



**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 867**

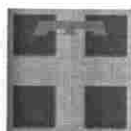
**ITER DI PROGETTAZIONE E RUOLO
DELLA REGIONE SULLA NUOVA
FERMATA FERROVIARIA BUTTIGLIERA
- FERRIERA LUNGO LA LINEA DEL
SISTEMA FERROVIARIO
METROPOLITANO DEENOMINATA
S.F.M.3
(TORINO-SUSA/BARDONECCHIA) E
DEL RELATIVO PARCHEGGIO DI
INTERSCAMBIO**

Presentata dai Consiglieri regionali:

*FREDIANI FRANCESCA (prima firmataria), BERTOLA GIORGIO,
VALETTI FEDERICO*

Protocollo CR n. 1127

Pervenuta in data 14/01/2016



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL PIEMONTE

A. 15. li
Alm

Consiglio Regionale del Piemonte

PRI



A00001127/A0100B-04 15/01/16 CR

CL-02-18-04/867/2016/X

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte
15:12 14 Gen 16 A0100B 000005

INTERROGAZIONE N° 867

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

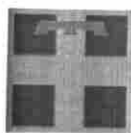
Ordinarie a risposta orale in Aula
Ordinarie a risposta orale in Commissione
Ordinarie a risposta scritta
Indifferibile e urgente in Aula
Indifferibile e urgente in Commissione

☐
☐
☐
☒
☐

OGGETTO: iter di progettazione e ruolo della Regione sulla nuova fermata ferroviaria Buttigliera - Ferriera lungo la linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M.3 (Torino-Susa/Bardonecchia) e del relativo parcheggio di interscambio.

Premesso che:

- il sindaco del Comune di Buttigliera Alta ha inviato in data 24 giugno 2010 agli Enti preposti - a firma anche dei sindaci dei Comuni di Giaveno, Rubiana, Villardora, Trana, Coazze, Reano, Sangano, Valgioie, Villarbasce, e con il consenso del sindaco di Almese - una lettera con la richiesta che "il progetto preliminare NLTL in corso di redazione preveda la realizzazione di un parcheggio di interscambio con la FM3 in corrispondenza dell'area individuata nelle allegate planimetrie al confine dei Comuni di Buttigliera Alta e Avigliana" e che "il piano di esercizio relativo al citato progetto preveda la relativa fermata FM3";
- a Provincia ha adottato, con deliberazione di Consiglio n. 26817 del 20 luglio 2010, la Variante al PTC che prevede l'attivazione di una nuova fermata sulla linea storico Torino - Modane in località Buttigliera - Ferriera e la realizzazione di un punto di interscambio in grado di intercettare i flussi veicolari provenienti dalle tre Valli che lì confluiscono;



- il "Modello di esercizio della NLTL, nel quadro del fasaggio" contenuto nel progetto definitivo di LTF, prevede l'inserimento della fermata di Buttigliera Alta all'interno delle linea 3 del SFM, operativa nella Tappa 1;
- l'Osservatorio Tecnico Torino - Lione, nel documento del 21 settembre 2011 inviato alla Regione per l'istruttoria preliminare e al Ministero dell'Ambiente, all'interno della procedura di VIA, al punto 2b - Linea Storica ha evidenziato quanto segue: "Buttigliera Alta: si ritiene necessario l'inserimento nel progetto definitivo della fermata di Ferriera e del relativo parcheggio di interscambio sulla linea FM3";
- la Deliberazione Giunta Regionale 26 ottobre 2012 n. 1-4824, pubblicata sul BUR n. 47 del 22 novembre 2012, con la quale è stato espresso il parere di competenza regionale sul progetto preliminare "Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, tratta nazionale" e relativo Studio di Impatto Ambientale, tra le prescrizioni proposte come "condizioni vincolanti per ulteriori sviluppi progettuali" indica al n. 17 che: "Il progetto definitivo dovrà essere integrato con un programma di esercizio della linea storica che preveda una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3 (SFM3) in Comune di Buttigliera in località Ferriera. Al confine tra Buttigliera ed Avigliana deve essere localizzato e progettato un parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari vallivi (val Messa, Sangone, Susa e Collina morenica)";
- la medesima deliberazione, al sesto punto del dispositivo finale recita: delibera .. "di impegnarsi unitamente alla Provincia di Torino, con riferimento ai citati obiettivi trasportistici e agli interventi di compensazione, a promuovere specifici atti di programmazione negoziata con il Sistema degli Enti Locali interessati";
- il 6 dicembre 2013 la Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale, struttura del Ministero dell'Ambiente, ha emesso parere positivo (n. 1391) sulla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del Progetto preliminare della Tratta nazionale della NLTL redatto da RFI e Italferr, unitamente a fornire indirizzi progettuali e programmatici, nonché prescrizioni cui dovranno uniformarsi i progettisti nello sviluppo del progetto definitivo. Tra le prescrizioni, la n. 22 così recita: "Integrare il programma di esercizio della linea storica con la realizzazione di una fermata del servizio ferroviario metropolitano linea 3

