

(I lavori proseguono alle ore 14.07 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1182 presentata da Canalis, inerente a "Fermata Frecciarossa Milano-Parigi in Alta Valle di Susa: la Giunta si è rimangiata la promessa?"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori con l'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 1182.
La parola alla Consiglieria Canalis, per l'illustrazione.

CANALIS Monica

Grazie, Presidente.

Questa interrogazione a risposta immediata riguarda la mancata fermata dei treni Frecciarossa Milano-Parigi nelle stazioni della Valle di Susa, che rischia di portare a una marginalità turistica del territorio piemontese e, in particolare, di questo lembo della Provincia di Torino a forte vocazione turistica.

Riteniamo che la valorizzazione di una stazione comporterebbe un vantaggio competitivo per il nostro territorio, anche specularmente rispetto al versante francese.

Il 18 dicembre 2021 è partito il nuovo servizio internazionale di Trenitalia e, come già avvenuto lo scorso febbraio, chiediamo quindi all'Assessore Gabusi cosa ne è stato delle intenzioni della Giunta Cirio rispetto all'ottenimento di una fermata del Frecciarossa Milano-Parigi anche nella Valle di Susa.

Avevamo ricevuto alcune rassicurazioni mesi fa, ma poi se ne è persa traccia.

PRESIDENTE

Grazie.

La parola all'Assessore Tronzano, per la risposta.

TRONZANO Andrea, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Userò meno tempo, in questo caso, ringraziando naturalmente la Consiglieria Canalis per aver riportato l'attenzione su questa tematica.

Come già detto, nel febbraio scorso, Regione Piemonte si è attivata con Trenitalia affinché questa istanza del territorio venisse esaudita, seppure su un servizio a mercato e, quindi, non di competenza, né amministrativa né economica, della Regione stessa.

Nei vari incontri, Trenitalia ci ha rassicurato sulla fattibilità tecnica della fermata che sarebbe dovuta concordarsi con il gestore dell'infrastruttura francese, avendo la fermata stessa ripercussioni, seppur di pochi minuti, sulla linea in territorio d'Olttralpe.

Nei primi giorni di settembre, ho avuto la conferma - dice l'Assessore Gabusi - per le vie brevi che questa soluzione è stata trovata e vedrà la luce con l'orario invernale.

Ringraziamo Trenitalia per aver mantenuto fede a una promessa che rende merito a una valle importante per la nostra Regione.

PRESIDENTE

Grazie.

OMISSIS

*(Alle ore 14.35 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta riprende alle ore 14.48)