

(I lavori proseguono alle ore 14.31 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 1081 presentata da Magliano, inerente a "L'introduzione della linea 8 GTT ha creato numerose criticità: come può intervenire la Giunta per risolverle?"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 1081. Ha chiesto di illustrare l'interrogazione il Consigliere Magliano. Prego, Consigliere; ha facoltà di intervenire per tre minuti.

MAGLIANO Silvio

Grazie, Presidente.

Da quasi un anno la linea 8 GTT ha sostituito la vecchia linea 18 in un tracciato che collega la zona ospedali di Torino, costituente una tratta piuttosto importante. Al fine di migliorare il collegamento verso Mirafiori e la zona ospedali, a partire da lunedì 2 maggio 2022 la linea 8 ha iniziato a effettuare il passaggio da stazione Lingotto ed è stata prolungata fino a piazzale Caio Mario; inizialmente l'ultima fermata a sud della città era quella di via Ventimiglia, successivamente l'itinerario è stato prolungato fino all'interscambio di piazza Caio Mario.

La modifica del capolinea, anziché apportare miglioramenti, ha peggiorato una situazione che si trascinava già da tempo - me ne occupai in Consiglio comunale a suo tempo - accentuandone le criticità, con orari non rispettati e corse che passano troppo ravvicinate, creando lunghe attese alle fermate, ma anche l'altro capolinea, in piazzale Mochino a San Mauro Torinese, presenta diverse criticità.

Vi sono alcuni orari della giornata, soprattutto al mattino nel tratto da piazza Caio Mario a piazzale Mochino (San Mauro Torinese), in cui la programmazione oraria aziendale ha previsto la percorrenza in un'ora e dieci minuti, tempistica impossibile da rispettare dal momento che si deve attraversare la città da una parte all'altra. Gli orari di passaggio sono ipotizzati in senso troppo ottimistico: è impossibile, specialmente nelle ore di punta, attraversare il capoluogo da sud a nord, fino a San Mauro Torinese, transitando in zona ospedali nei settanta minuti previsti. Tale situazione crea partenze troppo ravvicinate dai capilinea e conseguenti code di autobus.

Da numerose segnalazioni - ed è motivo del question time, emerso anche sui giornali - si apprende che frequentemente si vedono passare dalle fermate quattro autobus uno dopo l'altro incolonnati contemporaneamente e poi si attende anche più di mezz'ora l'autobus successivo, oggettivamente con dei disagi.

La situazione della linea 8 GTT, fotografata da articoli giornalistici ed esperita quotidianamente da famiglie, pendolari studenti e pensionati, si sta rivelando disastrosa. La gestione oraria così organizzata è fortemente disagevole per i passeggeri, costretti a lunghe attese alle fermate.

I cittadini piemontesi hanno diritto di fare affidamento su un servizio di trasporto pubblico affidabile, puntuale e costante nella sua operatività e che non costringa gli utenti, da Torino Lingotto a San Mauro Torinese, a chiedersi se quel giorno il bus partirà puntuale o se dovranno aspettare decine e decine di minuti.

Considerato che gli autobus rappresentano, per molti viaggiatori, l'unico mezzo di trasporto usufruibile e anche quello più sostenibile (di questi temi spesso la politica si riempie la bocca), ma che garantire il rispetto degli orari e una frequenza di passaggi degli autobus adeguata è fondamentale al fine di permettere a tutta l'utenza di viaggiare in modo agevole, interrogo l'Assessore per sapere come intende intervenire questa Giunta affinché sia garantito un servizio di viabilità adeguato degli autobus della linea 8 GTT in circolazione nella città di Torino, anche con capolinea a San Mauro Torinese.

Grazie.

PRESIDENTE

Ringraziamo il Consigliere Magliano per l'illustrazione.

La Giunta ha chiesto di rispondere all'interrogazione delegando l'Assessore Maurizio Marrone.

Prego, Assessore; ha facoltà di intervenire per cinque minuti.

MARRONE Maurizio Raffaello, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Rispondo per conto dell'Assessore Gabusi, che ci ha fatto pervenire questa nota.

Va innanzitutto detto che la linea 8 è gestita dal mese di luglio 2021 con autobus snodati da diciotto metri di lunghezza, con capacità di circa 120 passeggeri. Ha sostituito sostanzialmente il servizio precedentemente offerto dalle linee 18 e 57, costituendo un collegamento nord-sud (da via Ventimiglia/zona ospedali a Torino sino in piazza Mochino a San Mauro Torinese) con intervalli tra i passaggi (e, quindi, capacità di trasporto offerta) pari nei giorni feriali a circa sei-sette minuti nelle fasce di orarie di punta e circa dieci minuti nel resto della giornata.

Per quanto riguarda il tracciato, la linea 8 si sviluppa prevalentemente su corsie promiscue con il traffico privato e sconta pertanto le congestioni viabili legate ai flussi di veicoli presenti lungo il medesimo, con conseguenti possibili ripercussioni sulla regolarità dei passaggi. Inoltre, sino a poco tempo fa, tale effetto è stato ulteriormente amplificato dalla necessità di deviare lungo l'asse urbano di via Accademia delle Scienze-via Rossini le linee normalmente instradate lungo via XX Settembre, a causa dei lavori di risistemazione viabile che hanno interessato tale via e che sono terminati solo recentemente.

Sottolineiamo, inoltre, che dall'inizio del mese di maggio, su richiesta della Città di Torino, la linea 8 è stata prolungata a piazzale Caio Mario lungo l'asse di via Passo Buole al fine di consentire una più agevole fruizione da parte dei residenti nel quartiere Mirafiori, portando così la lunghezza del percorso a circa diciassette-diciotto chilometri. Sulla base del Programma di Esercizio a nostra disposizione, i tempi stimati da orario delle percorrenze della linea variano, in funzione delle fasce orarie della giornata e della conseguente variazione delle condizioni di traffico, tra un minimo di sessanta a un massimo di ottantadue minuti (con velocità commerciali variabili tra diciotto e tredici chilometri orari circa, sostanzialmente conformi a quelle programmate per altre linee automobilistiche).

Fino a qui le note tecniche, ma ci prendiamo politicamente l'impegno, come facciamo abitualmente, a verificare insieme all'Agenzia per la Mobilità Piemontese e alla società

concessionaria, l'evolversi della situazione, soprattutto in ordine alle recenti modifiche di tracciato che, evidentemente, non possono essere ancora valutate dato lo scarso tempo di esercizio. Tutto ciò sarà fatto in maniera oggettiva alla luce delle informazioni fornite dal sistema informativo del servizio, con cui potremo verificare l'effettivo indice d'irregolarità rilevato sulla linea in confronto con quello dell'intera rete e intervenire, ove possibile e necessario, per cercare di migliorarlo.

PRESIDENTE

Ringraziamo l'Assessore Maurizio Marrone per la risposta.

OMISSIS

(Alle ore 15.03 il Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta inizia alle ore 15.22)