



*Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo,
Protezione civile, Gestione emergenza profughi ucraini*

Torino, 13/07/2022

Prot. n. 00000685

Class.: 1.60.40,4/2022P

Al Consigliere Regionale Andrea Cerutti
Al Presidente del Consiglio Regionale del Piemonte
Alla Segreteria Generale del Consiglio Regionale
del Piemonte

LORO SEDI

OGGETTO: risposta all'interrogazione a risposta scritta n. 1109 "Compensazioni per disagi causati dai trasporti nel Comune di Borgone di Susa" presentata dalla consigliera Andrea Cerutti

In riferimento all'interrogazione in oggetto è doveroso ricordare che le opere compensative relative al "Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione. Opere compensative di priorità 2" sono già state definite, così come previsto dalla Delibera CIPE 67/2017, nell'ambito dell'Osservatorio della Torino Lione, e formalmente approvate con la Convenzione sottoscritta in data 16.09.2021 tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, FS spa, Telt sas e Regione Piemonte.

I Comuni beneficiari delle risorse, individuati dalla delibera CIPE 67/2017, sono: Bussoleno, Chiomonte, Giaglione, Gravere, Mattie, Meana di Susa, Mompantero, Salbertrand Susa, Venaus, Caprie, Torrazza Piemonte, San Didero, Chianocco, Buttigliera Alta, Cesana Torinese.

Le suddette opere compensative sono finalizzate allo sviluppo e incentivazione delle attività economiche, alla valorizzazione dell'agricoltura, della montagna e dell'imprenditoria locale, al risparmio energetico, allo sviluppo di fonti di energia rinnovabili, salvaguardia riqualificazione e messa in sicurezza del territorio, connettività telematica.

Ciò premesso, per quanto riguarda il primo quesito dell'interrogazione si conferma che non vi sono compensazioni di priorità 2 che possono essere utilizzate per l'alleggerimento ed il miglioramento del traffico pesante nella rete stradale statale e provinciale di Borgone Susa (TO) e più in generale della Val di Susa

Inoltre, laddove, nel secondo quesito, viene chiesto di utilizzare le compensazioni esistenti quali contributo per le imprese di autotrasporto, si specifica che i soggetti beneficiari delle risorse per le opere compensative sono i Comuni e non i soggetti privati e dunque tale utilizzo è escluso.

Per quanto concerne il terzo quesito sull'utilizzo delle compensazioni quali indennizzi per il traffico pesante, sottolineiamo che le compensazioni non possano considerarsi indennizzi per i disagi causati dall'attraversamento del traffico pesante sulle strade statali che attraversano i Comuni, ma rispondono ai criteri di cui alla Legge Obiettivo ed alle Delibere CIPE 57/2011, 19/2015, 67/2017 e 39/2018.

Infine, in risposta al quesito "quale posizione si intendano assumere al fine di mitigare il traffico pesante che transita sulla rete stradale valsusina e sulla A32, in seguito alla chiusura del traforo del Monte Bianco" possiamo confermare che al momento sono previste chiusure del traforo del Monte Bianco solo in fasce di orario notturno dalle 22:00 alle 06:00. Verrà monitorata la programmazione di eventuali future chiusure del traforo di durata superiore, rimaniamo però al fianco degli enti territoriali per monitorare la situazione e, nel caso, approfondire la tematica con il ministero competente.

Marco Gabusi