



*Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche,
Difesa del suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi ucraini.*

Torino, 15/06/2022

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Stefano Allasia

Alla Consigliera regionale del Piemonte
Monica Canalis

Gruppo consiliare
Partito Democratico

p.c.
Gabinetto della Giunta Regionale

RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE N. 1066

QUANDO ARRIVERANNO I TRENI ROCK IN PIEMONTE?

Grazie Presidente, grazie Consigliera.

Come è noto, questa amministrazione regionale sta lavorando senza sosta per migliorare lo stato del parco mezzi del trasporto pubblico locale. Si inseriscono in questo ambito anche le forniture di treni Rock, più ecologici e più efficienti di quelli attualmente in uso, con l'obiettivo di rendere il servizio ferroviario più appetibile e confortevole.

Nel brevissimo periodo i primi treni Rock che circoleranno in Piemonte saranno utilizzati sul servizio sperimentale "Torino-Pesaro" dal 18 giugno 2022 e fino all'11 settembre 2022, nelle giornate di sabato e domenica. Il servizio fa seguito all'accordo fra la Regione Piemonte e la Regione Emilia-Romagna finalizzato a favorire l'accessibilità alle località turistiche della costiera adriatica durante il periodo estivo. Anche in considerazione della previsione di elevata affluenza di passeggeri è previsto l'utilizzo dei nuovi elettrotreni ETR 421 ad elevata capacità, denominati appunto 'Rock', e già utilizzati in Emilia-Romagna per i collegamenti ferroviari veloci fra Torino, le città del basso Piemonte (Asti e Alessandria) e la Riviera Romagnola, con capolinea nella città di Pesaro.

Inoltre, già nell'autunno del 2022, giungerà in Piemonte la prima tranche dei treni Rock

previsti dal piano investimenti della Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano - Contratto di Servizio validità 2021 - 2035. Il Contratto SFM prevede, infatti, investimenti in nuovi treni a carico di Trenitalia per un complesso di 9 elettrotreni 'Pop' in composizione a 4 "carrozze"

e 29 elettrotreni 'Rock' in composizione a 5 "carrozze".

Rispetto alle scadenze di fornitura di nuovi treni, si specifica che il piano aveva previsto le seguenti consegne:

- Prima tranche di n.9 ROCK entro il 2021;
- Seconda tranche di n.7 ROCK entro il 2022;
- Tranche di n.9 POP entro il 2022;
- Terza tranche di n.7 ROCK entro il 2023;
- Quarta tranche di n. 6 ROCK entro il 2025.

Va sottolineato che il costruttore di tali treni, l'industria Hitachi, ha però ritardato le consegne del materiale rotabile. Il piano è stato perciò rimodulato con l'immissione in servizio fin dai primi del 2021 dell'intera fornitura della flotta dei POP, e la previsione dell'immissione in esercizio nel corso del 2022 della prima tranche di elettrotreni ROCK che saranno utilizzati sulle linee a più alta frequentazione.

Si evidenzia, infine, che anche il Contratto di Servizio Ferroviario Regionale SFR, in via di definizione con Trenitalia, prevedrà ulteriori acquisti di elettrotreni 'Rock' di cui 6 a carico del Piemonte e 3 a carico di Trenitalia, da immettere in servizio nel 2025 sulle linee di forte affluenza.

Grazie.

Per la Giunta regionale
l'Assessore Marco Gabusi