

*(I lavori iniziano alle ore 9.34 con l'esame del punto all'o.d.g.  
inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 866 presentata da Valetti, Bertola, Bono e Frediani, inerente a "Spostamento dei fondi compensativi inceneritore del Gerbido per sviluppo SFM5, sulla linea alta velocità Torino-Lione"**

#### **PRESIDENTE**

Buongiorno, colleghi.

Iniziamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione indifferibile e urgente n. 866, presentata dai Consiglieri Valetti, Bertola, Bono e Frediani, avente ad oggetto *"Spostamento dei fondi compensativi inceneritore del Gerbido per sviluppo SFM5, sulla linea alta velocità Torino-Lione"*.

La parola al Consigliere Valetti per l'illustrazione.

#### **VALETTI Federico**

Grazie, Presidente.

Chiedo se si può riferire sulle motivazioni della mancanza dell'Assessore Balocco.

#### **PRESIDENTE**

In genere, la Giunta decide, se non è presente l'Assessore competente, chi può fornire risposte. In questo caso è stato chiesto all'Assessore Valmaggia di fornire la risposta.

#### **VALETTI Federico**

Va bene, lo chiederemo poi all'Assessore Balocco, perché era importante, anche dal punto di vista tecnico, avere una risposta dall'Assessore con delega ai trasporti.

Ringraziamo, comunque, l'Assessore Valmaggia

L'interrogazione riguarda lo spostamento dei fondi compensativi per l'inceneritore del Gerbido per lo sviluppo della linea ferroviaria metropolitana 5, cioè Torino-Orbassano/San Luigi, fondi che di colpo non abbiamo più visto, mentre sono comparsi fondi compensativi sulla linea alta velocità Torino-Lione per lo stesso oggetto.

Nell'accordo di programma 2008 veniva apportato l'elenco delle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore, ovvero l'inceneritore del Gerbido, con l'importo per ciascuna opera. Tra queste vi erano nove milioni di euro, da parte della Regione, per la realizzazione di opere di compensazione nei Comuni interessati dall'inceneritore.

Nella seconda metà del 2011 si sono svolti incontri tra i soggetti che sottoscrissero l'accordo di programma e, in un esame delle priorità, veniva indicato che una parte di questi fondi fossero utilizzati per la realizzazione della linea ferroviaria SFM5, con capolinea all'ospedale San Luigi di Orbassano, per ridurre il traffico che insiste sui Comuni di Beinasco, Rivalta e Orbassano, per via dell'ospedale, ma anche per il pendolarismo.

Nel marzo 2012 è stato aggiornato l'accordo: la Regione Piemonte ha previsto otto milioni e 700 mila, di cui cinque messi a bilancio e 3,7 come compensazioni dell'azienda TRM S.p.A., che è quella che gestisce l'inceneritore.

Il percorso è molto lungo e ad un certo punto scopriamo che, in base a documenti relativi all'opera del TAV, secondo l'Osservatorio per la Torino-Lione verrà finanziata da fondi compensativi della stessa TAV, per un finanziamento di quasi 50 milioni di euro per la stessa linea SFM5.

Poiché capiamo poco questo movimento di soldi, ciò che chiediamo è che si chiariscano le motivazioni per cui i fondi stanziati per le compensazioni ambientali dell'inceneritore del Gerbido, e vincolati allo sviluppo della linea SFM5, sono stati spostati e legati ai fondi compensativi del progetto della linea Torino-Lione. Parliamo di soldi regionali.

Chiediamo ancora in quanto tempo e con quali fondi si provvederà a sviluppare la linea SFM5 e per quale motivi i fondi stanziati al 2008 dell'accordo di programma con obiettivi specifici siano stati deformati nel tempo, fino a diventare fondi del progetto Torino-Lione, e quale sia stato il parere del Consiglio di Vigilanza, che doveva riunirsi il 28 ottobre 2015, per valutare la proposta del Commissario Straordinario per la Torino-Lione di modifica dell'accordo.

Grazie.

## **PRESIDENTE**

Grazie, Consigliere Valetti.

Risponde l'Assessore Valmaggia; prego.

## **VALMAGGIA Alberto, Assessore regionale**

Grazie, Presidente.

Normalmente, la Giunta risponde attraverso un solo Assessorato, ma, in questo caso, ciò che dirò è frutto del lavoro di diverse Direzioni, quindi che ci sia io o l'Assessore Balocco non cambia, perché a questa risposta hanno contribuito sia la Direzione Ambiente sia - e soprattutto - il Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, insieme al Settore Programmazione negoziata.

