



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari*

INTERROGAZIONE

Ordinaria a risposta orale in aula

N. 131

Pedemontana Piemontese tratta Masserano-Ghemme

Presentata dal Consigliere regionale:

ROSSI DOMENICO (primo firmatario) 05/12/2019

Presentata in data 05/12/2019

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: *Pedemontana Piemontese tratta Masserano-Ghemme*

Premesso che

- Il progetto stradale della nuova **Pedemontana Piemontese** è stato avviato nel 2009 come un sistema autostradale che doveva raccordare l'autostrada A4 Torino-Milano, nei pressi del comune di Santhià attraverso la **Tratta BIELLA – SANTHIA'**, con l'autostrada A26 Voltri-Sempione, ad ovest dell'abitato di Ghemme, attraverso la **Tratta BIELLA - GHEMME**.
- L'infrastruttura garantirebbe un collegamento diretto di Biella con il sistema autostradale, tramite la connessione tra la SP 142 VAR a Masserano e l'autostrada A26 Genova – Gravellona, in prossimità dell'abitato di Ghemme.
- Il tracciato stradale insiste sui territori di 3 province:
 - Provincia di Biella (nei Comuni di Masserano, Brusnengo)
 - Provincia di Vercelli (nei Comuni di Roasio, Brusnengo, Lozzolo, Gattinara)
 - Provincia di Novara (nei Comuni di Romagnano Sesia e Ghemme)

Considerato che

- L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS s.p.a.
- Come si apprende dal sito della Regione Piemonte:
 - L'intervento rientra tra le infrastrutture strategiche prioritarie di interesse nazionale e regionale inserite nel 2016 nel "Piano operativo fondo sviluppo e coesione Infrastrutture 2014-2020" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Delibera CIPE 25 del 10/08/2016).
 - Regione Piemonte nel corso del 2017 ha coordinato un tavolo di lavoro con i rappresentanti degli enti locali, delle associazioni di categoria e dei soggetti interferiti per condividere il progetto.

- L'ANAS in data 11 giugno 2018 ha trasmesso il progetto definitivo al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, il quale ha emesso il proprio parere in data 22 novembre 2018.
- L'ANAS in data 18 ottobre 2018 ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti istanze per il riesame del parere di valutazione di impatto ambientale del 2011 e la localizzazione urbanistica
- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, in data 18 febbraio 2019 ha avviato la procedura di ri-esame del parere di valutazione di impatto ambientale, ex artt. 183 e 185, D.Lgs. 163/2006 della Commissione VIA/VAS e verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex art. 9, D.P.R. 120/201.
- E' in corso l'istruttoria da parte della Commissione Tecnica di Verifica VIA-VAS.
- La Regione Piemonte, nel mese di novembre 2018, ha avviato apposita conferenza di servizi ed in esito alla stessa ha trasmesso, in data 13 marzo 2019, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, le proprie osservazioni richiedendo integrazioni sul progetto definitivo presentato da ANAS. La documentazione integrativa è stata consegnata da ANAS in data 4 novembre 2019.
- La quarta riunione di CdS si è svolta in Regione Piemonte il 27 novembre 2019.

Ritenuto che

1. Si tratti di un'infrastruttura strategica per la provincia di Biella e per l'intero quadrante nord-est del Piemonte

Interroga la Giunta regionale

- Per sapere se è intenzione della Giunta Regionale procedere con la realizzazione della Pedemontana Piemontese;
- Per conoscere a che punto è l'iter di approvazione del progetto e quando si prevede l'inizio dei lavori di realizzazione dell'opera.

INTERROGAZIONE:

Pedemontana Piemontese tratta Masserano-Ghemme

FIRMATARIO:

NOME COGNOME STAMPATELLO

FIRMA

DOMENICO ROSSI

ALTRI FIRMATARI:

NOME COGNOME STAMPATELLO

FIRMA

