriche.

Si parla anche di nuove professionalità che saranno impiegate nel sito, ma purtroppo ci sembra di capire che si tratti di assunzioni all'interno del comparto e

dell'azienda e non di nuove assunzioni; però, noi non abbiamo trovato documentazione di questo protocollo, se non le informazioni di cui ho parlato.

A questo punto, però, ci sembra opportuno e utile richiedere al Presidente della Giunta e all'Assessore competente quali siano le azioni che la Giunta regionale intenda mettere in atto o ha già messo in atto a seguito della stipula di questo protocollo, di cui, pur non conoscendo i dettagli, abbiamo sentito parlare più volte.

## **PRESIDENTE**

Ringraziamo la collega Accossato per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Andrea Tronzano.

Prego, Assessore; ne ha facoltà per cinque minuti.

## **TRONZANO Andrea, Assessore all'industria**

Grazie, Presidente; grazie, Consigliera Accossato.

Il protocollo d'intenti è un protocollo con il vincolo della riservatezza, quindi non possiamo divulgare nulla, ma possiamo dire quanto le sto appunto per leggere.

L'interlocuzione in corso - quindi quello che dice lei è sicuramente corretto - con Stellantis parte dall'incontro del 20 settembre 2022, dove c'era anche l'amministratore delegato Tavares; l'ultimo incontro è il più recente del 3 maggio 2023. Tutto questo è stato pensato per provare ad attrarre in Piemonte, e in particolare a Torino-Mirafiori, gli investimenti strategici del gruppo Stellantis, rafforzando il radicamento in Regione dei piani di sviluppo industriale e dando sostanza alle affermazioni della società che dicevano - sia Tavares sia Elkann - avrebbero avuto una base importante in Mirafiori; quindi, centralità di Mirafiori. In particolare, Stellantis ha individuato in Torino-Mirafiori il luogo per la realizzazione del suo primo hub in Europa dell'economia circolare; sono le famose tre R (come le definiscono loro: *reuse*, *remanufacturing* e *recycling*), un ambito altamente strategico e in grado di cogliere in un orizzonte di medio e lungo termine tutte le opportunità aperte dai grandi trend globali, a partire da quello della transizione ecologica.

A tal fine, la Regione Piemonte si è impegnata a facilitare e supportare gli investimenti annunciati, facendo leva sulle disponibilità in termini di asset territoriali, misure di policy e finanziamenti europei nelle seguenti aree: capitale umano; ricerca, innovazione e sviluppo industriale; infrastrutture/logistica; energia. In parallelo, il Comune si è impegnato a facilitare direttamente e indirettamente gli investimenti, con riferimento alle proprie specifiche competenze in materia di pianificazione urbanistica, trasporti pubblici e autorizzazioni ambientali.

La Regione Piemonte e il Comune di Torino stanno quindi proseguendo tale collaborazione con periodiche riunioni tecnico-politiche. All'ultimo incontro del 3 maggio eravamo presenti il sottoscritto, con l'Assessore Pentenero per le istituzioni e, per Stellantis, il responsabile delle relazioni istituzionali e delle risorse umane, Daniele Chiari e Giuseppe Manca. Questo incontro si inserisce in un percorso di continue e periodiche riunioni di aggiornamento. In particolare, si è trattato di un incontro tecnico

di aggiornamento sull'avanzamento a Mirafiori del progetto per l'hub dell'economia circolare che, come detto, costituirà il primo hub dell'azienda in Europa rivolto a questa tematica. Gli incontri proseguiranno con regolarità nei prossimi mesi. Grazie.

\*\*\*\*\*

(omissis)

*(Alle ore 15.26 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

*(Alle ore 16.03 il Presidente Allasia comunica che la seduta inizierà alle ore 16.33 per mancanza del numero legale)*

*(La seduta inizia alle ore 16.21)*