

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE N. 1002**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: ***Nuovo collegamento stradale Novara-Vercelli.***

### **Premesso che:**

- nella lista delle opere strategiche elaborata dalla Regione Piemonte e consegnata al Ministro delle Infrastrutture nel 2019 figura la realizzazione di una nuova bretella di collegamento tra Vercelli e Novara per superare le inefficienze della SP11;
- secondo l'Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte (OTI Piemonte) - soggetto cui partecipano Confindustria, UnionCamere e Regione Piemonte - Vercelli e Novara sono province fondamentali e baricentriche sull'asse Torino- Milano, poste su di una tratta ad alta densità di trasporto, sia privato che commerciale;
- la SP11, che costituisce ad oggi il collegamento più diretto tra Vercelli e Novara, sul quale si innesta l'ingresso sulla A26, presenta fenomeni di congestione, dovuti anche al rilevante traffico e alle conflittualità dovute agli attraversamenti dei centri abitati, Cameriano e Olengo in particolare;
- già nel 2004 il Politecnico di Torino predispose alcuni studi di tracciato ma il progetto, nonostante lo stanziamento dei fondi, non andò avanti a causa di un ricorso al Tar da parte dei proprietari dei terreni interessati dal tracciato;
- con DGR 14/05/2021 n.3-3211 sono stati stanziati per la progettazione della Strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli risorse per un importo di 400.000,00 euro;
- lo scorso 10 novembre 2021 è stata da informazione della firma di un protocollo di intesa tra i rispettivi Sindaci e i Presidenti di Provincia di Novara e Vercelli con i sindaci delle amministrazioni coinvolte per la realizzazione dell'opera del valore complessivo di 60 milioni di Euro;
- il 2 febbraio 2022 il Comitato Interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ha dato il via libera ad alcune opere strategiche per il Piemonte tra cui il nuovo collegamento stradale tra Novara e Vercelli;
- in data 4 febbraio 2022 sugli organi di stampa locali è stata data la notizia della conferma da parte del Cipes del contributo di 50 milioni di Euro del nuovo collegamento tra i due capoluoghi di provincia;

**sottolineato che :**

- al citato incontro preliminare del novembre 2021 presso il Comune di Novara non è seguito un atto formale per poter dare il via alla progettazione in capo alla Provincia di Vercelli;
- allo stato attuale non è ancora disponibile un progetto dell'opera;

**tenuto conto che:**

- il Decreto Ministeriale Strade-Infrastrutture n. 6792 del 05/11/2001 alla tabella di pag. 21, 6a colonna, stabilisce per la Strada Extraurbana Principale un numero di corsie per senso di marcia pari a 2 o più;
- lo stesso decreto alla Fig. 3.6.c di pag. 27 assegna per la tipologia di Strada Extraurbana Principale a 2+2 corsie di marcia la Sezione base di mt. 22,00 al netto di rilevati, margini attrezzati e corsie di manovra, che possono portare a sezioni lorde >36,00 mt;

**Preso atto che:**

- le associazioni ambientaliste tra cui Legambiente, Novara Green e Fiab Novara hanno evidenziato come la realizzazione di una strada parallela a quella esistente rappresenti un ingiustificato consumo di suolo e che le stesse organizzazioni sottolineano come si potrebbe intervenire sulla SP11 mettendola in sicurezza anche con circonvallazioni che consentano di deviare il traffico, in particolare quello pesante, dai centri abitati;

**Appreso che:**

- nel 2005 vi fu un ricorso al Tar da parte dei proprietari dei terreni interessati dal tracciato, che causarono l'interruzione nell'avanzamento del progetto (fonte OTI Piemonte);
- gli agricoltori hanno manifestato la propria contrarietà anche rispetto al nuovo progetto di collegamento tra i due capoluoghi di provincia invocando la tutela dei campi coltivabili;

**Considerato che:**

- per il Lotto 4 della Tangenziale Nord di Novara, in corso di realizzazione, dallo svincolo SS.32 allo svincolo SP.299 e dello sviluppo di circa 4,820 km di cui circa 1/3 in viadotto, è stato previsto per lavori stradali, opere d'arte e acquisizioni aree, come da Relazione del Progetto Definitivo (elaborato n. P00EG00GENR01) un costo complessivo di 94,32 milioni di euro, a cui corrispondono circa 19,55 milioni di euro a Km;
- la nuova viabilità da Novara a Vercelli avrebbe uno sviluppo di circa 12,50-13,00 km e più precisamente dall'innesto della tangenziale sud di Novara con la SR 11 all'innesto della tangenziale Ovest di Borgovercelli, a cui si dovranno aggiungere innesti e collegamenti alla rete locale e pertanto con una superficie agricola coinvolta con terreni di 1a e 2a classe presumibilmente non inferiore ai 400.000 mq;
- le risorse stanziare dal CIPES non sono sufficienti alla realizzazione dell'opera, certamente se si dovesse andare nella direzione annunciata sui media di "una tangenziale a quattro corsie".




*Torino, 16/02/2022*