

CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL PIEMONTE

*Processo Legislativo  
Settore Commissioni Consiliari*

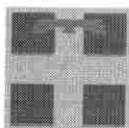
**INTERROGAZIONE A RISPOSTA  
IMMEDIATA  
N. 976**

**SITUAZIONE LAVORATORI EX WAGON  
- LITS**

*Presentata dalla Consigliera regionale:  
PORCHIETTO CLAUDIA*

*Protocollo CR n. 9358  
Pervenuta in data 15/03/2016*

**X LEGISLATURA**



CL. 2.18.1/976/2016/X

13:16 15 Mar 16 A0100B 000381

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte  
Mauro LAUS**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N° 976**ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)**Oggetto: Situazione lavoratori ex Wagon-Lits****PREMESSO** che nel 2011 Trenitalia Spa aveva chiuso il servizio Treninotte prevedendo 980 esuberanti su tutta l'Italia e una cinquantina in Piemonte;**CONSIDERATO** che da settembre 2012 ad oggi sono rimasti solo 24 lavoratori che operano in una Cooperativa, legata agli appalti ferroviari, che vincola l'assunzione dei medesimi al rinnovo delle commesse da parte di Trenitalia e Rfi;**SOTTOLINEATO** che ogni sei mesi Rfi e Trenitalia hanno facoltà di confermare la proroga rendendo di fatto precario il posto di lavoro di queste persone;**RILEVATO** che Trenitalia aveva preso un impegno con una lettera d'intenti dove, attraverso un percorso di formazione (peraltro mai avvenuto), avrebbe provveduto al riassorbimento dei lavoratori ex-Wagon Lits;**CONSTATATO** che Trenitalia a febbraio scorso ha annunciato un piano di nuove assunzioni per 500 persone e che nel 2014 Rfi provvedeva a comunicare anch'esso un piano di assunzioni per 1500 unità presso le Officine del Lingotto;**APPRESO** che oltre ai piani di assunzione sopracitati, nel 2015 Finmeccanica chiudeva un settore legato alle Officine dei trasporti treni e provvedeva con un accordo al riassorbimento della medesima forza lavoro in Rfi;**RICORDANDO** che era stata avanzata richiesta alla Giunta regionale di utilizzare i lavoratori ex-Wagon Lits per squadre di antievasione e antitaccheggio all'interno dei treni SFM e come "protezione aziendale" all'interno delle stazioni SFM per evitare le aggressioni e i furti che registriamo quotidianamente**SI INTERROGA**Il Presidente della Giunta  
L'Assessore  

- per sapere quali provvedimenti si intendano assumere affinché all'interno dei vari piani di nuove assunzioni, presentati da Rfi e Trenitalia o anche legati in modo non vincolante agli accordi che in questi mesi verranno perfezionati per i servizi sui treni regionali, sia previsto l'inserimento degli ultimi 24 lavoratori piemontesi ex Wagon Lits come avvenuto in altre Regioni italiane.