

(I lavori iniziano alle ore 14.29 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1249 presentata da Sacco, inerente a "Disservizi sulla linea Alessandria-Mortara-Milano"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1249. La parola al Consigliere Sacco per l'illustrazione. Prego, Consigliere, ne ha la facoltà per tre minuti.

SACCO Sean

Grazie, Presidente.

Ho deciso di presentare questa interrogazione perché moltissimi pendolari piemontesi stanno subendo dei disagi a causa dei tanti disservizi che si stanno verificando su questa linea.

Premesso che la linea Alessandria-Mortara-Milano, pur entrando nel contratto di servizio della Regione Lombardia, ha un'altissima valenza strategica per i territori piemontesi, in quanto prevalentemente frequentata da pendolari e studenti, è necessario che il servizio fornito sia certo ed efficace, al fine di soddisfare i fabbisogni dell'utenza.

La linea non è nuova nel presentare importanti criticità, costantemente evidenziate dall'utenza stessa, che inficiano il corretto svolgimento del servizio. Da fonte stampa di recente pubblicazione è emerso il perpetrarsi di estremi disagi per i pendolari, anche piemontesi, soggetti e diffusi disservizi, quali continui ritardi ed improvvise cancellazioni. Gli utenti riuniti in comitati spontanei cercano da anni il confronto con Trenord e Regione Lombardia per la risoluzione delle problematiche, senza ricevere puntuale risposta.

Da luglio 2021, visto il disagio rimasto inascoltato, si è costituita un'associazione di pendolari, al fine di monitorare lo stato effettivo del servizio. Dal suddetto monitoraggio è emerso che, dalla data di costruzione dell'associazione al mese di novembre 2022, sono stati soppressi 1.299 treni sulla linea Alessandria-Mortara-Milano. Nel solo mese di novembre, su un totale di 1.350 treni, ben 45 sono stati soppressi e 444 hanno riportato un ritardo superiore a cinque minuti, arrecando notevoli disagi ai pendolari e agli studenti, e un calo drastico dell'indice di affidabilità del servizio.

Le cause di soppressione risulterebbero prevalentemente imputabili, nella quasi totalità dei casi, a guasti del materiale rotabile.

Considerato che sono tantissimi i piemontesi che utilizzano questa linea e non riescono a trovare soddisfazione nelle risposte da chi esercisce questo servizio anche sul nostro territorio, volevo sapere quali azioni ha intrapreso la Regione Piemonte al fine di risolvere tale problema per garantire all'utenza la migliore fruibilità del servizio. Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Sean Sacco per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Chiara Caucino. Prego, Assessore; ne ha facoltà per cinque minuti.

CAUCINO Chiara, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente e grazie, Consigliere.

Intanto una precisazione: la linea Alessandria–Milano, che ci pare essere quella oggetto dell'interrogazione, non ha alcun collegamento con Mortara. Nello specifico, il servizio Alessandria-Milano è gestito da Trenord e, come citato dal Consigliere Sacco, dalla Regione Lombardia.

L'ingresso nel nodo di Milano è particolarmente critico, non solo per Trenord. Abbiamo comunque attenzionato il gestore affinché migliori il più possibile tale corrispondenza. Nel frattempo, abbiamo inserito nel nuovo contratto di servizio con Trenitalia una coppia ulteriore Asti-Milano, che si aggiunge a quella esistente, in esercizio da settembre 2022, che nuovamente ha tra le sue fermate Alessandria.

Inoltre, rispetto ai collegamenti con la Lombardia, giova ricordare che da settembre 2023 verrà riaperta la tratta Casale–Mortara. Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Chiara Caucino per la risposta.

OMISSIS

(Alle ore 15.07 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta inizia alle ore 15.50)