

INTERROGAZIONE N. 1019

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Nuovo sistema di trasporto Hyperloop: la Regione Veneto si muove, e il Piemonte?

Preso atto che:

- **La Giunta della Regione Veneto ha approvato il 29 dicembre 2021 un protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, la Regione e le Concessioni Autostradali Venete, per la sperimentazione della tecnologia Hyper Transfer (comunemente chiamata hyperloop)**
- "L'approvazione di questo Protocollo segna un discrimine in materia di trasporti a livello nazionale ed europeo - dichiara il Presidente della Regione Luca Zaia - Il Veneto è infatti la prima Regione in Europa ad avviare una simile sperimentazione volta a trasformare radicalmente la mobilità e le infrastrutture europee" (Comunicato stampa Regione Veneto - 29 dicembre 2021)

Premesso che:

- Hyperloop è un mezzo di trasporto terrestre sostenibile, in fase di sperimentazione, in grado potenzialmente di far viaggiare i passeggeri e le merci ad una velocità pari a quella dei principali aerei a reazione (intorno ai 900-1000 km/h)
- Tale tecnologia rappresenta una particolare novità rispetto ai treni dotati del sistema di levitazione magnetica già oggi utilizzati nella linea tra Shanghai e il suo aeroporto poiché il mezzo scorre all'interno di un tunnel sottovuoto privo di attrito dell'aria, incrementando così ulteriormente le prestazioni e riducendo notevolmente i consumi
- Secondo gli organi di stampa i tempi di percorrenza sulle principali tratte del Paese potrebbero ridursi in modo sensibile portando il tragitto tra Torino e Milano ad essere percorso in soli 7 minuti e tra Torino e Roma intorno ai 40 minuti (rispetto alle quattro ore attuali)

Premesso inoltre che:

- L'idea di far transitare un treno all'interno di un tubo a bassa pressione non è recente, ma è stata un'intuizione dell'inizio del XX secolo
- Successivamente nel corso del '900 furono elaborati studi e progetti al riguardo in varie parti del pianeta, ma la loro realizzazione è stata ostacolata dalle difficoltà tecniche ed economiche

- L'idea è stata poi ripresa tra il 2012 e il 2013 dall'imprenditore sudafricano Elon Musk con il coinvolgimento di numerosi enti di ricerca internazionali
- Tale sistema di trasporto, mediante l'installazione di pannelli solari nella parte superiore delle tubazioni, potrebbe diventare completamente autonoma dal punto di vista energetico

Considerato che:

- La crisi climatica impone di ridurre in tempi rapidi la dipendenza dai combustibili fossili e il traffico aereo ad oggi particolarmente impattante
- La recente crisi geopolitica in Ucraina accentua l'esigenza di ridurre la dipendenza energetica dall'estero senza limitare gli spostamenti ovvero la quantità e la qualità degli scambi interni

Considerato inoltre che:

- La Regione Piemonte detiene una lunga storia di eccellenza nel campo della progettazione ferroviaria vista la nascita negli anni '70 a Savigliano del primo treno Pendolino
- Questi progetti possono essere volano per le imprese ed i centri di ricerca piemontesi

INTERROGA

la Giunta regionale per conoscere:

- Quali iniziative intenda mettere in atto sulla scorta di quelle già attivate dalla Regione Veneto
- Se intenda promuovere hub territoriali di ricerca sulla **tecnologia Hyper Transfer**, al fine di mettere in sinergia imprese, università, centri di ricerca ed enti locali
- Se sono previste missioni all'estero per promuovere partnership internazionali
- Se sono state svolte attività di interlocuzione con RFI e con le imprese che a livello mondiale stanno studiando e testando questa nuova modalità di trasporto, per assicurare l'eventuale compatibilità del sistema hyperloop con il profilo delle gallerie in costruzione nella linea ad alta velocità del Terzo Valico (di prossima inaugurazione).

Monica Canalis

6.3.2022