

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 1006**  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO:** *Ripristino del servizio di trasporto scolastico per la tratta Bruzolo-Bussoleno.  
Come intende procedere in merito questa Giunta?*

***Premesso che:***

- il Consorzio Extra.To S.c. a r.l., su proposta della Cavourese S.p.A., a partire dall'anno 2016, subaffidava le autolinee n. 208-209 all'Azienda Gherra Autolinee S.r.l.;
- sino all'anno 2019 il servizio era svolto in modo accettabile e rispondente alle esigenze degli utenti;
- l'Azienda Gherra, con nota dell'11 marzo 2019, comunicava di dover ritrattare le condizioni del subaffidamento, in quanto l'esercizio di tali autolinee comportava un forte disequilibrio tra costi e ricavi (i costi generati apparivano superiori rispetto a quanto ricavato);
- con nota del 5 aprile 2019 Extra.To S.c. a r.l. chiedeva all'Agenzia della Mobilità Piemontese di essere autorizzato, a partire dall'inizio dell'anno scolastico 2019/2020 (9 settembre 2019), a modificare la tratta dell'autolinea n. 208, sopprimendo le linee destinate esclusivamente alla mobilità di studenti della scuola primaria e secondaria di primo grado: la soppressione di alcune corse della linea n. 208 avrebbe comportato un riequilibrio tra costi e ricavi complessivi del subaffidatario;
- a seguito dell'istanza presentata, dopo successivi approfondimenti congiunti con le Amministrazioni interessate, a partire dall'anno scolastico 2019/2020, vi è stata la riorganizzazione della linea n. 208 con la conseguente soppressione del servizio di trasporto scolastico erogato in favore degli studenti di età compresa tra gli 11 e i 14 anni che risiedono nel Comune di Bruzolo, ove non vi è una scuola secondaria di primo grado, e che, per tale ragione, devono recarsi presso la scuola media del Comune di Bussoleno.

***Premesso altresì che:***

- Bruzolo è un piccolo paese della Valle di Susa di circa 1500 abitanti;
- l'istituto comprensivo e, in particolare, il plesso di riferimento per gli studenti della scuola secondaria di primo grado che risiedono a Bruzolo è la scuola media di Bussoleno, che dista circa 8 km da Bruzolo.

***Dato atto che:***

- attualmente il trasporto di tali studenti è gestito mediante una tratta di autobus non dedicata, la quale di fatto taglia fuori il paese di Bruzolo dal servizio;
- da tempo le famiglie lamentano che il servizio non è per nulla rispondente alle esigenze dei minori, sia in relazione agli orari che alle modalità di trasporto, e che tali disservizi costringono le medesime ad organizzare in proprio il trasporto dei figli alla scuola media di Bussoleno con notevoli disagi.

***Tenuto conto del fatto che:***

- il suddetto servizio di trasporto è utilizzato da studenti minorenni;
- attualmente tale servizio di trasporto di fatto non è utilizzato, in quanto pericoloso per la sicurezza degli studenti i quali, diversamente da quanto accadeva con la precedente linea dedicata che trasportava gli studenti direttamente davanti alla scuola media di Bussoleno, ora devono recarsi sulla statale e salire su un autobus di linea che è sempre molto affollato e fa più fermate; per di più arrivati a Bussoleno non sono lasciati direttamente davanti alla scuola bensì sulla statale, e dalla statale devono poi recarsi a scuola a piedi da soli;
- gli orari del servizio di trasporto non coincidono con l'orario di uscita degli studenti, i quali sono costretti ad attendere l'autobus sulla statale per oltre 45 minuti dopo l'orario scolastico;
- tale situazione genera preoccupazione nelle famiglie, le quali a turno si trovano a dover portare loro stesse i propri figli presso la scuola di Bussoleno.

