

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERPELLANZA N. 1376

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 101 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

OGGETTO – Le modifiche che la Città di Torino intende attuare sul servizio di trasporto pubblico di collegamento tra Torino e San Mauro, gestito dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., non devono penalizzare i residenti sanmauresi.

Premesso che:

- la società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) è concessionaria dei servizi pubblici di trasporto di cui al “*Contratto dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino - periodo 2012-2027*”;
- nel corso della recente conferenza stampa d’illustrazione del nuovo “Piano di Trasporto Pubblico Locale 2023/2027”, indetta dal Sindaco della Città di Torino alla presenza dell’amministratrice delegata di GTT, sono state comunicate importanti modifiche al sistema di trasporto pubblico metropolitano;
- si teme che tali modifiche possano avere un impatto negativo sul diritto alla mobilità della cittadinanza del Comune di San Mauro Torinese.

Constatato che:

- tra le modifiche comunicate relative al sistema di trasporto pubblico metropolitano da parte degli amministratori torinesi, avallate dai vertici GTT, era compreso lo spostamento del capolinea della linea 8 da piazza Mochino (in San Mauro) a piazza Sofia (a Torino);
- la rimodulazione dei servizi di collegamento da e per San Mauro Torinese non apparivano ancora chiari, alla luce dei documenti presentati, nella loro natura;
- l’Assessorato alla Mobilità della Città di Torino, considerate le proteste dei cittadini sanmauresi nei confronti del futuro del servizio di trasporto pubblico della linea 8, ha dichiarato, a mezzo stampa, la volontà di non voler creare disservizi ai cittadini, ma di voler riorganizzare il servizio pubblico, a partire proprio dalle loro esigenze e attraverso una riorganizzazione della linea 8, entro il prossimo mese di giugno, con un’interlocuzione con la Circoscrizione 6 e tutti i territori coinvolti.

Tenuto conto che:

- le tratte più lunghe fanno fisiologicamente registrare una maggiore probabilità di perturbazioni alla regolarità d’esercizio;
- stante la strutturazione della linea 8, già attualmente i tempi di percorrenza da San Mauro Torinese verso la zona ospedali di Torino arrivano e spesso superano i 70 minuti, a seconda delle fasce orarie e dell’intensità del traffico.

Rilevato che:

- non risultano studi di settore prodromici alle previsioni introdotte dal nuovo “Piano di Trasporto Pubblico Locale 2023/2027” che interessino i servizi di trasporto pubblico locale di collegamento da e verso San Mauro Torinese;
- tali servizi sono attualmente operati attraverso la linea 8, prioritaria per i cittadini di quell’area.

Considerato che:

- l’Agenzia della Mobilità Piemontese è l’ente che assegna al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il compito di garantire i servizi di trasporto pubblico locale, di cui alla sezione II del “Contratto dei servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino - periodo 2012 – 2027”;
- intercettare le esigenze di trasporto della collettività, offrendo risposte adeguate alla domanda, è fondamentale ed è dovere delle Istituzioni.

INTERPELLA
la Giunta regionale

per sapere come l’Agenzia della Mobilità Piemontese, in relazione al nuovo “Piano di Trasporto Pubblico Locale 2023/2027” presentato dalla Città di Torino, intenda intervenire per potenziare dal punto di vista della frequenza, della capillarità, dell’efficienza e dell’accessibilità il servizio di trasporto pubblico tra la Città di Torino e il Comune di San Mauro Torinese.