

**INTERROGAZIONE ORDINARIA
INDIFFERIBILE ED URGENTE A RISPOSTA
ORALE
N. 840**

VARIANTE CORSO GROSSETO

Presentata dai Consiglieri regionali:

*VALETTI FEDERICO (primo firmatario), BERTOLA GIORGIO,
BONO DAVIDE, FREDIANI FRANCESCA, MIGHETTI PAOLO
DOMENICO*

Protocollo CR n. 44649

Pervenuta in data 16/12/2015

Ad. T.S. L.
P. M.

Consiglio Regionale del Piemonte



A00044649/A0100B-04 17/12/15 CR

C.C. 02-18-04/840/2015/X

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

15:57 16 Dic 15 A0100B 002314

INTERROGAZIONE N° 840

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

Ordinarie a risposta orale in Aula

Ordinarie a risposta orale in Commissione

Ordinarie a risposta scritta

Indifferibile e urgente in Aula

Indifferibile e urgente in Commissione

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

OGGETTO: **Variante Corso Grosseto**

Premesso che:

- la Regione Piemonte ha costituito SCR – Piemonte SPA (Società di Committenza Regione Piemonte SPA) con legge regionale n.19 del 6 agosto 2007, sopprimendo ARES – Piemonte (Agenzia Regionale delle Strade del Piemonte);
- la D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 modifica il documento programmatico denominato "Allegato A" di cui alla D.G.R. 18-3528 del 19 marzo 2012, integrando il "programma di interventi di competenza di S.C.R. – opere infrastrutturali e fornitura di beni e servizi settore trasporti e infrastrutture – anno 2012" con la " Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario Rebaudengo";
- con Determinazione di S.C.R. – Piemonte SPA n.68 del 19 agosto 2013 si è provveduto all'indizione, mediante espletamento di procedura aperta ex artt. 54 e 55 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., della gara europea avente ad oggetto l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione di tutti i lavori e forniture necessari per la costruzione del collegamento della linea Torino – Ceres con la rete R.F.I. lungo Corso Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo (gara 13/2013) per un importo a base di gara di 130.985.024,23 euro, oltre oneri di legge, di cui:

€ 1.360.447,79, oltre oneri di legge, per la progettazione

€ 123.397.451,46, oltre oneri di legge, per lavori soggetti a ribasso

€ 6.227.124,98, oltre oneri di legge, per oneri di sicurezza ec D.Lgs 81/08 e s.m.i. non soggetti a ribasso di gara;

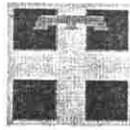
- Nel B.U. 40 del 02/10/2014 si comunicava l'avvenuta assegnazione della gara di appalto alla società ITINERA S.p.A per un valore finale di 100.997.594.386 euro oltre IVA di cui gli oneri della sicurezza pari a 6.227.124,98 euro;
- Nel B.U. 44 del 30/10/2014 si comunicava l'avvenuta assegnazione della gara di appalto alla società CONTECO S.p.A. per un valore finale di 352.590.96 euro;

Considerato che:

- Il Consiglio Comunale di Torino in data 29 luglio 2013 ha approvato la Mozione n.44, impegnando la Giunta ad attivarsi per realizzare una variante in fase di redazione del progetto esecutivo per realizzare i tunnel veicolari Grosseto - Ferrara e Grosseto - Potenza in sostituzione della rotatoria, non in grado di sopperire alle necessità della viabilità dell'area.
- Sull'area di Corso Grosseto dove si trova lo Juventus Stadium, è in corso il progetto "Continassa", dove verranno realizzate la sede sociale Juventus, Il training center, l'International School of Europe, una grande area intrattenimento e commerciale, un concept store, un area di ristorazione e un albergo a 4 stelle da 155 camere;
- Il progetto su menzionato "Continassa" del valore di oltre 100 milioni di euro, si prevede avrà una grande affluenza di utenza viste le opere previste.

Valutando che:

- Sia necessaria una rivalutazione progettuale visto l'enorme afflusso di veicoli che attualmente attraversano Largo Grosseto in direzione Grosseto - Potenza (e viceversa) e Grosseto - Ferrara (e viceversa);
- il flusso veicolare previsto nello svilupparsi del progetto "Continassa" caricherà ulteriormente la viabilità su Corso Grosseto.



INTERROGA LA GIUNTA

- Affinché chiarisca le valutazioni di natura economica e trasportistica che hanno portato alla scelta del tunnel di Corso Grosseto piuttosto che ad esempio un allungamento della linea ferroviaria di via Stradella verso il centro, su trincerino ferroviario già esistente;
- Affinché siano chiarite le intenzioni di utilizzo sul tunnel "Stradella", costato negli anni '90 oltre 100 milioni di euro e attualmente, per un grave errore di valutazione, scollegato dalla linea del passante per un dislivello di 15 metri;
- Affinché chiarisca se e quali valutazioni economiche sono state effettuate dalla Regione Piemonte in termini di penali contrattuali, in caso di rinuncia all'opera da parte dell'ente stesso;
- Affinché siano chiarite le motivazioni per cui non è stata presa in considerazione la variante del tunnel in Largo Grosseto verso Corso Ferrara in previsione dei lavori del progetto "Continassa" in virtù del carico veicolare aggiuntivo, non stimato nei calcoli delle modifiche su Largo Grosseto.

PRIMO FIRMATARIO Federico Valetti