

*(I lavori iniziano alle ore 09.37 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)*

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 1295 presentata da Martinetti, inerente a "Eventuale chiusura ponte dell'Olla sulla statale 21 della valle stura di Demonte, nel comune di Gaiola (CN)"**

## **PRESIDENTE**

Iniziamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1295. Ha chiesto di illustrare l'interrogazione il Consigliere Segretario Ivano Martinetti. Prego, Consigliere, ha facoltà di intervenire per tre minuti.

## **MARTINETTI Ivano**

Grazie Presidente e buongiorno colleghe e colleghi.

Come ha già anticipato il Presidente, questa interrogazione fa riferimento a quello che sta capitando al ponte dell'Olla in provincia di Cuneo.

Abbiamo appreso da fonti di stampa che ANAS starebbe valutando di chiudere questo ponte per manutenzione. Il ponte si trova sulla statale 21 e, indicativamente, per quello che ci è dato sapere, dal 13 al 19 febbraio sarà interessato da geosondaggi e ispezioni profonde, quindi non solo delle prove di carico, come in passato già più volte effettuate, ma un'operazione un po' più approfondita.

Sempre per quello che ci è dato sapere, dovrebbero essere previste delle chiusure in orario notturno e circolazione a senso unico alternato anche in orario diurno.

Il ponte dell'Olla è definito dagli abitanti del posto un punto nodale. È un vero e proprio punto nodale, è un imbuto che raccoglie tutto il traffico che arriva dalla Francia. La preoccupazione è che, se si dovessero rilevare dei danni importanti o degli interventi più importanti, si rischia una chiusura che non è solo diurna e notturna ma, nel caso veramente si dovesse fare un intervento più importante - Assessore - le alternative in quella zona sono pochissime.

Ci sono due strade provinciali; una, addirittura, è una strada militare che immagino lei conosca e assolutamente non consente di sopportare il traffico dei tir e degli autoarticolati. L'altra è una provinciale che può essere percorsa dalle auto, ma - di nuovo - ci sarebbero dei seri problemi a sostenere un traffico pesante di quel tipo che - ricordiamo - non solo raccoglie il traffico che arriva dalla Francia, ma su quel territorio persistono delle aziende importantissime, come quella dell'acqua Sant'Anna, con tutti i problemi che già si creano, nella zona di Demonte, con il passaggio dei mezzi.

Speriamo tutti che questi carotaggi e questi test diano un esito positivo, nel senso che non si debbano fare degli interventi piuttosto importanti.

Interrogo la Giunta per sapere se avete qualche informazione in più, se siete a conoscenza di quali siano i piani di intervento da parte di ANAS e, nell'eventualità, se c'è un piano B per garantire una mobilità che sia sostenibile.

Grazie, Presidente.

## **PRESIDENTE**

Ringraziamo il Consigliere Martinetti per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Marco Gabusi. Prego, Assessore; ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

**GABUSI Marco**, *Assessore alle infrastrutture*

Grazie, Presidente, sarò anche più breve.

Come sa il Consigliere Martinetti quella è un'arteria importante su cui abbiamo sollecitato i vari Governi a una presa forte di responsabilità in merito, soprattutto alla variante di Demonte tanto auspicata e tanto attesa.

Il ponte dell'Olla è un tema ricorrente e anche una preoccupazione che hanno gli abitanti della valle e gli amministratori locali. Già due anni fa mi ero recato sul posto per verificare la situazione (naturalmente dal punto di vista visivo e non tecnico) e avevo sollecitato ANAS a porre in atto tutte le attività e gli opportuni provvedimenti affinché si scongiurasse una chiusura o, peggio ancora, altri fatti.

In questo caso, devo dire che ANAS sta facendo il suo compito: ha previsto una serie di ulteriori monitoraggi e di sondaggi geognostici, che possono consentire di completare il progetto. Inoltre, sempre ANAS, sta concordando - credo che ci sia un incontro in questi giorni, mentre altre interlocuzioni ci sono state in passato e nei giorni scorsi - la programmazione di chiusure notturne (non totali, con una finestra di due ore a metà notte), in maniera da consentire i transiti (e ce ne fosse bisogno) e completare questo progetto che è la base per poi incominciare il consolidamento, ove fosse necessario e ove questi sondaggi restituissero dei dati che prevedessero un intervento o quale tipo di intervento e quindi poter fare il primo step, che è quello di consolidare l'esistente.

Devo dire che questa è una nota positiva ed è chiaro che qualche disagio, seppure in ore notturne e seppure molto limitato, ci deve essere per poter fare un progetto. Per quanto le tecniche siano moderne, ormai le analisi vanno fatte con la chiusura totale ai mezzi.

Rispetto all'evoluzione del progetto, e quindi a quello che sarà la restituzione di questi dati, noi saremo in campo per garantire una mobilità con il territorio e non limitarci a questo. Credo che la possibilità di confrontarci con il Governo, al di là del colore politico, per un lasso di tempo più lungo dei 9, 10 o 15 mesi soliti di questi ultimi anni, ci consentirà anche di programmare un altro futuro per quel territorio, che sia la chiusura definitiva del percorso della variante di Demonte e anche l'allargamento, l'ampliamento del ponte dell'Olla. Chiaramente è un percorso più lungo che deve viaggiare parallelo a quello del consolidamento dell'esistente. Quindi, sono tutte notizie tendenzialmente positive. Naturalmente, per fare i lavori, qualche disagio ci sarà: in questo caso, per finire il progetto ci sarà qualche lieve disagio notturno, che però so essere stato concordato con gli Enti locali.

Siamo comunque contenti che si concluda questo progetto e siamo altrettanto soddisfatti che ci sia una possibilità di rimettere in sesto quel ponte. Grazie.

**PRESIDENTE**

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi per la risposta.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 10.05 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta inizia alle ore 10.18)*