

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 1249**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO:** *Disservizi sulla linea Alessandria – Mortara – Milano*

### **Visto:**

- il servizio di Trasporto Pubblico Locale rientra nelle competenze esclusive della regione ai sensi dell'articolo 117 della costituzione che recita al comma 4 "Spetta alle Regioni la potestà legislativa in riferimento ad ogni materia non espressamente riservata alla legislazione dello Stato.";
- il D.Lgs. n.422 del 19 novembre 1997 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997,n.59;
- l'articolo 1 comma 1 lettera a), della l.r. 1/2000, la Regione deve "promuovere un equilibrato sviluppo economico e sociale del territorio regionale, elevandone l'accessibilità, in particolare nelle aree montane e collinari, e garantendo un'equa ripartizione dei benefici e dei costi diretti ed indiretti";
- l'articolo 1 comma 1 lettera d), della l.r. 1/2000, la Regione deve "raggiungere una maggiore qualità ambientale, riducendo i consumi energetici, le emissioni inquinanti ed il rumore derivanti dalle attività di trasporto sul territorio, tutelando la salute dei cittadini e migliorando la sicurezza della circolazione";
- l'articolo 2 lettera a) per il quale la Regione deve adeguare i "servizi alle esigenze qualitative e quantitative della domanda, anche attraverso la massima integrazione tra le diverse modalità di trasporto";

**Premesso che:**

- La linea Alessandria – Mortara – Milano, pur rientrando nel contratto di servizio della Regione Lombardia, ha una altissima valenza strategica per il territorio piemontese, in quanto prevalentemente frequentata da pendolari e studenti. Per questo, è necessario che il servizio fornito sia certo ed efficace al fine di soddisfare i bisogni dell'utenza;
- La linea non è nuova nel presentare importanti criticità, costantemente evidenziate dall'utenza, che inficiano il corretto svolgimento del servizio;

**Considerato che:**

- Da fonte stampa, di recente pubblicazione, è emerso il perpetrarsi degli estremi disagi per i pendolari, anche piemontesi, soggetti a diffusi disservizi quali continui ritardi e improvvise cancellazioni;
- Gli utenti riuniti in comitati spontanei cercano da anni il confronto con Trenord e Regione Lombardia per la risoluzione delle problematiche senza ricevere una puntuale risposta;
- Da luglio 2021, visto il disagio rimasto inascoltato, si è costituita una associazione di pendolari al fine di monitorare lo stato effettivo del servizio;
- Dal suddetto monitoraggio, è emerso che, dalla data di costituzione dell'associazione al mese di novembre 2022, sono stati soppressi n. 1299 treni sulla linea Alessandria – Mortara – Milano;
- Nel solo mese di novembre su un totale di 1350 treni ben 45 sono stati soppressi e 444 hanno riportato un ritardo superiore ai 5 minuti, arrecando notevoli disagi a pendolari e studenti ed un calo drastico dell'indice di affidabilità del servizio;
- Le cause di soppressione risulterebbero prevalentemente imputabili, nella quasi totalità dei casi, a guasti del materiale rotabile.

***INTERROGA LA GIUNTA***

- Per sapere quali azioni ha intrapreso la Regione Piemonte al fine di risolvere tale problematica per garantire all'utenza la migliore fruibilità del servizio.