



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

*Processo Legislativo
Settore Commissioni Consiliari*

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 878**

**TAGLI CHILOMETRICI PREVISTI E
MISURE DI SALVAGUARDIA
OCCUPAZIONALI E DEL TRASPORTO
PUBBLICO PER LE PROVINCE DI
VERCELLI E BIELLA**

Presentata dai Consiglieri regionali:

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BATZELLA STEFANIA,
BERTOLA GIORGIO, FREDIANI FRANCESCA*

Protocollo CR n. 2855

Pervenuta in data 29/01/2016

X LEGISLATURA



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

[Handwritten signature]

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00002855/A0100B-04 28/01/16 CR

14:34 28 Gen 16 A0100B 000080

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

CL 02-18-01/878/2016/X

INTERROGAZIONE N. 878

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinaria a risposta orale in Aula
Ordinaria a risposta orale in Commissione
Ordinaria a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

OGGETTO: *tagli chilometrici previsti e misure di salvaguardia occupazionali e del trasporto pubblico per le province di Vercelli e Biella*

Premesso che:

- la delibera n. 1706 del 6 luglio 2015, è l'atto di programmazione ed indirizzo nei confronti dell'istituenda Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP);
- la delibera n. 1985 del 37 luglio 2015 approva, il quadro ricognitivo delle risorse necessarie al sistema del trasporto pubblico locale piemontese nell'annualità 2015.

Visto che

come appreso da fonti di stampa recenti, iniziano ad avvenire a livello nazionale le prime complete privatizzazioni del trasporto pubblico locale:

- Cremona, prima città d'Italia in cui il trasporto pubblico è stato acquisito dalla società straniera Arriva d'origine inglese, che ha come azionista di controllo Deutsche Bahn, cioè le ferrovie pubbliche tedesche (Cremona Oggi);
- Rieti, in cui Bus Italia Sita Nord società del Gruppo Ferrovie dello Stato e azionaria di Umbria Mobilità, sta affittando autobus di circa vent'anni alla Cotral spa (Il Giornale di Rieti).

Considerato che

Come indicato nel bilancio consuntivo 2014 dell'Azienda ATAP, Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli, particolarmente penalizzanti per gli enti soci in A.T.A.P. S.P.A., sono risultati il "Programma triennale regionale dei servizi di trasporto 2013-2015" (D.G.R. n. 18- 6536 del 22.10.2013) e il "Piano di Riprogrammazione del trasporto pubblico locale di trasporto ferroviario regionale ai sensi dell'art. 16 bis comma 4 del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 (D.G.R. n. 19-6537 del 22.10.2013).

Con tali provvedimenti gli enti soci in A.T.A.P. S.P.A. subiscono per il biennio 2014- 2015 :

-un taglio dei finanziamenti di circa il 35% e di circa il 17% per le Province di Biella e Vercelli, (in contrasto con i tagli minimi applicati alle Province di Cuneo, Novara, Torino e VCO, di poco superiore al 2%);

-per i comuni di Biella e Vercelli, si registrano i seguenti tagli progressivi (Biella: -54% per il 2014, -64% per il 2015; Vercelli: -38% per il 2014, -55% per il 2015) in contrasto con i tagli applicati ad altre municipalità (Asti: -6,5%; Novara: -14,73%).

Considerato ancora che

In applicazione dei suddetti provvedimenti regionali è stata, ridotta progressivamente l'offerta di trasporto, limitandola ai servizi destinati all'utenza regolare (studenti e lavoratori).

Per fare fronte alle suddette riduzioni A.T.A.P. S.P.A. ha prodotto nel 2014 una razionalizzazione all'interno del proprio organico.

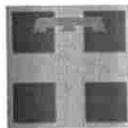
In particolare:

- il blocco del turnover;
- il rientro di servizi sub-affidati;
- l'utilizzo dell'istituto della "banca tempi" che ha consentito di convertire ore di lavoro straordinario maturate durante le fasi di punta dei servizi in ore di permesso da utilizzare nelle fasi di morbida;
- l'avvio di nuove attività a partire dal 01.11.2014 (servizio di allestimento, messa in servizio e manutenzione dei sistemi di pagamento della sosta e del servizio di "ausiliari della sosta" della città di Vercelli), per permettere il contenimento della Cassa Integrazione Guadagni in deroga il cui ricorso è stato interrotto a partire da dicembre 2014, l'abbandono senza esoneri della procedura di mobilità ex art. 4 della legge 223/91, avviata in data 19.03.2014 per 15 esuberi.

Appreso che

-Mercoledì 20 gennaio 2016 si è svolta una manifestazione dei dipendenti di Atap Vercelli davanti alla sede aziendale, per denunciare l'autofinanziamento del rinnovo del CCNL scaduto sette anni fa;

-pare che il cda di ATAP imputi anche i suoi problemi finanziari derivati dal progetto "Bip" imposto dalla regione, dichiarando che questi ulteriori costi (in parte a carico dell'azienda), ulteriori recuperi a carico del personale. Questo dovuto anche dal fatto del taglio chilometrico imposto dalla regione previsto del 3% nel 2016 e un ulteriore 3% nel 2017.



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

INTERROGA

la Giunta regionale,

-quali sino effettivamente i tagli chilometrici imposti dalla regione alle province e ai comuni di Biella e Vercelli;

- quali misure la regione intenda attuare, volte alla salvaguardia del servizio di trasporto pubblico offerto e dell'occupazione per evitarne la totale privatizzazione.

FIRMATO IN ORIGINALE (documento trattato in conformità al provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali n. 243 del 15 maggio 2014).