

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 1187

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: passaggio del personale del trasporto ferroviario della Torino-Ceres.

Premesso che

- il Contratto di servizio Concessione del servizio ferroviario metropolitano Periodo 8 Dicembre 2019 – 9 Dicembre 2034, letto e sottoscritto da agenzia metropolitana e Trenitalia, prevede l'assegnazione delle tratte ferroviarie SFMA ed SFM1, aggiudicate tramite gara d'appalto alla società "TRENITALIA SPA";

considerato che

- secondo quanto previsto dall'addendum al contratto di concessione datato 9 Ottobre 2020 – all'interno del quale le parti interessate, Agenzia Metropolitana e Trenitalia Spa, convengono sull'attivazione della tratta SFMA sotto un nuovo gestore alla data del 1° gennaio 2023;
- tale data certifica un ritardo di 24 mesi rispetto al passaggio della linea SFM1 (Rivarolo-Chieri) e sarebbe il limite massimo di proroga consentita dal contratto di servizio;

rilevato che

- l'incontro tenutosi tra la Regione Piemonte ed il Comitato di Monitoraggio della linea ferroviaria Torino - Ceres, in data 22 Luglio 2022, nel quale la Regione ha confermato uno slittamento per la riapertura dell'opera al 1° gennaio 2024;

INTERROGA

l'Assessore regionale competente per sapere se

- in attesa di avere una risposta chiara e definitiva in merito ai tempi con cui avverrà il trasferimento del personale del trasporto ferroviario coinvolto nella gara di appalto citata nelle premesse, in caso di slittamento delle assegnazioni della gara d'appalto, vi siano garanzie riguardo la certezza di impiego operativo dei lavoratori coinvolti nell'immediato futuro.

Torino, 30 settembre 2022