

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE N. 1048
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Collegamento ferroviario Novara-Malpensa

Premesso che

- L'aeroporto di Malpensa gestito dalla Società Esercizi Aeroportuali (SEA) è il secondo aeroporto italiano per traffico passeggeri ed il primo per traffico merci;
- Lo scalo è ubicato in provincia di Varese sul territorio dei comuni di Cardano al Campo, Somma Lombardo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate e Vizzola Ticino e all'interno del Parco della Valle del Ticino al confine tra Lombardia e Piemonte. Più precisamente tra le province di Varese e Novara;
- Per la vicinanza dei terminal al territorio novarese gli aeromobili in partenza dall'aeroporto di Malpensa sorvolano il territorio piemontese ed in particolare alcuni Comuni della provincia di Novara;

Appreso che

- Entrambi i terminal dell'aeroporto di Malpensa sono serviti da stazioni ferroviarie poste sulla linea ferroviaria per Busto Arsizio;
- L'aeroporto è servito dal servizio ferroviario dedicato Malpensa Express operato da Trenord, che collega lo scalo con Milano Cadorna, Milano Centrale e Milano Porta Garibaldi con treni cadenzati ogni 30 minuti circa per una percorrenza che varia tra i 37 e i 52 minuti;
- L'aeroporto è servito dalla linea S50 della rete celere ticinese, che collega lo scalo con Varese e la Svizzera, nello specifico con Mendrisio e Bellinzona;
- Non esiste alcun collegamento ferroviario diretto in essere tra Novara e l'aeroporto di Malpensa. Per i cittadini piemontesi residenti in provincia di Novara tutte le soluzioni possibili per raggiungere l'aeroporto via treno prevedono almeno un cambio o a Busto Arsizio (tempo di percorrenza complessivo 1 ora e 13 minuti) o a Milano (tempo di percorrenza minimo 1 ora e 40 minuti);
- Il Sole24Ore riportava lo scorso 14 febbraio che *“Nel 2021, circa 1,5 milioni di passeggeri hanno scelto Malpensa Express, la navetta ferroviaria tra la stazione di Milano Cadorna e il grande aeroporto, per raggiungere lo scalo internazionale di Malpensa”* con un aumento consistente dal 13,4% nel 2019 a una media del 15,2% nel 2021;

Considerato che

- Esistono i binari per istituire un collegamento diretto tra la stazione di Novara e l'Aeroporto di Malpensa;
- La tratta prevederebbe le fermate Novara Nord, Galliate, Turbigo, Castano, Vanzaghella, Ferno-Lonate, Malpensa T1;

Considerato altresì che

- Il collegamento con l'aeroporto lombardo, stimate le potenzialità del bacino, viene considerato strategico per tutto il territorio piemontese tanto che il Corriere Torino scriveva il 17 marzo 2021: *“il piano per le interconnessioni treno-aereo punta molto sull'allacciamento tra Malpensa e l'Alta velocità Torino-Milano. Il progetto da 173 milioni di euro prevede infatti due raccordi, uno alla volta del capoluogo piemontese, l'altro verso quello lombardo”*;
- Il citato progetto prevede il potenziamento tecnologico dell'attuale linea Malpensa-Novara a binario semplice di Ferrovie Nord Milano, da unire alla Milano-Torino in zona Galliate. Il collegamento tra le due linee verrebbe effettuato attraverso due bretelle: la prima, più a ovest, in partenza dall'attuale bivio di Novara Ovest, mentre il secondo, poco distante e spostato più verso Milano, da costruire ex novo (fonte dichiarazioni Alessandro Quaglia, presidente di Aeroporti Lombardi, del 14 settembre 2021);

interroga la Giunta per sapere

- Per quale motivo le citate bretelle per il collegamento ferroviario non siano state inserite nei progetti prioritari;
- Se è intenzione di Regione Piemonte interloquire con Trenord per istituire il collegamento ferroviario sugli attuali binari approfittando del nuovo orario estivo che entrerà in vigore il prossimo mese di giugno 2022.