REGIONE PIEMONTE

Torino, *06/09/2022*

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Stefano Allasia

Al Consigliere regionale del Piemonte
Sean Sacco

Gruppo consigliare
Movimento 5 Stelle

RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE n. 1132:
Fondi Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile – Decreto Ministeriale n.233 del 29/05/2020.

Il Decreto Interministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033", che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale (nel seguito "tpl") , a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con L. n. 205/2017, art. 1, c. 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con L. n. 145/2018, art. 1, c. 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, e stabilisce in particolare:

- di assegnare alla Regione Piemonte la somma complessiva di euro 23.027.518,06, articolata secondo quote annuali riportate, distinte per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto;

- che le risorse stanziate sono impegnate a favore della Regione in base alle quote di assegnazione annuali predette e saranno erogate nei limiti delle disponibilità nell'anno al momento dell'erogazione;

- che la Regione, ente beneficiario delle risorse, può utilizzare le stesse anche per il tramite delle imprese affidatarie o esercenti i servizi di tpl, con finalità di rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di tpl, per finanziare acquisti effettuati con il relativo ordine in data non antecedente al 1° gennaio 2018 e non successivo al 28 febbraio 2022 per l'utilizzo delle risorse delle annualità fino al 2021, ovvero è effettuato non oltre il 31 ottobre dell'anno di inizio di ciascuno dei trienni delle rimanenti annualità per l'utilizzo delle relative risorse.

La D.G.R. n. 18-2067 del 9 ottobre 2020 destina le risorse del decreto n. 223/2020, quote annualità 2018-2021, per complessivi euro 10.286.318,98, alla contribuzione di investimenti nell'ambito della programmazione di cui alla D.G.R. n. 40–5004 del 8 maggio 2017.

Ricordiamo che la D.G.R. n. 40–5004/2017 approvava criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai

servizi di tpl, triennio 2017–2019, demandando ad Agenzia della Mobilità Piemontese (nel seguito “AMP”) la gestione del programma degli investimenti.

Con D.D. 3410/A1811B/2020 del 11 dicembre 2020 le sopra citate risorse erano quindi state accertate ed impegnate in favore di AMP, per un importo di euro 10.286.318,98, sul capitolo di Entrata 26260/2021 (Accertamento n. 2021/320) e sul capitolo di Spesa n. 273508/2021 (Impegno n. 2021/2781).

In base alla documentazione a rendicontazione degli investimenti conservata agli atti presso gli uffici regionali e dell’Agenzia della Mobilità Piemontese le risorse hanno consentito la contribuzione di investimenti per la sostituzione di 85 autobus in Piemonte.

La D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, approva criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di tpl, annualità 2019-2023, da realizzarsi attraverso “piani attuativi” distinti finanziati anche attraverso le risorse di cui al decreto n. 223/2020, ed in particolare dalle quote relative alle annualità 2022-2024, per complessivi euro 6.593.030,15, demandando ad AMP la gestione dei singoli piani attuativi.

La D.D. 3954/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 accerta ed impegna in favore di AMP le predette risorse, per un importo di euro 4.515.364,03, corrispondente alle quote relative alle annualità 2022-2023, sul capitolo di Entrata 26260 (Accertamento n. 2022/398 di euro 2.772,796,92 e Accertamento n. 2023/664 di euro 1.742.837,11) e rispettivi Impegni n. 2022/3070 e n. 2023/664 sul capitolo di Spesa n. 273508.

La DD 2689/A1811B/2022 del 1° settembre 2022 accerta ed impegna in favore di AMP le predette risorse, per un importo di euro 2.077.396,123 corrispondente alla quota relativa all’annualità 2024, sul capitolo di Entrata 26260 (Accertamento n. 2024/62 di euro 2.077.396,123) e rispettivo Impegno n. 2024/298 sul capitolo di Spesa n. 273508.

La D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 approva il riparto delle risorse del programma investimenti 2019-2023, sia complessivamente che distintamente per fonte di finanziamento, ed assegna ai soggetti beneficiari anche le risorse del DM 223/2020, quote annualità 2022-2024.

La DD 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022 approva la programmazione operativa del Programma investimenti 2019-2023 distinguendo i piani attuativi da finanziarsi con le diverse fonti di finanziamento tra cui le risorse del decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223, annualità 2022-2024, che si prevede consentano la contribuzione di c.a. 58 autobus.

Infine, in riferimento alla programmazione della spesa delle risorse in competenza 2025-2033, le stesse potranno essere destinate all’attuazione di investimenti per il rinnovo di autobus destinati al tpl, in coerenza con il dettato del medesimo decreto, ed in sinergia con le risorse che il Piano Strategico della Mobilità Sostenibile ex D.P.C.M. 1360/2019, con Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81 e decreto dirigenziale n. 134 del 27 maggio 2021, assegna alla Regione Piemonte nello stesso periodo, con criteri e modalità che la Giunta Regionale andrà a suo tempo e definire.

Grazie

Per la Giunta regionale
l’Assessore Marco Gabusi