Si parte da questo accordo di programma del 2008 fra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, l'Associazione d'Ambito per il governo dei rifiuti (ATO-R), i Comuni di Beinasco, Grugliasco, Rivalta di Torino, Orbassano, Rivoli, il Comune Torino e TRM S.p.A., relativo alle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore del Gerbido.

Nel corso degli approfondimenti effettuati per redigere i progetti preliminari delle opere incluse nell'allegato A all'accordo di programma sono emerse problematiche relative all'effettiva disponibilità dei terreni, all'effettivo interesse delle amministrazioni coinvolte alla realizzazione di alcune opere, alla volontà di alcune amministrazioni di sostituire interventi previsti con altri ritenuti più rispondenti alle necessità e alle aspettative di carattere ambientale dei cittadini, alle opportunità di accorpare alcuni interventi e di ridimensionare o differirne altri.

Nel corso del 2011 si sono svolti incontri tra i soggetti sottoscrittori, finalizzati alla revisione generale del piano strategico di azione ambientale.

Con la deliberazione della Giunta del 28 dicembre 2012 - che lascio in allegato - e quella del 4 maggio 2015 - anche questa viene lasciata all'interpellante in allegato - si descrivono i passaggi che hanno portato ad una revisione dell'accordo di programma da parte delle amministrazioni interessate e all'individuazione delle opere strutturali atte a contribuire in maniera duratura alla riduzione degli impatti ambientali.

Tra queste opere è stata ritenuta strategica la realizzazione della linea ferroviaria FM5, con fermata/movicentro al San Luigi di Orbassano, ed è stata assegnata la responsabilità, per la realizzazione dell'opera, alla Direzione Trasporti, Infrastrutture e Mobilità, confluita oggi

nell'attuale Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

In merito all'attuazione di quanto previsto, il Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture riferisce che gli interventi saranno affidati a RFI S.p.A. dalla Regione Piemonte, attraverso la stipula di un'apposita Convenzione attuativa tra RFI S.p.A. e TRM S.p.A., per un importo complessivo massimo di spesa pari a 18,5 milioni di euro, di cui nove milioni e 300 di fonte regionale, tre milioni e 700 di fonte TRM S.p.A. e cinque milioni e mezzo a carico di RFI S.p.A.

I tempi di realizzazione preventivati, secondo la rimodulazione dell'attuale accordo di programma approvato dal Collegio di Vigilanza, vedono la conclusione della progettazione esecutiva nel luglio 2018 e la piena funzionalità della linea entro dicembre 2019.

Per quanto riguarda il terzo punto dell'interrogazione, si richiama il passaggio della citata DGR del 2012, secondo cui l'intervento relativo alla linea ferroviaria FM5 è compreso nel Primo Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 23 gennaio 2009 tra il Governo e la Regione Piemonte, con una previsione pari a dieci milioni di euro a carico dello Stato. Tale Intesa rappresenta il riferimento programmatico per le infrastrutture di trasporto e l'intervento in oggetto rientra tra le opere prioritarie di prima fase correlata alla nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

Infine, il Collegio di Vigilanza che si è tenuto a ottobre 2015, condividendo le proposte del Commissario Straordinario per la Torino-Lione, tenuto conto che una parte degli interventi inseriti nell'originario accordo di programma vengono finanziati nell'ambito delle opere di compensazione della linea ferroviaria Torino-Lione, ha deciso per la modifica dell'accordo di programma prevedendo la realizzazione dei seguenti due interventi: progettazione e realizzazione della nuova fermata FM5 - Grugliasco/Quaglia-Le Gru; secondo, progettazione e realizzazione della nuova fermata FM5-Torino/San Paolo.

Successivamente, in data 18 maggio 2016, la Conferenza dei Servizi appositamente convocata con la presenza dei soggetti sottoscrittori ha approvato il nuovo schema di accordo di programma e le relative schede degli interventi previsti.

## **PRESIDENTE**

Grazie, Assessore Valmaggia.

\*\*\*\*\*

OMISSIS

*(Alle ore 9.45 la Presidente dichiara esaurita la trattazione del punto all'o.d.g. inerente a "Svolgimento interrogazioni e interpellanze")*

*(La seduta ha inizio alle ore 10.04)*