



Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 1319

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: Stellantis ed energia a costi calmierati dalla Regione Piemonte, a che punto siamo con il progetto?

Premesso che

In data 20 settembre 2022 è stato siglato un documento d'intenti tra l'amministratore delegato di Stellantis, Carlos Tavares, il presidente della regione Alberto Cirio e il sindaco di Torino Stefano Lo Russo con il quale il gruppo Stellantis annunciava investimenti strategici a Torino e in Piemonte. Il progetto Stellantis intende far diventare lo stabilimento di Mirafiori l'hub del riciclo. L'obiettivo dichiarato dal gruppo e dai soggetti coinvolti è far in modo che entro il 2030, il cento per cento dell'automobile sia riciclabile.

Considerato che

Il gruppo Stellantis vuole sostituire l'intera produzione attuale con la propulsione elettrica, nonché produrre i nuovi veicoli riciclando interamente i materiali che compongono i veicoli che vanno in rottamazione. Per questo motivo, si rende necessaria la realizzazione di appositi luoghi di raccolta e smantellamento dei veicoli non più circolanti, per poterne recuperare interamente i materiali componenti.

Stellantis si impegna a realizzare a Torino, il "Turin Manufacturing District", attraverso lo sviluppo di un processo produttivo efficiente in grado di integrare diverse piattaforme, modelli e sistemi di propulsione, dall'endotermico all'elettrico, con i primi obiettivi fissati tra il 2022 e il 2024, e che vedranno la città di Torino come unica casa al servizio del mondo. Il gruppo promette anche la formazione e la riqualificazione dei dipendenti e il coinvolgimento dei diversi attori territoriali.

Considerato inoltre che

L'amministratore delegato Tavares sulla collaborazione tra Stellantis e la regione Piemonte ha dichiarato *"sono molto contento della discussione costruttiva che abbiamo avuto oggi per creare la condizione di un futuro sostenibile per le attività di Stellantis in Piemonte e a Torino nell'ambito del nostro piano strategico Dare Forward 2030. Nell'attuale contesto caotico in cui operiamo, vincere Insieme non è solo uno dei valori di Stellantis, ma è il modo in cui affronteremo le opportunità che abbiamo davanti, beneficiando del decisivo sostegno della Regione e della Città. Continueremo il dialogo costruttivo con le nostre organizzazioni sindacali che è stato a lungo intrapreso per la trasformazione di Stellantis in un'azienda tecnologica di mobilità sostenibile, per offrire ai propri clienti una mobilità pulita, connessa, sicura e conveniente e raggiungere le zero emissioni di carbonio entro il 2038"* (Piemonte e Torino hanno un ruolo chiave da giocare per il piano strategico Stellantis "Dare forward 2030" Stellantis, comunicato stampa, 28 marzo 2022)

Il presidente Cirio ha dichiarato di voler sostenere il gruppo Stellantis ed il suo sviluppo sul territorio piemontese anche mettendo a disposizione risorse regionali, a tal proposito dichiara: *"Con le risorse europee, la scienza delle nostre Università e la serietà di un nuovo patto istituzionale chiaro tra Regione e Comune di Torino ci sono le migliori condizioni per lavorare con rinnovata fiducia per il futuro"* ("Per Torino e il Piemonte un ruolo chiave nel piano strategico di Stellantis", Piemonteinforma, 28 marzo 2022)

Il presidente Cirio ha altresì dichiarato di aver proposto specifici progetti e programmi il cui contenuto rimane, ad oggi, sconosciuto: *"la prima cosa che abbiamo instaurato è un metodo, con un cronoprogramma, delle scadenze, la possibilità di lavorare insieme programmando quello che deve essere un futuro comune. Il nostro è stato un approccio pragmatico, arrivando a un tavolo con dossier, con grafici, con progetti, programmi e con risorse. Questa pragmaticità, questa concretezza è stata apprezzata"*.

Osservato che

Nel corso di un'informativa del 3 ottobre 2022 in III commissione, il Presidente Cirio ha ritenuto opportuno informare i consiglieri circa i recenti accordi intrapresi con Stellantis, ma senza entrare nel dettaglio in quanto l'accordo siglato fra Regione Piemonte e il gruppo Stellantis sarebbe vincolato dalla riservatezza.

Il presidente Cirio ha reso note solamente le 4 proposte individuate per sostenere l'attività di Stellantis a Torino:

- la fornitura di energia a costi calmierati;
- il completamento del Terzo Valico e l'implementazione dell'intermodalità e della logistica in base ad un cronoprogramma ben definito, di concerto con il Commissario ad acta;
- il sostegno della Regione ai processi di riqualificazione dei lavoratori, anche attraverso la definizione di progetti finanziati con appositi fondi europei;
- gli opportuni interventi della Città di Torino in ambito urbanistico, edilizio, viabilistico e del trasporto pubblico locale, al fine di agevolare l'avviamento e lo svolgimento delle nuove attività industriali.

In particolare, per quanto riguarda l'energia a costo calmierato, il Presidente ha fatto riferimento alla l.r. 26/2020, che consente alla Regione Piemonte di poter trattenere sul suo territorio l'energia prodotta e di poter incassare dai concessionari i canoni di produzione non solo in denaro ma anche in forma di quantitativi di energia. Tale energia, dunque, verrebbe fornita a prezzi convenienti a Stellantis, e non solo, per il funzionamento dei suoi impianti a Torino.

Preso atto che

Il Presidente ha altresì annunciato la presentazione da parte della Giunta in Consiglio entro la fine dell'anno di una proposta di regolamentazione per disciplinare la concessione di energia elettrica a prezzi calmierati non solo alle imprese ma anche a tutti quei soggetti privati che dimostrino di essere in difficoltà. Ad oggi, tuttavia, non si hanno notizie ed aggiornamenti circa le proposte per disciplinare la concessione sopra citata.

Il Consiglio Regionale INTERROGA la Giunta regionale per sapere

Per sapere:

Quale sia lo stato di predisposizione della proposta di regolamento finalizzata a disciplinare le forniture di energia elettrica a costo calmierato a Stellantis ed agli altri soggetti privati in difficoltà.

IL CONSIGLIERE

Francesca Frediani