

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 1258

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Stato dei lavori e riapertura del tratto Rivarolo-Pont della ferrovia ex Canavesana.*

Premesso che:

- Il tratto Rivarolo-Pont della ferrovia ex Canavesana, ora Sfm1, è chiuso dal 1° gennaio 2021 ovvero da quando la gestione del servizio è passata da Gtt a Trenitalia;
- la Regione Piemonte ha già stanziato 6 milioni di euro per l'elettrificazione della linea, tuttavia non è stato ancora possibile vedere il progetto definitivo presentato da Rfi;
- a ottobre 2021 sono stati affissi, a Cuorgnè, i cartelli per l'apertura del cantiere che presentavano quale esecutore la Georicerche srl per conto di Italferr Spa, società parte del gruppo Ferrovie dello Stato. Si parlava anche di sondaggi geognostici per verificare la condizione del terreno alla base della galleria che, successivamente, sarebbe dovuto essere scavato.

Considerato che:

- il 1° gennaio 2024 fu identificata come data per la riapertura al traffico ferroviario del tratto Rivarolo-Pont, ma se non ci saranno ulteriori contrattempi si dovranno attendere altri due anni prima di vedere i convogli tornare in alto Canavese, dal momento che si stima un periodo di 22 mesi per il completamento e i successivi collaudi;

- la preoccupazione del Co.M.I.S. è assolutamente legittima: in questo modo, anziché incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico, con conseguente beneficio anche per l'ambiente, si costringe di fatto i pendolari ad utilizzare i mezzi privati, depauperando quei territori che in questo modo si sentono sempre più marginali.

INTERROGA LA GIUNTA

Per sapere quando partiranno effettivamente i lavori per l'elettrificazione della ferrovia Rivarolo-Pont e quando la linea sarà riaperta al traffico ferroviario.