

(I lavori iniziano alle ore 14.33 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 972 presentata dal Consigliere Valetti, inerente a "Condizioni dell'infrastruttura e del servizio sulla tratta ferroviaria Biella-Novara"

PRESIDENTE

Esaminiamo ora l'interrogazione a risposta immediata n. 972, presentata dal Consigliere Valetti, che ha la parola per l'illustrazione.

VALETTI Federico

Grazie, Presidente.

Ricordiamo ai colleghi e a chi ci ascolta che domenica 28 marzo sulla linea Biella-Novara si è verificato un crollo di una massicciata, che è passato all'onore delle cronache per avere causato il deragliamento di un treno passeggeri, per fortuna senza cause gravi, quindi senza vittime e feriti gravi.

Questo è esemplare, perché segue una serie di denunce e di comunicazioni da parte dei pendolari sullo stato di scarsa manutenzione della linea.

Questa è una linea di 50 chilometri molto importante, con 350 mila viaggiatori annui, ci sono dei progetti di elettrificazione e risulta - e l'Assessore lo confermerà - che ci sono degli investimenti programmati di circa un milione 300 mila euro per il rinnovo dei sistemi di segnalamento e passaggi a livello.

Tutto questo si interseca anche con i problemi di assetto idrogeologico, però vorremmo capire se ci sono responsabilità e a chi sono attribuibili, anche per quanto riguarda la manutenzione ed eventualmente sulla vigilanza e la certificazione di uno stato del territorio che richiede delle attenzioni particolari; quindi, le mancate attenzioni probabilmente non sono imputabili al gestore ferroviario, ma anche ad altre istituzioni.

Anche il Presidente della Provincia di Biella ha prodotto una nota alla rete ferroviaria, denunciando il cattivo stato di manutenzione e l'Assessore Balocco ha fatto una richiesta formale a RFI in merito all'accaduto per capire se fosse un evento prevedibile.

Pertanto, noi chiediamo di sapere se ci sono interventi di manutenzione programmati, in passato o nei prossimi tempi, dagli enti competenti e i relativi costi, tenendo conto di quelli che sono gli strumenti di pianificazione come il PAI.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Balocco per la risposta.

BALOCCO Francesco, Assessore ai trasporti

Grazie, Presidente e Consigliere. Consegnerò una risposta dettagliata e anche tecnica su quanto è stato rilevato dagli Uffici dell'Assessorato, insieme a tecnici di RFI, sulla situazione cui il Consigliere fa riferimento.

Il problema cui il Consigliere fa riferimento non è certamente imputabile ad un problema di assetto idrogeologico. E' imputabile semplicemente alla vetustà di questo manufatto, che alla fine è crollato, creando il problema di cui si diceva. Quindi, nello specifico, non è un problema di assetto idrogeologico.

RFI ha deciso di intervenire in seguito all'incidente con lavori sulla linea, indipendentemente a quelli a cui lei faceva riferimento, cioè quelli ammontanti a circa un milione di euro, ma con altri interventi ammontanti a circa 800 mila euro proprio per la sistemazione dell'ambito in cui esiste e vive la linea stessa, quindi per quanto riguarda il contenimento delle ripe e quant' altro.

Lei fa riferimento anche alla Biella-Santhià e al progetto di elettrificazione che stiamo mettendo in atto assieme al territorio, alla Provincia ma anche a molti enti privati della Provincia stessa che stanno sponsorizzando questo progetto. La progettazione, infatti, sarà finanziata dalla Banca Sella, dalla Camera di Commercio di Biella, dalla Fondazione della Cassa di Risparmio di Biella, dall'Unione Industriale di Biella insieme agli Enti locali. Si sta approntando un Accordo di Programma con RFI proprio per la definizione di questo progetto.

Intanto stiamo interloquendo con RFI a livello nazionale per l'inserimento dell'elettrificazione nel piano di programma delle opere di RFI stessa.

OMISSIS

(Alle ore 15.15 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 15.22)