

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
On Stefano ALLASIA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 1261
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: **Lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria Rivarolo – Pont Canavese**

Premesso che

- Il servizio ferroviario, sulla linea SFM1 per la tratta da Rivarolo a Pont Canavese, dal gennaio 2021 è sospeso e gestito con autobus
- La sospensione del servizio è stata giustificata per evitare interferenze con le attività di indagine e poi di realizzazione dell'intervento
- Nel giugno del 2021 la Regione ha affidato la progettazione ad RFI che avrebbe dovuto consegnare gli elaborati entro il settembre 2022

Altresì premesso che

- Lo stato di avanzamento della progettazione è in evidente ritardo
- Le associazioni degli utenti, in particolare il Co.M.I.S. (Coordinamento mobilità integrata e sostenibile), hanno più volte sollecitato la regione Piemonte sull'urgenza dell'intervento

Considerato che

- Stanti le dichiarazioni ufficiali il progetto di elettrificazione della tratta Rivarolo – Pont sommava costi per 16 milioni di euro dei quali 7 a carico della Regione e il resto co-finanziati dal Ministero
- Tuttavia su questa stima pesano oggi le incognite legate ai ritardi della progettazione e gli effetti ovvi del rincaro dei materiali che potrebbero comportare l'insufficienza dei fondi a disposizione

- In tal senso le ultime notizie apparse sulle pagine di stampa locale non appaiono rassicuranti
- Gli utenti canavesani hanno diritto ad avere previsioni chiare e certe sulla riattivazione della tratta ferroviaria tra Rivarolo e Pont Canavese

Tutto ciò premesso

il sottoscritto Consigliere

INTERROGA

la Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere

se, in che tempi e con quanti e quali fondi prevede di realizzare i lavori di elettrificazione della tratta ferroviaria Rivarolo – Pont Canavese

Torino, 19 dicembre 2022

Alberto Avetta