

**INTERROGAZIONE N. 1122**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

**OGGETTO: Introduzione dei nuovi sistemi ADAS sulle autovetture**

Premesso che:

- Dal 6 luglio 2022 entrerà in vigore il Regolamento (CE) 2019/2144 che impone ai modelli di autoveicoli di nuova omologazione (e dal 7 luglio 2024 di nuova immatricolazione) l'adozione di numerosi sistemi di sicurezza, tra questi:
  - la frenata automatica di emergenza (AEB): dispositivo che permette alla vettura di frenare autonomamente se il conducente dovesse tardare, a seguito di una spia d'allarme, ad azionare i freni, permettendo di evitare gli incidenti con pedoni, ciclisti e altri veicoli
  - l'Intelligent Speed Assistance (ISA): è una tecnologia attraverso cui è possibile variare la velocità di un veicolo a seconda dei limiti imposti sulla strada attraversata, utilizzando la combinazione di dati forniti dai satelliti e da una telecamera di bordo. Può essere di tipo passivo o di tipo attivo, a seconda che ci sia un semplice avviso al guidatore che sta oltrepassando i limiti o che si intervenga in automatico per ridurre la velocità di marcia
  - l'Emergency Lane Keeping Assist (ELKS): aiuta a correggere la traiettoria del veicolo che involontariamente si allontana dalla propria corsia. Il conducente riceve una segnalazione sulla necessità di correggere la traiettoria della propria vettura, ma questi sistemi possono intervenire anche sullo sterzo, per impedire che il veicolo lasci la propria corsia di marcia
  - il monitoraggio della sonnolenza e il riconoscimento della distrazione: grazie all'intelligenza artificiale e ai dati forniti da una videocamera presente sul volante il sistema di bordo rileva la condizione del conducente, consiglia di fermarsi e può anche ridurre la velocità, a seconda della configurazione scelta dalla casa costruttrice del veicolo

Premesso inoltre che:

- Secondo uno studio condotto da ACI in collaborazione con il Politecnico di Torino la sola introduzione della frenata automatica di emergenza può ridurre fino al 45% il numero di tamponamenti tra i mezzi che ne sono provvisti

Considerato che:

- Tali innovazioni riguardanti la sicurezza degli autoveicoli rispetto alle precedenti norme europee che hanno imposto la cintura di sicurezza, l'ABS, l'Airbag e l'ESP, entrano in azione non solo in particolari contesti di pericolo, ma possono intervenire anche durante la normale conduzione del mezzo
- La massiccia diffusione di tali sistemi è accompagnata da numerose altre innovazioni che portano diversi veicoli ad essere già considerati dei veri e propri veicoli a guida autonoma, in particolare nel contesto autostradale

Rilevato che:

- Questi numerosi cambiamenti non sono stati sufficientemente divulgati tra la cittadinanza; in questo modo sono poco note la diversa modalità di utilizzo dell'autoveicolo, le potenzialità dei nuovi sistemi di bordo ma anche i possibili nuovi rischi
- Allo stesso tempo tali informazioni non sono sufficientemente diffuse tra le amministrazioni comunali e provinciali per una particolare attenzione nella progettazione e mantenimento delle strade di competenza; tali infrastrutture potrebbero fornire indicazioni errate ai complessi sistemi presenti sui mezzi di recente fabbricazione (ad esempio strisce di un precedente cantiere non cancellate possono portare l'auto su una traiettoria pericolosa)

#### **INTERROGA**

la Giunta regionale, per conoscere:

- Quali attività intende mettere in campo per promuovere le informazioni su queste innovazioni e sul corretto uso dei nuovi sistemi ADAS
- Quali azioni intende compiere nei confronti delle amministrazioni comunali e provinciali per promuovere la conoscenza delle nuove normative europee riguardanti l'adozione di tali sistemi di sicurezza con le conseguenti nuove modalità nel mantenimento e nella progettazione del sistema viabile in relazione ai sofisticati sistemi di bordo

- Se intende stimolare iniziative di ricerca da parte degli Atenei piemontesi al fine di misurare nel tempo l'efficacia complessiva dei sistemi ADAS nella riduzione dell'incidentalità stradale e di promuovere eventuali correttivi in sede europea

**Monica Canalis**

**26.6.2022**