

(I lavori iniziano alle ore 14.32 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

Interrogazione a risposta immediata n. 116 presentata da Rossi, inerente a *"Gravi problematiche sulla tratta Domodossola-Borgomanero-Novara. Disagi per i pendolari"*

PRESIDENTE

Iniziamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 116.
La parola al Consigliere Rossi per l'illustrazione.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente.

L'interrogazione, Presidente, riguarda, come ha già annunciato lei, leggendone il titolo, la linea ferroviaria Domodossola-Borgomanero-Novara. Si tratta di una linea utilizzata quotidianamente da centinaia di pendolari, che la usano per raggiungere sia i luoghi di studio sia i luoghi di lavoro. È una tratta che nel 2017 è stata già oggetto d'importanti lavori di potenziamento dal punto di vista infrastrutturale da parte di RFI, ma purtroppo continuano a persistere diverse criticità, tant'è che io stesso, anche nella legislatura precedente, sono intervenuto più volte per denunciare i continui ritardi e i continui disservizi su questa tratta.

In particolare, i disservizi per i pendolari aumentano soprattutto alla stazione di Borgomanero, dove sul treno 10245 delle 8.15 del mattino, diretto a Novara, si trovano sistematicamente a dover percorrere il tragitto in piedi a causa del sovraffollamento delle carrozze, con pesanti disagi e pericoli per l'incolumità anche dal punto di vista della sicurezza.

L'utenza di Borgomanero è stata penalizzata anche dal fatto che è stata chiusa la stazione e negli ultimi anni anche la biglietteria e non ci sono né più il bar né i servizi igienici. È stato più volte detto anche in passato che, per quanto riguarda lo spazio, il treno messo in quel momento a disposizione non ha capienza superiore e avevamo già chiesto in passato che questo treno fosse sostituito.

Le condizioni hanno esasperato i pendolari, tant'è che sono nate diverse iniziative: intanto, una raccolta firme, che ha superato già le 800 sottoscrizioni; sono nate diverse pagine Facebook che ogni giorno testimoniano e raccontano i disagi su questa tratta; sono state mandate anche diverse mail al Presidente della Giunta e all'Assessore competente.

I pendolari lamentano il fatto che, a oggi, non hanno ricevuto ancora risposte. Sono anche aumentate le tariffe per l'adeguamento ISTAT anche su quella tratta e, nelle ultime settimane, il treno citato continua ad arrivare sistematicamente in ritardo.

Pertanto, non si tratta di alcune criticità o alcuni rilievi, ma di una cronicità per quanto riguarda i disservizi.

Con quest'interrogazione, si chiede quali sono le azioni che l'Assessore intende mettere in campo nei confronti di Trenitalia, al fine di migliorare l'attuale offerta sulla tratta Domodossola-Novara sia per quanto riguarda i frequenti ritardi sia con l'introduzione di convogli a maggiore capienza o di un numero maggiore di convogli, in modo da consentire a tutti i viaggiatori di usufruire di posti a sedere e di raggiungere i posti di lavoro o di scuola in maniera puntuale.

Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Rossi.

La parola all'Assessore Marnati per la risposta.

MARNATI Matteo, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

Rispondo in nome dell'Assessore Gabusi, che mi ha chiesto di rispondere per suo conto poiché è impossibilitato a essere presente.

Negli ultimi anni si è registrato un progressivo degrado del servizio sulla linea Domodossola-Novara, con tassi di puntualità diventati, nei mesi più recenti, non accettabili. Basti pensare che alcuni treni, nell'ora di punta, arrivano in orario solo il 20-30% delle volte. Tale degrado è dovuto sia ai lavori infrastrutturali in corso sulla linea, sia alla presenza e allo sviluppo di un importante flusso di treni merci con un forte impatto sulla programmazione dei treni regionali.

Insieme a Trenitalia, si sta effettuando uno studio del servizio in modo da arrivare, per giugno 2020 (primo cambio orario disponibile), a una completa riprogrammazione dell'offerta.

Lo studio prevede il coinvolgimento del gestore delle infrastrutture (RFI) sia per quanto riguarda l'offerta dei servizi merci, sia per quanto riguarda gli interventi sulla linea. Per quanto riguarda, nello specifico, il treno citato (10245, Domodossola ore 6.48 - Novara 8.42), registra un carico massimo nella tratta tra Borgomanero e Novara di circa 216 viaggiatori, registrato nel marzo 2018.

Il numero di passeggeri, pur in aumento rispetto all'anno precedente (nel marzo 2017 era di 187 viaggiatori), risulta comunque compatibile con il materiale rotabile utilizzato, Minuetto, che prevede circa 300 posti di cui 144 seduti.

Non si hanno, quindi, criticità dal punto di vista della sicurezza, ma sicuramente è un problema di comfort nella tratta finale del treno, su un tempo di viaggio di 28 minuti.

L'aumento dei passeggeri sul treno 10245 è, almeno in parte, dovuto alla sostituzione con bus del successivo treno in partenza da Domodossola alle ore 8 e in arrivo a Novara per le 9.45, avvenuta a dicembre 2018.

Tale misura è stata imposta dal gestore dell'infrastruttura RFI per permettere la realizzazione di lavori sulla linea. Tra due settimane, con il cambio orario del 15 dicembre 2019, tale treno sarà ripristinato. Allo stesso tempo, sarà anche nuovamente realizzato il corrispondente treno in partenza alle 12.23 da Novara e in arrivo alle 14.17 a Domodossola.

PRESIDENTE

Ha chiesto la parola il Consigliere Rossi; ne ha facoltà.

ROSSI Domenico

Grazie, Presidente.

Chiedo all'Assessore Marnati se posso avere, poi, copia di ciò che ha letto.

Grazie, Assessore.

OMISSIS

*(Alle ore 15.20 il Presidente dichiara esaurita la trattazione
delle interrogazioni a risposta immediata)*

(La seduta inizia alle ore 15.22)