

(I lavori iniziano alle ore 14.31 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1242 presentata da Magliano, inerente a "Potenziamento dei servizi GTT. La Giunta vuole intervenire per supportare gli studenti a raggiungere la propria scuola in orario?"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1242. Ha chiesto di illustrare l'interrogazione il Consigliere Silvio Magliano. Prego, Consigliere; ha facoltà di intervenire per tre minuti.

MAGLIANO Silvio

Grazie, Presidente.

L'Agenzia della Mobilità Piemontese è stata istituita nel 2003, ai sensi dell'articolo 8 della legge regionale 1/2000, ed è l'ente responsabile per la Pubblica Amministrazione della mobilità collettiva su tutto il territorio piemontese. Regione Piemonte possiede il 25% delle quote. Il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.-GTT fa capo a FCT Holding S.r.l. società finanziaria controllata dal Comune di Torino.

Constatato che alcuni studenti frequentanti il Liceo Einstein, l'istituto Beccari, l'istituto Bodoni, l'istituto Birago spesso arrivano in ritardo a scuola e tale ritardo non è da attribuire alla condotta degli studenti, bensì dei pullman che "saltano" le corse o sono così colmi da non permettere la salita e il mezzo successivo passa dopo molto tempo, non consentendo ai ragazzi di arrivare puntuali a scuola.

Tenuto conto che le linee maggiormente interessate da tali problemi sono la linea 75 (direzione cimitero monumentale), la linea 49 (da Settimo direzione Torino) e la linea 8 (da San Mauro direzione Torino); siamo ormai ad oltre quattro mesi dall'inizio dell'anno scolastico e la situazione dei trasporti in questa zona di Torino è molto critica (come se fosse rimasto il vecchio orario, quello legato al periodo estivo).

Rilevato che l'affluenza che ogni mattina c'è in queste zone è davvero elevata: asse corso Novara/via Bologna fino a largo Croce Rossa se si viene da Torino, oppure asse da Strada Settimo/Strada San Mauro fino a Piazza Sofia se si viene dalla periferia. Le linee 75, 49 e 8 lungo il percorso hanno numerose scuole superiori; solo il liceo Einstein, considerando tutte le sue sedi, ha circa 1.600 studenti. Gli stessi istituti scolastici ormai accettano la giustificazione per il ritardo dei pullman (questo è un caso più unico che raro).

Considerato che gli studenti hanno il diritto di fare affidamento su un servizio di trasporto pubblico affidabile, puntuale e costante nella sua operatività, a maggior ragione alla luce di tutto l'incentivo che viene fatto per l'utilizzo del trasporto pubblico anche come trasporto sostenibile dal punto di vista ambientale, è importante incrementare il servizio nelle fasce più richieste dall'utenza e favorire così l'accesso a scuola dei ragazzi nella fascia oraria 7.00-8.00, interrogo l'Assessore competente per sapere quali iniziative intenda assumere nei confronti dell'Agenzia della Mobilità Piemontese e di GTT, per assicurare che gli studenti possano arrivare in orario a scuola e beneficiare di un adeguato servizio, evitando così la

perdita di momenti di lezioni importanti.

Sono tante le segnalazioni che mi sono arrivate, non solo dagli studenti, ma dagli insegnanti che, dopo l'ennesima riprova, parlando anche con le famiglie, che questo è oggettivamente un problema, mi sono permesso - quasi fosse un'interpellanza da Consigliere comunale di Torino - di riproporla in questa sede proprio perché, invece, l'Agenzia della mobilità piemontese può intervenire.

Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Ringraziamo il collega Magliano per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Luigi Icardi. Prego, Assessore, ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

ICARDI Luigi Genesio, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Ringraziamo il Consigliere Magliano per questa segnalazione. La mancata erogazione di un servizio da parte dell'Azienda di trasporto, nel caso specifico di GTT, è un fatto grave, soprattutto se è ripetuto e se non è frutto di un episodio singolo e casuale.

Segnalerò all'Agenzia per la Mobilità Piemontese il fatto, in modo che lo verifichi e prenda gli opportuni provvedimenti: da un lato, l'immediato ripristino del regolare esercizio e, dall'altro, le eventuali sanzioni per le mancate corse.

Rispetto al potenziamento del servizio, se questo fosse un ulteriore problema, ci muoviamo per incrementare la disponibilità del fondo trasporti su gomma nel prossimo esercizio finanziario. Ricordo che negli ultimi due anni abbiamo messo a disposizione di questo settore due milioni di euro aggiuntivi rispetto alla spesa storica. Se sarà necessario, l'Assessore Gabusi incrementerà ulteriormente.

Ho concluso; grazie, Presidente. Invierò la nota scritta.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Luigi Icardi per la risposta.

OMISSIS

(Alle ore 15.05 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")

(La seduta riprende alle ore 15.26)