

(I lavori proseguono alle ore 14.39 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1213 da Gallo, inerente a "La Regione solleciti RFI affinché non vi siano ulteriori ritardi nella presa in gestione della fermata ferroviaria nella tratta SFM3 di Borgata Paradiso a Grugliasco"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1213. La parola al Consigliere Gallo per l'illustrazione. Prego, Consigliere; ne ha facoltà per tre minuti.

GALLO Raffaele

Grazie, Presidente.

Con l'interrogazione parliamo della stazione ferroviaria SFM3 di Grugliasco, una stazione ferroviaria in cui il manufatto della stazione in gestione è di proprietà del Comune di Grugliasco. In questi ultimi anni sono stati fatti lavori per mettere in regola i due ascensori e tutto il sistema di accesso alla fermata, che è molto utilizzata dai pendolari ed è molto apprezzata dai grugliaschesi. Sono stati inseriti ulteriori investimenti per gli impianti di videosorveglianza in modo da garantire anche la massima sicurezza in quell'area che, purtroppo, in questi anni, da quando è entrata in funzione, ha subito parecchi atti vandalici.

Le opere che il Comune di Grugliasco doveva fare sono state effettuate tutte secondo le prescrizioni di RFI, anche se con un po' di ritardo causa COVID-19 e una serie di lungaggini legate anche alla burocrazia.

A oggi, per liberare gli ascensori da paratie di legno che ancora oggi li bloccano e metterli al servizio della comunità e della collettività, serve che RFI prenda definitivamente in carico la gestione della fermata ferroviaria, in modo da renderla fruibile a tutti i grugliaschesi ma, in generale, a tutti i cittadini che utilizzano questo sistema di trasporto così importante, che sarà centrale per tutta la Città metropolitana di Torino anche nei prossimi anni.

Tutto rimane fermo da qualche tempo perché non si ha contezza di cosa intenda fare RFI rispetto alla presa in carico della gestione della fermata e francamente non si capiscono neanche i ritardi per cui oggi siamo ancora in attesa di questo passaggio.

L'interrogazione è rivolta all'Assessore regionale in quanto ci riferiamo a lei, ma in realtà è rivolta a RFI (parliamo all'Assessore per parlar a RFI), per sollecitare da un lato e per capire dall'altro quando questo iter verrà sbloccato e quando, quindi, potremo liberare tutti i nuovi investimenti fatti su quella fermata che, ricordo, è anche una fermata che servirà al nuovo investimento dell'Università di Grugliasco che si sta costruendo e che nei prossimi anni diventerà ancora più centrale nel sistema di mobilità metropolitano.

È interesse di tutti che entri in funzione nel più breve tempo possibile ma, per fare questo, abbiamo bisogno che il RFI se ne prenda carico.

Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Gallo per l'illustrazione.
La Giunta delega alla risposta l'Assessore Marco Gabusi.
Prego, Assessore; ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

GABUSI Marco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente e grazie Consigliere.

Rispondo come persona che dovrebbe essere informata sui fatti, non tanto per responsabilità diretta, ma poiché è un interesse comune del territorio piemontese e RFI è un interlocutore del nostro Assessorato.

Su questo tema, abbiamo sollecitato RFI, ma devo anche essere molto schietto. RFI ha un'articolazione complessa, come credo voi sappiate, e ha visto, proprio in questi ultimi mesi, profonde trasformazioni. Penso al responsabile delle grandi stazioni e al direttore del compartimento del Piemonte, le cui figure sono, tra settembre ottobre, cambiate in entrambi i ruoli.

Tuttavia, questo non giustifica un percorso che, devo dirvi, è assolutamente ben in testa e ben presente nella programmazione di RFI, che l'ha ripreso in mano con queste nuove direzioni e che ha elaborato, viste le diverse competenze del patrimonio in capo al compartimento regionale di RFI e di gestione in capo al servizio delle stazioni, una proposta di verbale a doppia firma che dovrebbe concludere l'iter e che in questi giorni è nelle sedi legali della società per gli ultimi passaggi.

Realisticamente credo che, avendo un contatto costante e frequente, entro fine anno si possa arrivare ragionevolmente alla firma di questo atto che, di fatto, sbloccherebbe l'infrastruttura. Non lo prendo come un impegno, ma credo di poter dire che c'è davvero attenzione perché tutti hanno consapevolezza di quanto sia importante quella stazione e, soprattutto, di quanto manchi davvero poco alla meta, di quanto manchino gli atti formali e di quanto questo sia una conseguenza - purtroppo lo dobbiamo dire - di una gestione che in corso d'opera ha visto una serie di perfezionamenti di proprietà e di passaggi che, come sempre, tecnicamente non sono così banali.

Devo rassicurare il Consigliere Gallo e il territorio sul fatto che questa stazione ha un iter stabilito, e io credo che, nell'arco di due o tre mesi, potremo arrivare alla fine dello stesso.

Lo dico consapevolmente avendo sentito anche nelle ultime settimane i vertici di RFI.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Marco Gabusi per la risposta.

Nel ringraziare il Presidente Stefano Allasia per l'incarico, dichiaro chiusa la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata.

Alle ore 15.30 il Presidente aprirà la seduta del Consiglio regionale, sospesa alle ore 13.

Grazie e buona salute a tutti a tutte.

*(Alle ore 15.24 il Presidente dichiara esaurita
la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta riprende alle ore 15.45)