CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Direzione Processo Legislativo e Comunicazione Istituzionale
Settore Commissioni Consiliari

INTERPELLANZA

N. 11

emissioni zero TPL mobilità Ivrea Unesco

Presentata da:

AVETTA ALBERTO (primo firmatario), CANALIS MONICA

Presentata in data 29-07-2019

XI LEGISLATURA

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERPELLANZA
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 101 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

OGGETTO: Mobilità ad emissioni zero
Ivrea Sito UNESCO Città industriale del XX secolo

Premesso che

1. abbiamo appreso dagli organi di stampa (La Stampa) che CGIL, CISL e UIL hanno elaborato e proposto un'idea progettuale avente ad oggetto "il TPL conurbazione e mobilità, un futuro sostenibile a emissioni zero per Ivrea, sito UNESCO – città industriale del xx secolo -";
2. l'idea è stata già fatta propria dall'Agenzia di Sviluppo del Canavese che, come noto, è rappresentativa degli enti locali e delle parti sociali
3. in relazione al TPL la conurbazione di Ivrea è composta dai comuni di Albiano D'Ivrea, Banchette Bollengo, Borgofranco d'Ivrea, Burolo, Cascinette d'Ivrea, Chiaverano, Colleretto Giacosa, Fiorano Canavese, Ivrea Lessolo, Loranzè, Montalto Dora, Pavone Canavese, Quassolo, Salerano Canavese, Samone. La stessa si sviluppa su sei linee e relative diramazioni;
4. il capofila della conurbazione è il comune di Ivrea e l'ente appaltante risulta la Città Metropolitana di Torino come da Legge Regionale n. 1/2000;
5. il servizio è attualmente gestito da GTT (Gruppo Torinese Trasporti), con scadenza dell'affidamento nel 2019;
6. il parco autobus circolante sul servizio urbano di Ivrea è tra i più vecchi in Piemonte: l'età media degli autobus è di 18,5 anni;
7. il servizio di trasporto pubblico della conurbazione si presterebbe bene, per le sue dimensioni e caratteristiche, a diventare la prima zona piemontese con un trasporto urbano/suburbano completamente elettrico;

altresì considerato che

8. secondo le analisi dei sindacati, attraverso l'accesso a bandi nazionali, regionali ed europei, sarebbe possibile attivare un progetto che prevede la totale sostituzione degli autobus esistenti, con l'introduzione di veicoli totalmente elettrici di ultima generazione, permettendo un notevole abbattimento dei consumi e delle emissioni;
9. un investimento di questa natura produrrebbe un abbattimento dei costi carburante per circa il 50%;

ed infine considerato che

10. il canavese, per molti anni, è stato il territorio di avanguardia e tecnologica del Paese e oggi, a maggior ragione con il riconoscimento Unesco, questa parte del Piemonte potrebbe diventare un modello sperimentale altrettanto innovativo, anche sotto il profilo tecnologico, di tutela ambientale riservando positive ricadute in termini di sviluppo locale

Tutto ciò premesso

INTERPELLA

la Giunta regionale

1. per sapere se ritiene il progetto di cui in premessa compatibile con gli obiettivi di valorizzazione del sito UNESCO di Ivrea
2. per sapere se è intenzione della giunta valorizzare il recente sito Unesco canavesano anche agendo con la leva dell'innovazione tecnologica finalizzata alla tutela dell'ambiente con particolare riferimento alla mobilità pubblica sostenibile;
3. per sapere quale sia la posizione della giunta circa l'idea progettuale avanzata da CGIL, CISL e UIL e, se del caso, quali azioni concrete intenda adottare nell'interlocuzione con i proponenti anche in riferimento al prossimo affidamento del servizio di trasporto pubblico locale

Alberto Avetta