

CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Processo Legislativo
Settore Commissioni Consiliari*

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 966**

**OTTENIMENTO DOCUMENTAZIONE
CHE IL COMMISSARIO
STRAORDINARIO DEL GOVERNO PER
LA TORINO - LIONE, SIG. PAOLO
FOIETTA, SI E' RESO DISPONIBILE A
CONSEGNARE AL CONSIGLIO,
DURANTE L'AUDIZIONE DEL 22
OTTOBRE 2015**

Presentata dai Consiglieri regionali:

FREDIANI FRANCESCA (prima firmataria), BONO DAVIDE

Protocollo CR n. 9273

Pervenuta in data 15/03/2016

X LEGISLATURA

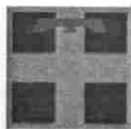
2.18.1/966/16/x

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00009273/A0100B-04 15/03/16 CR



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

[Handwritten signatures and initials]

09:58 15 Mar 16 A0100B 000374 Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE

N° 366

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula
Ordinarie a risposta orale in Commissione
Ordinarie a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

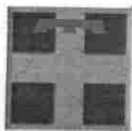
OGGETTO: Ottenimento documentazione che il Commissario Straordinario del Governo per la Torino - Lione, Sig. Paolo Foietta, si è reso disponibile a consegnare al consiglio, durante l'audizione del 22 ottobre 2015.

Premesso che:

- il regolamento del Consiglio Regionale all'art. 25 comma 1 e 2 viene definito che: "1. Delle sedute della Commissione viene redatto il processo verbale nel quale si riportano gli atti, le deliberazioni nonché il resoconto sommario del dibattito." "2. Il verbale è sottoscritto dal Presidente della Commissione e dal funzionario segretario presente ed è approvato, di norma, nella seduta successiva a quella cui si riferisce."
- il 22 ottobre 2015, durante la seduta della seconda Commissione della Regione Piemonte, vi è stata l'audizione del Commissario Straordinario del Governo per la Torino - Lione, Paolo Foietta, in merito allo stato dell'arte dell'asse ferroviario Torino - Lione;
- durante tale seduta di audizione, l'Arch. P. Foietta ha fatto più volte riferimento a documentazione in suo possesso a sostegno dei dati presentati, degli intenti e delle dichiarazioni portate avanti durante il suo operato;

Considerato che:

- le funzioni del Commissario Straordinario del Governo per l'asse Torino – Lione sono: *"Coordinare le attività occorrenti per indirizzare la redazione e consentire l'approvazione del progetto preliminare, garantendo la regia unitaria dell'intera progettazione della nuova linea ferroviaria dal Confine di Stato all'interconnessione con la nuova linea AV/AC Torino-Milano fino alla data di approvazione del progetto definitivo e di avvio del cantiere dell'opera principale. Presiedere l'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino-Lione - in precedenza istituito presso il Ministero delle infrastrutture e trasporti - coordinando la delegazione governativa già costituita nell'Osservatorio medesimo e ponendo in essere, con la partecipazione anche dei rappresentanti degli Enti locali e degli rappresentanti del territorio ed in genere degli altri soggetti a vario titolo interessati all'opera, tutte le attività occorrenti per indirizzare la redazione e consentire l'approvazione del progetto definitivo."*
- il 27 novembre 2015 è stata inviata richiesta di accesso agli atti per ottenere la documentazione annunciata in Commissione durante l'audizione su menzionata dal Sig. P. Foietta;
- In data 23 dicembre il Sig. P. Foietta ha opposto diniego alla richiesta di accesso agli atti, dichiarando che " gli atti e i documenti oggetto dell'istanza non sono stati formati dallo scrivente Commissario, ne il medesimo li detiene stabilmente" e invitando "a presentare l'istanza all'amministrazione competente a riceverla";
- in particolare nella richiesta di accesso agli atti si richiedevano come fondamentali:
 - "Addendum" o supplementi all'accordo francese del 2015, in particolare il supplemento che ridefinisce le parti internazionali della tratta;
 - Documentazione relativa alle modifiche ufficiali dell'accordo di programma del 2012;
 - Rapporti di riferimento sul traffico merci verso la Svizzera e la Francia a cui il Commissario Straordinario fa riferimento nell'esposizione dei dati durante l'audizione;
 - Dati sulla capacità di transito calcolate, dei treni che saranno instradati sulla direttrice Torino – Milano, con riferimento all'attuale modello di esercizio;



- Documentazione che attesti l'inizio della progettazione definitiva da parte di R.F.I.;
- Addendum o supplementi e integrazioni all'accordo del 2012;
- Documentazione relativa alle opere previsionali connesse al cantiere, con relativa autorizzazione del CIPE;
- Studio di fattibilità di R.F.I. sull'adeguamento della linea storica che interessa il progetto della Torino - Lione;
- Documentazione di studi LCA sulla tratta AV, studi ACB CERTeT Bocconi 2014 (a cui il Sig. P. Foietta fa più volte riferimento).

Valutando che:

- L'ex Commissario Straordinario Mario Virano è accusato di omissione di atti di ufficio per non aver consegnato dei documenti richiesti da Alberto Veggio e da Maria Grazia Di Pietro, due amministratori locali della Val di Susa e militanti No Tav.

INTERROGA LA GIUNTA

per sapere se:

- *sia in possesso dei documenti utilizzati dal Sig. Foietta a supporto del suo intervento volto ad illustrare lo stato dell'arte della NLTL e oggetto del successivo accesso agli atti;*
- *sia a conoscenza del superamento del requisito della saturazione della linea storica come condizione per avviare i lavori della NLTL e se sia in possesso di eventuali documenti che possono dimostrare questa decisione.*