***Rilevato che:***

- la Deliberazione n. 46/2019 della Corte dei Conti, Sezione di controllo del Piemonte, ha escluso qualsiasi discrezionalità nell'azione amministrativa dell'ente che intenda agevolare la frequenza dell'attività didattica da parte dell'utenza scolastica, richiamando l'art. 5, comma 2 del Decreto Legislativo n. 63/2017, nel quale si afferma che gli enti locali *“assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico. Il servizio è assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati”*;
- tale articolo 5 prevede una espressa clausola di invarianza finanziaria, richiedendo che il servizio di trasporto vada realizzato *“senza determinare nuovi e maggiori oneri per gli enti territoriali”* e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta da parte dell'utenza quale corrispettivo della prestazione ricevuta;
- secondo la Corte dei Conti il servizio di trasporto scolastico va inquadrato nella categoria dei servizi pubblici locali e non in quella a domanda individuale, fermo restando che l'erogazione del servizio pubblico debba avvenire in equilibrio ai sensi dell'art. 117 TUEL, ciò comporta che la quota di partecipazione finanziaria da porre a carico dell'utenza deve concorrere alla copertura integrale della spesa sostenuta dal Comune per l'organizzazione e la fruizione del servizio medesimo;

- l'erogazione del servizio non solo non può essere gratuita per gli utenti ma la sua copertura deve avvenire mediante i corrispettivi versati da coloro che beneficiano del servizio.

***Preso atto che:***

- con nota del 11 luglio 2019, trasmessa al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministro dell'istruzione, l'allora Sindaco di Bruzolo aveva chiesto un immediato intervento di modifica della normativa vigente (art. 5 del D. Lgs. n. 63/2017) al fine di consentire alle amministrazioni locali di poter integrare i costi dello scuolabus o renderli servizi gratuiti, garantendo così l'autonomia decisionale dei Comuni nell'organizzazione dei servizi di trasporto locali;
- con altra nota del 17 settembre 2019 trasmessa alla Regione Piemonte (rivolta all'Assessorato ai trasporti, alla montagna e all'istruzione), l'allora Sindaco di Bruzolo aveva sollecitato un incontro al fine di risolvere le problematiche connesse alla soppressione della linea n. 208, utilizzata dagli studenti delle scuole medie del Comune di Bruzolo per recarsi alla scuola media di Bussoleno;
- le richieste del Sindaco non hanno trovato accoglimento.

***Sottolineato che:***

- nei piccoli Comuni e in quelli montani non sempre in ogni paese vi è una scuola primaria e secondaria di primo e secondo grado;
- per tali amministrazioni comunali è importante organizzare servizi di trasporto degli studenti efficaci, che suppliscano l'assenza di un ordinario trasporto pubblico, all'interno del Comune e verso i Comuni limitrofi, nei quali trovano ubicazione i plessi di riferimento;
- l'organizzazione del trasporto con scuolabus consente di mantenere la vivibilità dei luoghi e rappresenta un servizio che in molti casi i Comuni offrono gratuitamente alle famiglie o comunque a prezzi ridotti, quale incentivo per la loro permanenza nel paese;
- tali servizi si rivelano decisivi e necessari al fine di evitare che le famiglie e i loro bambini vadano a risiedere in altri Comuni.

***Considerato che:***

- è fondamentale assicurare e tutelare il diritto allo studio degli studenti, diritto che passa anzitutto dalla garanzia di un Servizio di Trasporto affidabile ed efficiente, che possa assicurare l'entrata e l'uscita dalla scuola, peraltro, in totale sicurezza;
- il principio secondo il quale gli enti locali debbano provvedere alla fornitura del servizio di trasporto pubblico scolastico per la scuola dell'obbligo rimane un argomento nevralgico, in quanto, come recita l'art. 34 della Costituzione "la scuola è aperta a tutti" e deve restare tale;

***INTERROGA***

Il Presidente della Giunta  
L'Assessore



per sapere questa Giunta quali misure di ripianificazione del servizio di trasporto intenda predisporre al fine di far fronte alle criticità segnalate dai cittadini del Comune di Bruzolo e come intenda garantire, ai genitori degli studenti, che lo spostamento dei propri figli verso la scuola media del Comune di Bussoleno, stante la distanza delle fermate, avvenga in sicurezza.