

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERPELLANZA N. 1041

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 101 del Regolamento interno
a risposta orale in Aula

Oggetto: I miglioramenti proposti dei collegamenti tra i Comuni di Leini e Mappano con il Movicentro Stura sono inadeguati. Urge dotare la Zona Omogenea 4 (Area Metropolitana Torino Nord) di un collegamento diretto alle stazioni ferroviarie di Volpiano e Caselle: la Giunta regionale è d'accordo?

Premesso che:

- i passeggeri che da Leini si muovono per Torino e viceversa utilizzano la Linea 46 esercitata da GTT;
- la Linea 46 collega i due capolinea (via Lombardore a Leini, corso Bolzano a Torino) effettuando fermate anche a Caselle Torinese (4 fermate) e a Borgaro Torinese (2 fermate).

Atteso che:

- una lettera è stata inviata da AMP (Agenzia della Mobilità Piemontese) alla stessa GTT e alle Giunte comunali di Torino, Leini e Mappano sul tema “Proposta di miglioramento dei collegamenti tra i Comuni di Leini e Mappano con il Movicentro Stura”;
- nel testo si fa riferimento all'ipotesi di istituire una nuova Linea suburbana di collegamento Leini-Mappano-Stura oppure, in alternativa, di sdoppiare la Linea 46 (Leini-Torino Porta Susa) in Linea 46 Urbana (Movicentro Stura-Torino Porta Susa) e Linea 26 Suburbana (Movicentro Stura-Leini);
- l'AMP gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti (la Regione Piemonte è soggetto aderente) ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti.

Considerato che:

- entrambe le proposte avanzate da AMP appaiono di dubbia utilità, oltre ad essere oggettivamente dispendiose potrebbero addirittura rivelarsi controproducenti per la mobilità di questa porzione di territorio regionale, ciò in quanto:
 - a) la linea Leini-Stura può funzionare solo in regime di operatività combinata con un'altra Linea verso le altre stazioni (la sola Leini-Stura non sarebbe peraltro sufficiente ad abbassare il tempo di percorrenza, attualmente pari a 75 minuti verso il centro);
 - b) lo sdoppiamento comporterebbe passaggi meno frequenti in tutte le fasce orarie e soprattutto sospenderebbe l'operatività della Linea dopo le ore 21.00: Leini e Mappano sarebbero dunque isolate e non collegate in orario serale.

Tenuto conto del fatto che:

- le Amministrazioni dei Comuni interessati hanno più volte chiesto che qualunque modifica al servizio lasci inalterato l'esistente collegamento;
- le stesse Giunte comunali hanno altrettanto spesso ripetuto che al territorio servirebbe, semmai, il più volte richiesto collegamento con le stazioni di Volpiano e Caselle.

Considerato inoltre che:

- i Comuni del territorio hanno già espresso, nei mesi scorsi, la disponibilità a fornire parte delle necessarie risorse economiche per realizzare la gronda di collegamento con le stazioni di Volpiano e Caselle (Leini, Mappano, San Benigno e San Mauro non dispongono di stazioni ferroviarie sul proprio territorio);
- non si esclude la possibilità di allargare il progetto anche a Brandizzo;
- solo con una simile progettualità si potrà permettere un rapido accesso ai servizi ferroviari e all'aeroporto per tutti i cittadini della zona territoriale omogenea Area 4;
- molti sarebbero gli effetti positivi sull'intensità del traffico, su nodi e arterie particolarmente congestionati di tutta l'area e sulla sostenibilità – operativa e ambientale – dell'intera zona;
- i cittadini hanno inoltre necessità di un accesso diretto, che attualmente manca in alcuni Comuni, al Sistema Ferroviario Metropolitano.

INTERPELLA

la Giunta regionale per conoscere:

- 1) quale sia il suo giudizio in merito alle diverse questioni di mobilità esposte in narrativa;

- 2) se ritenga ancora sostenibile, ad oggi, che alcuni comuni della Zona Omogenea 4 (che include 8 Comuni e sul cui territorio risiedono 140 mila abitanti) siano inadeguatamente collegati al Sistema Ferroviario Metropolitano;
- 3) quali azioni intenda intraprendere per dotare il territorio di un più capillare ed efficiente collegamento diretto alle stazioni ferroviarie di Volpiano e Caselle;
- 4) quali iniziative intenda assumere per rispondere alle esigenze dell'utenza volte alla riduzione del tempo di percorrenza del collegamento tra Leini e Torino Porta Susa, oggi pari a circa 75 minuti;
- 5) se intenda porre ufficialmente all'AMP (in qualità di soggetto aderente) le criticità esposte chiedendo all'Agenzia di rivedere le ipotesi a suo tempo presentate.