

*(I lavori iniziano alle ore 9.37 con l'esame del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

OMISSIS

\*\*\*\*\*

**Interrogazione n. 1174 presentata da Rossi, inerente a "Ampliamento Scalo Boschetto e ricollocazione del terminale Autostrada Viaggiante"**

**PRESIDENTE**

Procediamo con l'esame dell'interrogazione n. 1174.

Consigliere Rossi, questa è una interrogazione ordinaria, non è prevista l'illustrazione dell'interrogante, quindi prima risponde l'Assessore e poi lei potrà replicare.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Marco Gabusi.

Prego, Assessore; ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

**GABUSI Marco, Assessore alle infrastrutture**

Grazie, Presidente.

Cerco di inquadrare il problema che il Consigliere Rossi conosce probabilmente meglio di me.

Con nota 155 del 1° ottobre 2021, la società RFI (Rete Ferrovie Italiana) ha presentato istanza al Ministero della Transizione ecologica per l'attivazione della procedura di valutazione d'impatto ambientale del progetto definitivo del nodo ferroviario Novara-Boschetto (prima fase, PRG di Novara-Boschetto).

Il 20 ottobre la Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, sempre del Ministero della Transizione ecologica, ha dato comunicazione alla Regione Piemonte e agli altri enti dell'avvenuta pubblicazione della documentazione progettuale sul proprio sito web e della procedibilità d'istanza di parte (lo dico per contestualizzare le date).

Nell'ambito di questo procedimento, la Regione Piemonte è chiamata a esprimere le proprie osservazioni, ai sensi dell'articolo 24, comma 3 del decreto legislativo 152/2006.

Il 26 ottobre 2021 il Settore Valutazione ambientale e Procedure integrate della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio ha attivato l'organo tecnico regionale per gli adempimenti istruttori, come previsto dagli articoli 7 e 18 della legge.

Il Nucleo centrale dell'organo tecnico ha verificato la natura e le caratteristiche dell'opera e individuato nella Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo e Protezione civile quali strutture interessate all'opera, oltre naturalmente alla Direzione Ambiente, Energia e Territorio, alla Direzione Agricoltura e Cibo, alla Direzione Competitività del sistema regionale e alla Direzione Sanità.

La Direzione Opere pubbliche, in data 15 novembre 2021, ha convocato l'organo tecnico e la conferenza dei servizi finalizzate all'espressione del parere.

In data 26 novembre 2021 si sono svolte le riunioni dell'organo tecnico e la Conferenza dei servizi per esprimere il parere unico regionale. Davanti ai lavori della Conferenza dei servizi sono stati acquisiti tutti i pareri tecnici e le osservazioni degli Enti locali territoriali, tra cui naturalmente anche quella richiamata del Comune di Novara (ricordo che eravamo a

novembre 2021).

Con specifico riferimento all'interrogazione, ossia le criticità riguardanti la viabilità nel quartiere di San Rocco, il Comune di Novara evidenziava alcune possibili soluzioni e alcune problematiche, che richiamo velocemente. In relazione alle perplessità sull'uscita limitrofa nella parte nord di San Rocco si esprime un parere che poi fa riferimento alla necessità di traslare l'uscita su via Pavesi e altro e avanzando una proposta modificativa della viabilità d'accesso allo scalo ferroviario Novara-Boschetto in posizione sensibilmente distante dal quartiere San Rocco.

Il 21 dicembre 2021, con la DGR n. 19-4387, la Giunta Regionale ha concluso e ha deliberato in merito al parere regionale unico, integrando con le prescrizioni del Comune di Novara e degli altri enti degli altri organi, quindi ha recepito totalmente, se questa è la domanda del Consigliere Rossi, perché le prescrizioni e le raccomandazioni sono state integralmente recepite e sono diventate parte integrante dell'azione regionale.

In data 21 settembre 2022, a seguito di un approfondimento, il Comune di Novara ha trasmesso direttamente al Ministero, che è l'organo titolare della procedura, alcune valutazioni ulteriori e una proposta modificativa, diversa da quella che era nel parere unico.

Questo percorso e questa proposta dovranno essere votate dal Ministero, che riaprirà un iter di valutazione e un iter progettuale che abbiamo visto non essere molto lungo, perché sostanzialmente in due mesi si è concluso ma, essendo una proposta di progetto diverso, ha necessità di un iter nuovo e di una procedura approfondita ulteriore che, evidentemente, si aprirà a seguito di queste nuove richieste da parte del Comune di Novara.

## **PRESIDENTE**

Ringraziamo l'Assessore Gabusi per la risposta.

Ha chiesto di replicare il Consigliere Domenico Rossi.

Prego, Consigliere; ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

## **ROSSI Domenico**

Grazie, Presidente.

Intervengo intanto per ringraziare l'Assessore per la puntuale risposta e per esprimere anche soddisfazione relativamente al fatto che Regione Piemonte, da quello che mi è parso di sentire dalle parole dell'Assessore, ha recepito e fatto proprie anche le osservazioni del Comune di Novara. Osservazioni che - ci tengo a sottolinearlo, Presidente - arrivano anche dopo un ascolto capillare dei cittadini del quartiere di San Rocco della città di Novara, che non si oppongono al progetto in sé, ma che rilevano che, rispetto all'ipotesi iniziale formulata dal Ministero, i problemi che ricadrebbero sull'abitato sarebbero effettivamente eccessivi.

A questo punto, ci auguriamo che il Ministero possa tenere in considerazione le modifiche proposte, considerato che due istituzioni importanti come il Comune e la Regione le hanno fatte proprie. Auspichiamo, quindi, che il nuovo progetto possa essere più sostenibile dal punto di vista della qualità della vita dei cittadini del quartiere San Rocco.

Grazie.

## **PRESIDENTE**

Grazie per la replica, Consigliere Rossi.

\*\*\*\*\*

*(Alle ore 10.02 il Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta inizia alle ore 10.22)*