(SFM3) in Comune di Buttigliera in località Ferriera e prevedere la localizzazione in loco di un parcheggio di interscambio gomma-ferro atto a sostenere i flussi pendolari ivi afferenti”;

Valutato che:

- in data 12 febbraio 2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la realizzazione delle nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso), in anticipazione rispetto al progetto della NLTL;
- nella riunione dell'Osservatorio del 12 marzo 2014 alla presenza di rappresentanti di RFI, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale e dell'amministrazione comunale di Buttigliera Alta, si è convenuto con la necessità di dare attuazione alla fase progettuale e realizzativa della fermata Ferriera in anticipazione rispetto al cronoprogramma del progetto complessivo;
- con deliberazione della Giunta Regionale 12 maggio 2014, n. 9-7570 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Buttigliera Alta e Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale per progettazione e la realizzazione della nuova fermata ferroviaria Buttigliera - Ferriera lungo la linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M.3 (Torino-Susa/Bardonecchia) e del relativo parcheggio di interscambio modale;
- nel suddetto Protocollo d'Intesa R.F.I. S.p.A. si impegna a produrre entro il 01/07/2014 i seguenti documenti:
 - una breve relazione illustrativa contenente le caratteristiche funzionali e tecniche dei lavori da realizzare, comprensiva di una previsione degli effetti della stessa sui tempi di percorrenza;
 - una planimetria volumetrica generale e un foto inserimento, che consentano l'individuazione degli elementi caratteristici dell'intervento ed una prima valutazione paesaggistica;
 - una stima sommaria delle opere e una proposta di crono programma operativo.

obiettivo - immediatamente: progetti con la qualità della progettazione definitiva, e questo dovrebbe essere già pronto ad inizio 2016”;

INTERROGA LA GIUNTA PER SAPERE

- *per quali motivi non sia stato sottoscritto da tutte le parti in causa il Protocollo approvato con deliberazione Deliberazione della Giunta Regionale 12 maggio 2014, n. 9-7570;*
- *quale iter e quali tempistiche siano previste per la progettazione della fermata ferroviaria Buttigliera - Ferriera lungo la linea del sistema ferroviario metropolitano denominata S.F.M.3 (Torino-Susa/Bardonecchia) e del relativo parcheggio di interscambio modale;*
- *quale sarà il ruolo della Regione, anche in considerazione delle dichiarazioni dell'architetto Foietta in merito al possibile superamento della legge Obiettivo;*
- *considerata l'assenza, allo stato attuale, di un progetto preliminare - secondo quanto dichiarato in risposta all'accesso agli atti presentato in data 6 novembre dalla consigliera Frediani - come si ritiene di poter procedere in tempi brevi all'approvazione di un progetto definitivo e all'avvio dei lavori;*
- *quali siano i soggetti coinvolti nell'iter di progettazione e se siano state interpellate, successivamente alla data del 24 giugno 2010, le amministrazioni locali;*
- *quali siano i dati contenuti nel modello di esercizio prodotto dall'Agenzia e citato dall'architetto Foietta relativamente alla nuova fermata di Ferriera;*
- *quali sono i dati trasportistici e l'afflusso passeggeri delle zone limitrofe non servite da fermata/stazione ferroviaria che giustifichino da un punto di vista economico e di utenza presunta la realizzazione dell'opera;*
- *se si sia considerata l'incidenza sul traffico veicolare nell'area della zona industriale di Avigliana, dove sono già state evidenziate dall'amministrazione comunale delle criticità che saranno parzialmente risolte con costosi interventi di adeguamento e alle quali andrà a sommarsi il traffico in uscita ed in entrata del parcheggio di interscambio.*

PRIMO FIRMATARIO *Francesca Frediani*