

(I lavori iniziano alle ore 9.35 con l'esame delle interrogazioni a risposta immediata, ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno del Consiglio regionale)

OMISSIS

Interrogazione a risposta immediata n. 885 presentata dalla Consigliera Accossato, inerente a "Parcheggio Fermi di Collegno. Gratuità limitata" (risposta scritta)

PRESIDENTE

Passiamo all'esame dell'interrogazione a risposta immediata n. 885 presentata dalla Consigliera Accossato. Al posto dell'Assessore Balocco, risponderà l'Assessore Saitta.

La parola alla Consigliera Accossato per l'illustrazione.

ACCOSSATO Silvana

Grazie, Presidente. Intanto l'Assessore Saitta almeno conosce la collocazione logistica del parcheggio.

Sono consapevole che la mia interrogazione riguarda un tema di diretta responsabilità della GTT, ma sono stata sollecitata da alcuni cittadini a porre questo interrogativo, cosciente del fatto che la Regione, comunque, attraverso l'Agenzia della mobilità, ha anche un ruolo di indirizzo e di controllo sul territorio.

Il Parcheggio Fermi è un parcheggio nato male: è nato sottodimensionato di gran lunga, con circa 300 posti auto...

PRESIDENTE

Consigliera Accossato, si fermi. Vediamo se riusciamo a svolgere quest'interrogazione con un po' di silenzio.

ACCOSSATO Silvana

Bene, riprendo.

Dicevo, circa 300 posti auto a fronte di un'esigenza stimata attorno ai 1.000 posti e comunque indispensabile per garantire l'interscambio tra automobili e metropolitana e per consentire quindi ai pendolari di utilizzare il mezzo pubblico.

Onestamente, proprio in questo inverno - in questo inverno ormai, più che in questi giorni - nel quale il tema della mobilità sostenibile si è fatto più pressante, vista la situazione delle condizioni dell'aria, abbiamo un po' tutti realizzato l'importanza di favorire le modalità di utilizzo del trasporto pubblico; in tal senso, anche la possibilità di interscambio diventa un tassello fondamentale.

Ecco, l'interrogazione verte sul fatto che abbiamo scoperto essere la gratuità consentita a chi è in possesso di abbonamento mensile o annuale. La gratuità per l'accesso al parcheggio è di fatto limitata ai soli possessori di abbonamento urbano. Se posso capire che l'esigenza di

GTT sia quella di non avere troppi soggetti in possesso di questa condizione di gratuità, è altresì vero che la scelta fatta di privilegiare i possessori di solo abbonamento urbano sembra poco comprensibile, per due motivi che io sottolineo nell'interrogazione.

Il primo motivo è di ordine economico: chi ha un abbonamento urbano paga 300 euro all'anno, mentre chi ha un abbonamento urbano e suburbano ne paga oltre 500, quindi porta nelle casse di GTT una somma più alta.

Il secondo motivo è di natura per così dire ambientale, perché sicuramente chi ha un abbonamento urbano e suburbano ha fatto una scelta di mobilità più sostenibile, quella di usare sempre mezzi di trasporto, e probabilmente usa quel parcheggio soltanto saltuariamente, quando le condizioni logistiche di orario gli impediscono di accedere a Fermi con un mezzo pubblico (questo a volte succede perché, dopo certi orari, non ci sono più pullman che raggiungono le vallate), quindi è un utente saltuario, che non occupa tutti i giorni quel posto, ma che a mio modesto avviso e così dei cittadini che mi hanno sottoposto il tema, avrebbe lo stesso motivo di avere la possibilità di accesso gratuito e non invece di dovere, in alternativa, pagare o intasare le vie limitrofe della città di Collegno.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Accossato, ma le dobbiamo chiedere scusa: purtroppo l'Assessore Balocco non ha inviato la risposta all'Assessore Saitta in modo corretto e quindi le arriverà in forma scritta.

Le chiediamo ancora scusa.

OMISSIS

(Alle ore 10.21 la Presidente dichiara esaurita la trattazione delle interrogazioni a risposta immediata)

(La seduta ha inizio alle ore 10.25)